

Научно-исследовательская работа

Окружающий мир

Удивительная вещь моей семьи

Выполнила:

Кочеткова Анна Денисовна

учащаяся 2 класса

МБОУ школа №7, Россия, г. Дзержинск

Руководитель:

Константинова Виктория Владимировна

Учитель начальных классов,

МБОУ школа №7, Россия, г. Дзержинск

Введение

В наши дни очень важно сохранить память о подвиге российского народа в годы Великой Отечественной войны. О героических событиях прошлого мы узнаем со слов дедушек, прадедушек, бабушек и прабабушек, которые либо участвовали в военных событиях сами, либо видели войну, будучи еще совсем детьми.

В моей семье бережно хранится память о моем прапрадедушке Потапове Александре Дмитриевиче (10.04.1918-30.05.2010), представителе «крылатой» гвардии, подполковнике авиации.



Объектом данного исследования является дорогая моему сердцу реликвия - китель прапрадедушки с наградами.

Цель исследования: восстановление биографии Потапова Александра Дмитриевича и изучение его кителя с наградами.

Задачи исследования:

1. Восстановить воинский путь Потапова А.Д. через статьи в газетах и информацию из источников.
2. Изучить награды прапрадедушки.
3. Выяснить, что такое фалеристика.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

1. Он видел небо...

После окончания аэроклуба в городе Дзержинск и летного училища в городе Энгельс мой прапрадедушка, лейтенант Потапов, был отправлен на охрану советско-японской границы, а затем – на Сахалин, на самый дальний аэродром страны, где и начал воевать с фашистами.

Однажды по дороге домой с боевого дежурства самолет подвел пилота – отказал двигатель. Как в известной песне «дошла машина на честном слове...»

дотянул Потапов до аэродрома и смог посадить самолет. Но неисправная машина сильно ударилась о землю, и пилот повредил позвоночник.

Дальше, по признанию Александра Дмитриевича, началось самое страшное: бесконечные медицинские комиссии и вердикт врачей: «Оставить авиацию». «Я ж летчик! Я не могу, не умею на земле воевать! Хоть на корыте, а полечу!», – убеждал Потапов медиков.

И после физкультурно-оздоровительного комплекса добился-таки разрешения на полеты. И опять его руки уверенно ложатся на штурвал истребителя. И опять он на Сахалине. Вообще говоря, служить в этом отдаленном крае авиаторам полагалось не более двух лет.

Но война диктовала свои правила, поэтому наш герой отслужил вдали от большой земли целых восемь лет. Сюда он в 1944 году привез из отпуска и свою молодую жену Дусю, мою прапрабабушку.

Условия службы на Сахалине заслуживают отдельного разговора: нередко были наводнения, снегопады, шквалистый ветер и даже землетрясения... При этом особо остро чувствовалась нехватка метеостанций. Так что каждый вылет был, что называется, на глазок, наудачу: взлетали в чистое небо, а уж с какого придется садиться – бог весть... Но летчики в любую погоду патрулировали воздушную границу, не давая японцам шанса атаковать с неба.

В один из таких вылетов удача вновь отвернулась от Потапова: отказ двигателя и очередная аварийная посадка. И опять лечение и реабилитационный курс. Но на этот раз члены медицинской комиссии были непреклонны: «к службе в истребительной авиации непригоден».

Три месяца хождений по инстанциям показали Александру Дмитриевичу вечность. Кипы рапортов с просьбой оставить его в авиации, которыми он «бомбардировал» воинское начальство всех рангов, перечеркивались убийственной для Потапова резолюцией: «Отказать!». Правда, в авиации его все же оставили. Отправили на переподготовку к полетам на тихоходных грузовых машинах. Так вчерашний истребитель стал

транспортником. «Главное – в небе! А уж куда лететь и на чем – это мне непринципиально», – любит повторять Александр Дмитриевич.



Следующие десять лет Александр Потапов отлетал на тяжелых транспортных самолетах и обучал молодых пилотов. А в 1958 году он покинул авиацию окончательно.

21 год отдал этот мужчина небу, налетав четыре с половиной тысячи часов, более пятисот из которых – ночные. Одиннадцать раз совершал экстренную посадку и остался жив! Спрашиваю: «Александр Дмитриевич, как вам удалось столько раз обмануть смерть, ведь большинство истребителей не получали даже второго шанса сесть с неисправным двигателем?..» Улыбнувшись, он отвечает: «Может, здорово меня подготовили. А скорее всего, просто повезло... Вообще в моем роду по сто три года живут, кто ж знает, сколько мне намеряно...»

Я раньше слышал от ветеранов, что у боевых летчиков было такое правило: во что бы то ни стало сесть на своей территории, дотянуть машину до аэродрома... Именно им и руководствовался наш герой, выравнивая штурвал неисправного истребителя. Рискуя жизнью, он и помыслить не мог о том, чтобы бросить своего боевого друга, каким был для него самолет.

После демобилизации Александр Дмитриевич вернулся в родной Дзержинск и стал директором станции юных техников. Вскоре здесь начали работать авиамодельный, ракетный, судомодельный, радио- и фотокружки.

Воспитанники Александра Потапова неоднократно занимали призовые места на областных соревнованиях по авиамodelьному спорту. Многие из них потом связали свою жизнь с авиацией: стали военными летчиками, авиаконструкторами, механиками...»



2. Китель и награды моего прапрадедушки

Во многих семьях есть вещи, которые передаются из поколения в поколение. В нашей семье китель с наградами моего прапрадедушки Потапова Александра Дмитриевича является предметом особой гордости.

Великая Отечественная война – одно из важных исторических событий в жизни нашей страны и в судьбах людей. Суровое испытание выпало на долю тех, кто с оружием защищал Родину на фронте. В том, что спустя долгих трудных четыре года победа пришла на нашу землю, есть, несомненно и заслуга моего прапрадедушки.



Он воевал с фашистами и был награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны 1 степени, медалью «За отвагу», медалью за «За победу над Японией».

Когда мы смотрим на награды, то понимаем, как они бесценны для нашей семьи, для нашей страны. Это память о трудных годах и испытаниях, которые вынес на плечах наш народ.

Кроме боевых также важны юбилейные медали: «20 лет Победы в Великой отечественной войне», «30 лет Победы...», «40 лет Победы...», «50 лет Победы...», «60 лет Победы...», «65 лет Победы...».

Мой прапрадедушка каждый год на День Победы надевал китель. Это память о близком нам человеке, память о том, что наша семья – это частичка нашей огромной страны, которая выстояла в тяжелых для нее испытаниях.

3. Фалеристика и что она изучает

На кителе много наград. У меня возник вопрос: «А когда появилась первая медаль?»

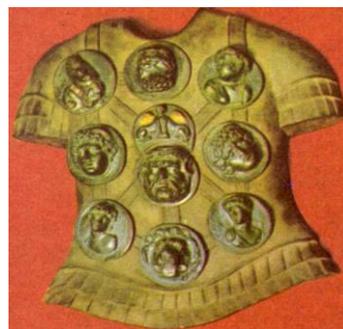
Изучив специальную литературу, я выяснила, что еще в древности у людей появилась потребность выражать признательность коллектива отдельным его членам за отличия перед ним.



Оказывается, уже в Древнем мире существовала система воинских наград. Так, к коллективным знакам отличия в Древнем Риме относились: триумф — торжественный парад армии после выдающейся победы и малый триумф — «овация»

Награды — венки и короны — получали и все воины отличившегося подразделения, и отдельные особо храбрые легионеры. Носили их на одежде. Существовали и другие знаки отличия — почетное копье с боевым наконечником или без него, золотые и серебряные запястья, цепочки, носившиеся на шее.

Особой наградой, были называемые фалеры (phalerae) — почетные воинские нагрудные металлические украшения, обычно круглой формы в виде крупных медальонов, с изображением головы Медузы Горгоны или Марса, либо звериных морд, обычно львиных. Фалеры изготавливались из серебра или бронзы, часто позолоченной, и, как правило, укреплялись на груди легионеров и их командиров — легатов. Так же назывались и подобного рода знаки отличия, укреплявшиеся на груди или на лбу лошадей и боевых слонов.



Фалеристика – это наука, которая изучает историю орденов и медалей.



Мой прапрадедушка награжден двумя Орденами Красной Звезды. Такими орденами награждали военнослужащих, которые проявили мужество при защите Родины. Александр Дмитриевич служил летчиком-истребителем на самом дальнем аэродроме нашей страны на Сахалине. Он охранял дальние рубежи нашей Родины от фашистской Германии и ее союзника – Японии.

Заключение

Проделанная работа помогла мне узнать, как воевал мой прапрадедушка Потапов Александр Дмитриевич, и какими орденами и медалями он был награжден за боевые заслуги перед Отечеством.

В процессе выполнения исследования я узнала много интересных фактов, научилась пользоваться разными источниками для нахождения информации (статьи в газетах, интернет-порталы, семейный фотоархив) и познакомилась с наукой фалеристикой.



Список литературы:

1. Павлычев Е. Он видел небо...// Дзержинское время.– 2010.-№14(500)-С.12.
2. <https://ru.wikipedia>.

Приложение 1.

Награды Потапова А.Д.



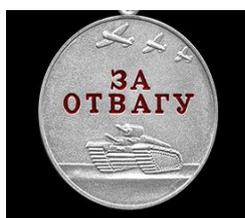
Орден Красной
Звезды



Медаль Жукова



Орден
Отечественной
Войны



Медаль
«За отвагу»



Медаль
«За боевые
заслуги»



Медаль «За Победу
над Японией»



Медаль Жукова