

Научно-исследовательская работа

Краеведение

Военный путь дедушки

Выполнила:

Самуткина Анна Владиславовна,

учащаяся 11 класса

МБОУ Бимская СОШ Агрызского района Республики Татарстан

Самуткина Елена Геннадьевна

научный руководитель,

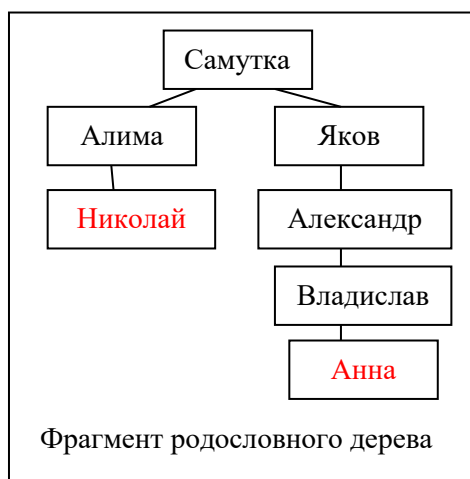
МБОУ Бимская СОШ Агрызского района Республики Татарстан

Содержание

Введение	2
Основная часть	
1. Краткая биография.....	4
2. В довоенное время.....	4
3. Первый день войны.....	6
4. Военный путь дедушки.....	7
5. Особых подвигов за мной не числится.....	10
Заключение	12
Использованная литература.....	13
Приложение	14

Введение

Каждую весну мы встречаем долгожданную Победу! Семьдесят четыре года отделяют нас от последних залпов Великой Отечественной войны. Но, несмотря на давность событий, потомки ветеранов войны и все россияне продолжают вспоминать героизм, людей, которые отдавали свою жизнь на нашу возможность жить и радоваться миру.



«Шли на смерть, чтобы жили вы» - так называется одна из книг, написанных моим двоюродным дедушкой со стороны отца Ишкатовым Николаем Ишкатовичем, в котором он описал свой военный путь. Во время последнего приезда в



родную деревню Бима он передал свои книги моему дедушке Александру. С тех пор и хранятся они как семейная реликвия. Читая страницы одну за другой, понимаешь, какими трудными, беспокойными были те четыре года Великой Отечественной для нашего народа.

Цель моей работы: исследование роли моего двоюродного дедушки в Великой Отечественной войне, изучение его боевого пути.

В своем исследовании я поставила *задачи*:

1)Собрать сведения о дедушке; 2)Познакомиться с сохранившимися фотографиями, документами, книгой; 3)Рассказать о своей работе одноклассникам и всем заинтересованным лицам.

Гипотеза: мои родственники были защитниками Родины, принимали участие в Великой Отечественной войне и внесли посильный вклад в Великую Победу.

Объект исследования: Великая Отечественная война.

Предмет исследования: вклад деда в победу над фашисткой Германией.

Методы исследования: изучение семейного архива, беседы с родственниками, анализ и обобщение собранной информации.

Основная часть

1. Краткая биография

Николай Ишкатович родился в 1918 году в деревне Бима. Закончив 7 классов школы крестьянской молодежи, работал в колхозе, сельсовете, райкоме комсомола. В 1939 году закончил Вольскую авиатехническую школу. В годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. готовил истребители к боевым действиям. В 1961 г. окончил Пензенский политехнический институт по специальности инженер-механик. Был ведущим инженером-конструктором в научно-исследовательском экспериментально-конструкторском институте прядильных машин. Умер 2006 году, похоронен в г.Пенза. Это его краткая биография, но за этим кроется жизнь нашего земляка – умного, интеллигентного, безмерно любящего свою родину.

Трудным было его детство. Его отца мобилизовали в Красную Армию в 1919 году. Тогда дедушке было всего полгода, поэтому он его совсем не знает. Мать всё надеялась на возвращение мужа, но никаких вестей от него не получала. Она так и не вышла замуж, не хотела, чтобы ее два сына стали пасынками. Брат Илья со своей семьёй в 1940 году уехал в Карело-финскую ССР, а в декабре 41-го пропал без вести. Жена Ильи с маленьким сыном вернулась обратно домой в Кадряково ещё до начала войны.

2. В довоенное время

В обстановке надвигающейся военной опасности молодежь страны Советов готовила себя к обороне: шла в Осоавиахим, аэроклубы; училась летать и прыгать с парашютом, изучала винтовку и противогаз. Почти все парни деревни Бима Красноборского района (нынче Агрызского) Татарской АССР с закрытыми глазами научились разбирать и собирать затвор трехлинейки, совершали 20 километровый поход в противогазах, имели по 2-3 оборонных значка.

Из Елабужского призывного пункта поехали в Вольскую школу десять человек, а были приняты только двое (один из которых мой дедушка). Но перед

этим, председатель мандатной комиссии сильно уговаривал его ехать в Челябинскую школу штурмовиков. Но ссылаясь на здоровье (были проблемы с левым глазом) дед отказался. Так он стал курсантом Вольской авиатехшколы, оказался в «семье авиаторов».

«Знал ли я авиацию? Знал, но не в той степени, в какой надо было. Истинные знания пришли позже. Этому способствовали и полученные в школе знания, и шутки, и прибаутки, и анекдоты, и сказки, услышанные мною в разные времена, о летчиках и техниках», - писал мой дедушка в своей книге.

После окончания Вольской авиационно-технической школы мой дедушка попал в 31-й истребительный авиационный полк 59 АБ в Литве (середина ноября 1939г.). Полк находился на аэродроме Лида Гродненской области. Сначала он обслуживал печь для подогрева моторов самолета И-16, потом приобрел навыки обслуживания этих самолетов.

Как и многие другие, мой дедушка стал заниматься в кружке художественной самодеятельности. Они выступали в гарнизоне и перед жителями г.Лиды и давали заряд бодрости и себе и жителям города и главное – звали к борьбе с тиранией и фашизмом.

18 июля 1940 года полк выведен из 59 АБ и введен в состав 66 ЛАБ. В тот же день полк перелетел в Каунас, который стал местом базирования полка вплоть до начала войны с фашисткой Германией.

Хочется сказать, что война для 31-го полка началась не 22 июня 1941 года, а значительно раньше. Это связано с тем, что фашисты не раз нарушали воздушные границы.

Но они верили в победу, основанную на идейной убежденности в том, что силы прогресса обязательно должны победить черные силы реакции и фашизма. Со стратой верой в победу Красной Армии 31-ый полк готовился к встрече с фашистским извергом.

Технический состав полка, в числе моего деда, изучал новые техники, приобретал опыт обслуживания, подготовки самолетов к учебным полетам и

доведения их до боевой готовности. Но самой ответственной была работа по пристрелке оружия МИГ-3.

3. Первый день войны

«Канун дня войны ничем примечательным отмечен не был», - писал дедушка. Утром 22 июня ему предстояло заступить на боевое дежурство в составе дежурного звена.

«В Каунасе первый день войны начался так. Техсостав дежурного звена, разбуженный дневальным, оделся и пошел к самолетам. Прошли мы метров сто, поравнялись со штабом полка. Выбежал из штаба оперативный дежурный и с криком «тревога» начал бить по рельсу, висящий перед штабом. Мы побежали», - пишет Николай Ишкатович (тогда ему было 22 года).

Первого удара фашистской авиации дед не видел, так как был занят подготовкой самолета к вылету. Объектами первого удара были палатки в которых жил личный состав и взлетная полоса. Обстреляны палатки, поставленные четыре дня тому назад. Как точны были данные немецкой разведки (фашистские самолеты-разведчики почти ежедневно появлялись над каунасским аэродромом). К счастью в палатках, прошитых пулеметными очередями, к тому времени людей не оказалось. А взлетная полоса превращена в полосу из воронок от авиабомб. Второй удар был нанесен на стоянки самолетов. Всего налетов за день было восемь.

Во время одного из налетов мой дед оказался прямо под юнкерами, которые сбрасывали бомбы. «Далее побежал так, чтобы упасть на землю раньше чем разорвутся бомбы. Плюхнулся на землю спиной вниз, имея намерение смотреть на юнкерсы. Вдруг осенило: осколки могут задеть глаза. Мгновенно лег на живот, смотрел в сторону противоположную от бомб – осколки срезали густорастущие травы. Отсвистели осколки. Бросил взгляд на мой самолет. Он был цел, но на моих глазах стал оседать вправо, пробито правое колесо. Увидел белую полосу, идущую от радиатора к земле. Это была

струя воды, вытекающая из пробитого радиатора» - воспоминания деда. В этот день, как сам он говорил, стал «безлошадным технарем».

В итоге в первый день войны на двух аэродромах полк дедушки потерял 43 самолета (35 МИГ-3 и 8 И-16). Некоторые самолеты были подожжены нашими же летчиками, потому что их спасти уже было невозможно. Вот что означало для этого полка внезапное нападение и отсутствие зенитной защиты аэродромов. Боеготовых самолетов осталось только 19 (МИГ-3), которые были перебазированы на аэродром Платоне (Латвия).

Были погибшие, раненые и без вести пропавшие... Но уже в те первые часы наши летчики совершали подвиги на небе, сбивая вражеские самолеты.

4. Военный путь дедушки

Первый месяц войны дедушки прошел на Северо-Западном фронте. Он также обслуживал самолеты И-16. Было очень трудно, они не успевали готовить самолеты к моменту получения задания на вылет (хотя безлошадных было много).

Не раз бомбили их в Крестах. Ю-88 на высоте 30 метров, не найдя подходящей цели, пролетел над аэродромом. Техсостав бежал к щели. Заметив бегущих, «юнкерс» изменил курс. В щель на дне которой была вода они набились в пять этажей. На самом верху оказался мой дедушка. Несколько раз пролетев и отбомбившись юнкерс удалился. К счастью бомбы обошли их щель стороной.

В июле месяце полк дедушки был переброшен в Москву и расквартирован в школе спецслужб рядом со стадионом «Динамо». Две недели дед и другие технари работали на заводе №1 – помогали рабочим завода собирать самолеты МИГ-3. 3 августа дедушка принял самолет с белым бортовым номером 52. Самолет был снабжен радиоприемником.

С августа полк дедушки воевал на Юго-Западном фронте. Хочется отметить, что техсостав жил в плетеной из ивовых прутьев кошаре и спал на соломе, постеленной на земле. Особо отличившимся в боях летчикам и

техсоставу отлично обслуживающему боевые вылеты были вручены подарки, присланные на фронт коллективом учителей г.Туапсе.

В октябре полк дедушки снова был переформирован под Москвой. Здесь техсоставу предстояло осваивать новую материальную часть ЛаГГ-3. Первая зима войны испытала выносливость технического состава крепкими морозами. Тяжело приходилось обслуживать учебные полеты. Чтобы не замерзнуть приходилось в течение дня находиться в движении: подпрыгивать, делать пробежки, размахивать руками, а иногда просто бороться друг с другом. В это время за дедом закрепили самолет с хвостовым номером 57.

Весной 1942 года полк деда стал воевать на Брянском фронте. Летом же полк воевал снова на Юго-Западном фронте.

Довоенная работа секретарем в сельском совете научила деда аккуратно вести записи. На войне он успевал делать записи. Иногда, даже очень короткие типа «11 июня 42г. – подбит №57. 12 – поехал на В.Бурлук» и за каждой записью – жизнь героев-летчиков, фронтовые будни, тыл, вклад в победу над фашизмом.

В общей сложности на трех фронтах (Брянском, Юго-Западном и Сталинградском) полк дедушки воевал 73 дня. В отчете о боевых действиях дана оценка: « В составе 206 иад 31 иап лучший полк, отлично вел разведку войск противника, хорошо использовал радиосвязь, своевременно и правильно изменял тактику действий».

Во время третьей переформировке полк приступил к изучению конструкции самолета Ла-5 (конец августа).

С мая по октябрь 1943 года полк воевал в третий раз на Юго-Западном фронте. 21 июня на обслуживаемом дедом самолете Ла-5 с номером 98 летчик Якубовский лично сбил Ме-109. В этот день дедушка был вознагражден. До этого на самолете дедушки сбивали фашистов только в групповых боях.

Во время боев полка на Курской дуге дедушка был награжден медалью «За отвагу».

С 20 октября 1943 года Юго-Западный фронт был переименован в 3-й Украинский полк. С этого дня и до конца Великой Отечественной войны судьба полка дедушки связана с этим фронтом. Первый и второй раз полк в составе Юго-Западного фронта провоевал 45 и 48 дней, а в третий - 189. В одном из партийных собраний (середина декабря) дедушку избрали парторгом.

За образцовое и отличное выполнение порученных заданий дедушка был награжден орденом Красная Звезда (в январе 1944 года).

Работа техсостава была трудная – были дни, когда на сон, отдых оставалось в сутки всего два-три часа, а иногда и этого не было. Вот запись в фронтовой тетрадке: «8 февраля – три дня и две ночи работал». Эта запись относится к тому времени, когда дед вытаскивал самолет из грязи, искал трактор. 56 часов без сна и отдыха трудился дедушка ради подготовки самолета к боевым вылетам.

От их работы зависело, поднимется ли в небо на бой против врага наш истребитель. Трижды Герой Советского Союза И.Н.Кожедуб писал: «И разве не назовешь воинским подвигом самоотверженный труд на аэродроме механика Виктора Иванова. На подготовленной им боевых машинах я уничтожил 45 гитлеровских самолетов. С таким старанием он относился к порученному делу! Я верил, твердо знал, что техника не поведет в бою». Я думаю, что мой дедушка тоже был одним из таких же работников, ведь на обслуживаемых им самолётах летал Герой Советского Союза П.Г.Якубовский (на этом самолете летчик выполнил 175 боевых вылетов) с такими словами техники провожали своих лётчиков на небо:

За счастье Родины воюя,
Хотя рискуешь ты собой,
Хочу, чтоб ты дожил до дней
Желанно мирных для людей.

Следующий этап военного пути дедушки - Румыния, Болгария. В это время он вместе с летчиком Якубовским несколько раз летал на разведку. Сидя

за бронеспинкой, наблюдал за тем, что делается на линии фронта и далеко за линией фронта на территории противника.

В боях за освобождении Югославии полк дедушки за образцовое выполнение заданий командования при освобождении г.Белграда награжден орденом Богдана Хмельницкого II степени. Также дед и все однополчане, участвовавшие в Белградской операции в октябре 1944 года награждены медалью «За освобождение Белграда» (9 июня 1945 года).

После того, как Якубовский стал Героем Советского Союза (его самолет обслуживал мой дед в течение двух с лишним лет), дедушка стал исполнять обязанности техника звена.

В боях в Венгрии весь полк дедушки был награжден орденом Кутузова III степени при взятии города Будапешт, личный состав полка – награжден медалью «За взятие Будапешта».

О Победе дедушка и другие механики узнали перед подготовкой самолетов к боевым вылетам (полк базировался в австрийском аэродроме Фишаменд-Дроф). Радостные и возбужденные они садились в кабины самолетов. Запускали двигатели. Короткими двумя-тремя очередями из самолетных пушек и пулеметов давали салют в честь Великой Победы. Несмотря на то, что война была закончена, полк в День Победы и в последующие дни был в состоянии боевой готовности. 9 мая даже был боевой вылет. Только 11 июня всем полком они праздновали это долгожданный день.

23 сентября 1947 года – дата окончания войны для моего дедушки. Только тогда его полк выехал из столицы дружественной нам Болгарии. 1 октября он был на Родине!

5. Особых подвигов за мной не числится

«Авиационные техники и механики – неутомимые труженики войны. Их подвиги были повсеместными и незаметны, поэтому никто их не учитывал и никуда не записывал. Только и дел у них – подготовить самолеты к очередному боевому вылету. А как это сделать, если иной самолет вернулся на аэродром из

воздушного боя словно решето – живого места нет, весь в пулевых и осколочных пробоинах?

День и ночь без сна и отдыха, в дождь и мороз, в снег и ветер не отходили механики от боевых машин. Чего только не приходилось делать их умелым рукам, огрубевшим и заскорузлым от бензина и масла, ветра и мороза. Часто казалось, что они делают невозможное, потому что, как бы ни был истерзан самолет, техники и механики каким-то чудом успевали его отремонтировать и подготовить к очередному боевому вылету.» - выдержка из книги «Воздушный мост» авторов В.И.Михельсон и М.И.Ялыгин.

«Особых подвигов за мной не числится», - говорил мой дед. Но я знаю, как трудов, мужества и терпения надо чтобы подготовить самолет к вылету. В каких условиях работали дед и другие «технари» - обычно в ночное время или в нелетную погоду, когда пилоты отдыхали; для работы у них не было ни теплых ангаров, ни оборудованных мастерских.

Дедушке Николаю пришлось готовить истребители в течение всего периода войны. За все эти годы он внес посильный вклад к приближению Дня Победы. За свой самоотверженный труд техника самолетов дедушка награжден многочисленными медалями и орденами.

Заключение

Дедушки сейчас нет в живых, но его записи учат нас многому. Слеза тихонько катится по щекам, когда читаешь его слова о матери. Вот что вспоминает дедушка позже в своих «Воспоминаниях» о матери: «... Вся ее жизнь – нескончаемый ряд трудностей и их преодоление. Все годы для матери были одинаково трудными, но она была тверда, как камень. В груди моей матери билось сердце благородного человека. В ней жил сильный дух и жила она ради своих детей. И вырастила их трудолюбием, выдержкой, терпением, своей честной и правдивой жизнью. Видел я слезы, текущие с глаз призывников, уезжающих в армию и их провожающих матерей. Но ни разу не видел слез, льющихся с глаз моей матери, ни при обычных расставаниях, ни при уходе на армейскую службу, ни при проводах на войну. Так было. Это – признак большой выдержки и проявления силы духа». Но я узнала со слов дедушки Александра, что его мать ослепла от чрезмерных слёз за год до конца войны. Она держала это несчастье при себе. Какое терпение, какой характер надо было иметь, чтобы не написать об этом сыну на фронт! Нам есть с кого брать пример и учиться трудолюбию, мужеству, героизму. Хотя таких людей – ветеранов войны и труда среди нас осталось мало, мы можем узнать о героях их книг и кинофильмов.

Мы должны знать, за что боролись наши деды. Они шли на смерть за нашу великую Родину, за наше радостное детство. Не щадили своей жизни, чтобы спасти нас от фашизма. Мы должны помнить, какой ценой завоевано наше счастье.

Использованная литература

1. Н.И.Ишкатов. Шли на смерть, чтобы жили вы. – Оршанка, Оршанская типография, 1995г.
2. Материалы школьного музея.
3. Воспоминания дедушки Александра.
4. Семейный архив.

Приложения



Военный путь дедушки