

**Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение
Каргатская средняя школа №1**

Научно- исследовательская работа

Тема

***«Мы с Железным конем все поля
обойдем»***

**Автор: Волков Евгений Алексеевич,
учащийся 11 класса МКОУ КСШ №1.**

**Руководитель: Дегтярева О.В., учитель
истории МКОУ КСШ №1.**

Каргат 2022г.

Содержание

1. Введение	3
2. Основная часть.	5
2.1. МТС в истории страны.	
2.2. Общая характеристика МТС Каргатского района.	7
2.3. Кадровый состав (на примере Маршанской МТС).	7
2.4. Деятельность МТС на примере Суминской МТС.	9
2.5. Воспоминания Е.Д. Симоновой – работника МТС.	12
2.6. Роль МТС в освоении целины.	13
3. Заключение.	16
4. Список источников и литературы.	18

1. Введение.

Великий советский поэт-песенник Василий Иванович Лебедев-Кумач (1898 - 1949) прославился множеством стихотворных произведений, ставших популярными песнями. В частности, среди них «Марш трактористов» из кинофильма «Богатая невеста» с музыкой тоже великого советского композитора Исаака Осиповича Дунаевского. Песню пела вся страна с 1938 года (год выхода фильма) «Мы с Железным конем все поля обойдем». Профессия тракториста была очень уважаемой и популярной в те годы. А работали они все в МТС.

Спросите любого современного молодого человека: «Что такое МТС?», и он вам ответит – это салон сотовой связи. Но люди старшего поколения и те, кто интересуется историей нашей страны, знают, что эту аббревиатуру можно расшифровать и по-другому - машинно-тракторная станция. Так назывались государственные сельскохозяйственные предприятия в СССР и ряде других социалистических государств, обеспечивавшие техническую и организационную помощь сельскохозяйственной техникой крупным производителям сельскохозяйственной продукции (колхозам, совхозам, сельскохозяйственным кооперативам). Создавались в 30-е годы. МТС сыграли значительную роль в организации колхозов и обеспечении их материально-технической базы. В 1958 году были упразднены.

Актуальность темы. В наше время сельское хозяйство переживает непростой период в развитии. Имеет место некоторая неопределенность в подборе форм и методов ведения хозяйства. В данной ситуации особое значение приобретает изучение и анализ форм хозяйствования, которые были в прошлом. Одной из таких форм технического обеспечения села являлась машинно-тракторная станция. Именно через эти станции осуществлялся технический прогресс в аграрном секторе социалистической экономики. На современном этапе подобные станции могли бы помочь решить отдельные проблемы сельского хозяйства. Они позволили бы осуществить концентрацию сельскохозяйственных машин и оборудования в сервисных центрах,

обеспеченных высококвалифицированными кадрами, уменьшились бы простои техники и соответственно потери сельхозпродукции.

Объект исследования: машинно-тракторные станции Каргатского района.

Предмет исследования: процесс создания, развития и деятельности МТС Каргатского района.

Хронологические рамки: 30-е годы XX века – 1958 год.

Цель: изучение процесса становления и деятельности МТС Каргатского района.

Задачи:

- выявить особенности организации и функционирования МТС в СССР;
- дать общую характеристику МТС Каргатского района;
- рассмотреть кадровый состав МТС (на примере Маршанской МТС);
- охарактеризовать деятельность МТС Каргатского района;
- показать роль МТС в освоении целинных земель в Каргатском районе;
- сделать выводы о целесообразности деятельности МТС в Каргатском районе.

Источники.

В работе использованы материалы районного архива. Все документы вводятся в научный оборот впервые.

1. Протоколы исполкома райсовета и документы к ним. №11-20, № 21-31, № 7-11. Фонд №1. Опись №1. Дело №192, дело №191, дело №118.
2. Документы по награждению медалью «За освоение целинных и залежных земель». Фонд №1. Опись №4. Дело №3
3. Маршанская машинно-тракторная станция Каргатского района Новосибирской области ([1941] – 1958). Фонд 56, 79 единиц хранения, 1941-1958 гг.
4. Суминская машинно-тракторная станция Каргатского района Новосибирской области. Фонд 58, Опись №1-25. 1933-1958г.
5. Воспоминания Симоновой Е.Д., работника МТС.

В работе использованы материалы районного архива. Все документы вводятся в научный оборот впервые.

Характеристика литературы. В научной литературе история МТС изучена достаточно хорошо. В интернете мы нашли десятки статей и диссертаций по этой тематике. В теоретической части исследования представлен обзор основных сведений о становлении и развитии МТС, общепризнанных в современной исторической науке.

2. Основная часть.

2..1. МТС в истории страны.

Становление колхозного строя в СССР неразрывно связано с развитием сети машинно-тракторных станций (МТС). Первая в стране МТС была образована в ноябре 1928 г. на базе тракторной колонны совхоза им. Т.Г.Шевченко Березовского района Одесского округа. Осенью 1929 года в стране действовало уже 98 МТС. Накануне массовой коллективизации, 5 июня 1929 года, Совет труда и обороны СССР принимает решение о создании в 1930 году ещё 100 МТС. Ноябрьский (1929) Пленум ЦК ВКП(б) поставил перед МТС непосредственную цель - стать центрами сплошной коллективизации. Организуя машинно-тракторные станции, советское правительство стремилось в кратчайшие сроки осуществить социалистические преобразования в сельском хозяйстве, показать преимущества нового строя. До конца 1932 года численность МТС по СССР увеличилась до 2446, их тракторный парк составил 74,8 тыс. машин.

Машинно-тракторные станции являлись стержневой, системообразующей структурой колхозного производства. Они осуществляли агротехническое обслуживание и определяли уровень механизации основных земледельческих работ в колхозах. МТС выступали в качестве действенного механизма перераспределения средств из деревни в город.

Суровым испытанием и для всего советского народа, и для МТС стала Великая Отечественная война. Трактористы в военное время быстро

переучивались на танкистов и тысячами уходили на фронт, а задачи полной и своевременной уборки урожая с машинно-тракторных станций никто не снимал. Основную часть техники, причём самую лучшую, МТС передали действующей армии. Из села были изъяты практически все мощные гусеничные тракторы, 75% автомобилей. Оставшаяся техника работала в полях на износ. Вследствие резкого сокращения количества тракторов снизился уровень механизации сельского хозяйства, сократились посевные площади в стране, в 1945 году они составляли 75% довоенного уровня. И всё же сельское хозяйство страны в годы войны в основном справилась с задачей снабжения армии и населения продовольствием, распределившимся по карточкам.

Во время войны было разорено и разграблено 98 000 колхозов и почти 3000 МТС – так что в ходе послевоенного восстановления экономики одной из основных задач стало возрождение сельского хозяйства, восстановление разрушенных войной производственных сил деревни, главной составляющей которых были машинно-тракторные станции. И поставленная государством задача возродить МТС была выполнена.

В 1954-1957 гг. укрепляется материально-техническая база станций, строятся ремонтные мастерские, гаражи, нефтебазы, административные здания и жильё. Расширяется круг задач МТС; помимо агротехнического и зоотехнического обслуживания колхозов, в середине 1950-х гг. на них возлагаются функции по заготовкам сельскохозяйственной продукции.

В середине 1950-х гг. назрела необходимость реформирования отношений машинно-тракторных станций и колхозов с той целью, чтобы сделать их равноправными и экономически взаимовыгодными. Но для этого потребовалась бы радикальная перестройка всей системы отношений государства и колхозов- директивных на преимущественно экономические. Пойти на такой шаг Хрущёв не мог. Вместо этого в 1958 г. произошла ликвидация МТС, именовавшая их реорганизацией, в результате прекратила существование система «колхозы-МТС», которая почти три десятилетия являлась основой аграрного сектора советской экономики.

Вывод: машинно-тракторные станции играли большую роль в развитии сельского хозяйства страны в 30-50-е годы, осуществляя техническую поддержку, административный и даже политический контроль за деятельностью колхозов и совхозов.

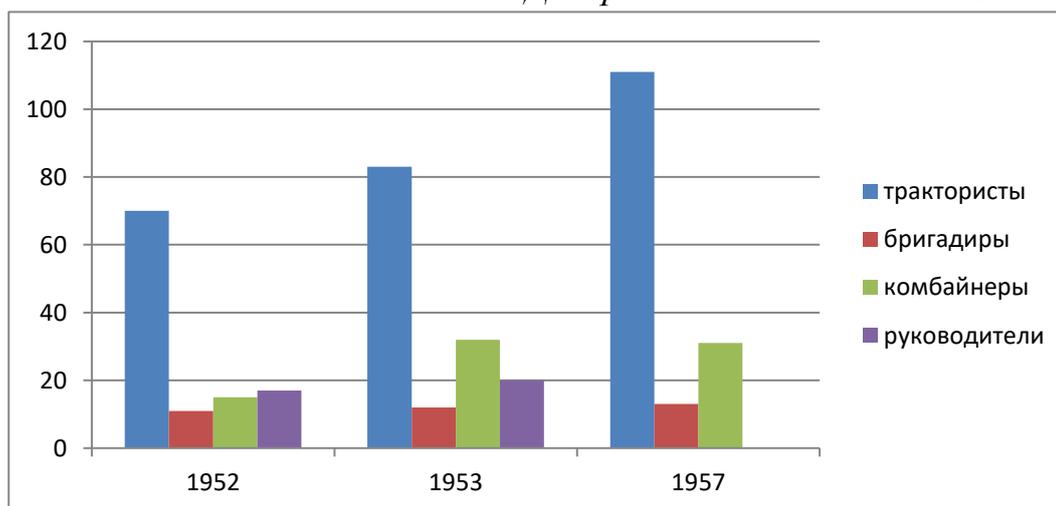
2.2. Общая характеристика МТС Каргатского района.

В Каргатском районе действовало 3 МТС – Каргатская, Суминская и Маршанская. В архиве сохранились фонды только Маршанской и Суминской МТС. Маршанская машинно-тракторная станция Каргатского района образована в марте 1941г. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18.04.1958 Маршанская МТС ликвидирована. Суминская машинно-тракторная станция Каргатского района образована в 1933 году, ликвидирована в 1958. Год образования Каргатской МТС не известен, ликвидирована в 1958г., как и все МТС. Каждая из МТС обслуживала несколько колхозов.

2.3. Кадровый состав на примере Маршанской МТС.

Кадровый состав можно проследить на примере Маршанской МТС за 1952-1957 год (фонд 56, опись 1, дело 1-6). В организации насчитывалось от 100 до 150 работников. Преобладали трактористы (более 60% работников).

Диаграмма. Работники МТС



Помимо этого, нам встретились специальности механик-контролер, шофер (15 в 1957 году), младший обслуживающий персонал, инженер-землеустроитель, агроном, зоотехник, ветеринарный врач, автомеханик.

Большинство сотрудников не имело высшего и даже среднего специального образования, исключение составляет руководящий состав.

Среди трактористов встречались даже неграмотные! Интересен возрастной состав работников. В основном молодые люди, до 40 лет, а самому старшему трактористу – 35 лет. Работа была очень тяжелая, справиться с ней могли только молодые.

Среднее и высшее образование имели только руководящие работники.

Таблица №1. Образование и партийная принадлежность работников Маршанской МТС в 1952 году.

Профессия	Количество человек	Образование	Члены ВЛКСМ	Члены КПСС	Беспартийные	Годы рождения	Количество лет
трактористы	70	3 чел.- неграмотные 67- от 2 до 7 классов	10	0	60	1917-1936	От 16 до 35 лет
бригады	12	2-6 класса	4	8	0	1911-1931	От 21 до 41
комбайнеры	15	3-4 класса	3	2	10	1916-1930	От 17 до 40

Таблица №2. Образование руководящих работников. 1955г.

Должность	Образование
Директор	Новосибирский институт военных инженеров
Главный агроном	Ордынский сельскохозяйственный техникум
Главный зоотехник	Зооветтехникум. Томск.
Ветеринарный врач	Саратовский зооветтехникум.
Главный бухгалтер	Новосибирский техникум советской торговли.
Механик-контролер	Школа механизации сельского хозяйства с. Колывань.
Инженер-землеустроитель	Устюганский сельскохозяйственный техникум.

Высшее образование только у директора. Все специалисты закончили разные учебные заведения. Надо отметить, что в те годы высшее образование было редкостью. В других МТС ситуация была аналогичной.

2.3. Деятельность МТС на примере Суминской МТС.

Суминская машинотракторная станция (МТС) образовалась 28 февраля 1933 года (дата установлена по документам фонда) в селе Сумы Каргатского района. В зону обслуживания МТС входили двадцать колхозов, расположенных на территориях Суминского, Усть-Суминского, Алабугинского, Сорокомышенского, Правобережных сельских Советов, то есть южной части Каргатского района. В 1933 г. В Суминской МТС имелись тракторы СТЗ в количестве 22 штук и один «Интер». Комбайнов и автомобилей нет. В 1935 году имеется две машины грузовая ЗИС и одна легковая машина Форд ГАЗ. Расширился тракторный парк, появились тракторы ЧТЗ, ХТЗ и зернокомбайны (Саркомбайн - 15 и Коммунар- 15) в количестве 5 штук. Суминская МТС располагала тракторным парком с гаражами, ремонтными мастерскими, имела кузницу, склад, нефтебазу, скотную базу, конюшню, кирпичный сарай. Для обеспечения общественного питания продуктами в столовой Суминской МТС в 1942 году было организовано подсобное хозяйство при МТС для выращивания зерновых культур и овощей на площади 56 га.

МТС выполняли следующие виды тракторных работ: весновспашка, предпосевная культивация, весенний сев, подъем и обработка паров, культивация пропашных культур, уборка урожая, озимый сев, вспашка зяби. В СССР существовала плановая система хозяйства, поэтому вся деятельность МТС строилась на основе хозяйственных планов. В архиве сохранились годовые бухгалтерские отчеты.

Выращивали рожь озимую, пшеницу яровую, ячмень яровой, овес, гречиху, лен, коноплю, подсолнечник, сахарную свеклу, овощные культуры (капуста, огурцы и т.д.). В планах МТС определялась площадь, которую требовалось обработать под каждую культуру.

Практически все планы, согласно документам выполнялись, хотя возможно были приписки и неточности. Интересно, что рассматриваемые нами документы написаны на листах бумаги разного качества, даже на старых картах. Писали от руки, много ошибок и опечаток.

Таблица № 3. Списки колхозов, которые обслуживала Суминская МТС в 30-е годы.

1933 год	1936 год
1. 12 октябрь	1. 12 Октябрь
2. Луч Победы	2. Им. 2-ой Пятилетки
3. День 1-го мая	3. Им. Димитрова
4. Красное Знамя	4. Луч Победы
5. Память Ильича	5. Сталинский Призыв
6. Красный Чулым	6. День 1-е Мая
7. Красные Выходы	7. Красное Знамя
8. Первомайский	8. Память Ильича
9. Алга	9. Красная Заря
10.Красный север	10.Красный октябрь
11.Сибкомбайн	11.Им.Чернова
12.Серп-Молот	12.Ударный Полет
13.Верный Путь	13.Коминтерн
14.13-я годовщина октября	14.Серп и Молот
15.Сталинский призыв	15.Им. Ворошилова
16.*не удалось расшифровать	16.Верный Путь
	17.13-я годовщина Октября
	18.Путь Ленина
	19.Ленинский Восход
	20.Привет Калинин
	21.*не удалось расшифровать

В 1937 году в документах прослеживались замечания по неудовлетворительному ремонту тракторов. Связана данная проблема была с пьянством руководства и работников. Пьянство было совершенно обычное дело. Не следили за расходом горючего, сажали за руль совершенно других людей,

которые не были работниками МТС. Рабочие воровали детали. В случае поломки детали платил за нее непосредственно ответственный за технику.

В документах также отобразилась война в Испании 1937 года. Когда началась война, МТС помогали Испании. Суминская МТС пожертвовала 112 рублей, а Тракторный отряд бригадира Калябина Алексея помог на 50 рублей. Распространение стахановского движения не обошло и Каргатский район. В отчетах МТС встречаем такой факт: итоги работы первых дней стахановской пятидневки дают положительные результаты: 1-й день -128.5%; 2-й день- 150%; 3-й день- 141 % выполнения плана.

В военное время положение во всем государстве было напряженное. В связи с этим правила во всех сферах жизни ужесточились, в том числе и правилах работы Суминской МТС. За самовольный уход с работы людей начали привлекать к уголовной ответственности. Были случаи недостач и краж. Все эти события происходили довольно часто. Работники начали халатно относиться к работе: не вовремя поили лошадей, не следили за состоянием техники, не платили за проживание. Это все наносило ущерб государству. Все такие случаи фиксировались в книгах приказов по личному составу, виновные наказывались. Увеличилось количество женщин в МТС, связано это с тем, что мужчины уходили на фронт.

В 1944 году все приказы начали писать вручную и на всем подряд, когда еще в 1942-ом году они печатались на печатных машинках. Я думаю, это из-за тяжелого положения в СССР, вызванного войной.

В связи с укрупнением колхозов в 1956 году в зону обслуживания МТС входили 6 колхозов, в них дворов 744. Пахотная земля составляла 26303 га., площадь естественных сенокосов 19157 га. В 50-е годы в Суминской МТС имелись 45 гусеничных и 14 колесных тракторов; 64 комбайна; 6 грузовых автомашин; 2 легковых автомобиля; 2 мотоцикла; 9 машин- автоцистерны различного типа.

Таблица №4. Количество работников в Суминской МТС по годам.

1937	1941	1943	1957
96	97	67	277

За время своей деятельности переименований организации не было.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18.04.1958 г. «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций» Суминская МТС ликвидирована, а сельскохозяйственная техника и кадры переданы колхозам.

2.5. Воспоминания Е.Д. Симоновой о работе МТС в годы Великой Отечественной войны.

Елена Дмитриевна работала в Горбуновской МТС Куйбышевского района в годы войны. С 1946 года проживала в Каргатском районе. Приводим ее воспоминания как типичный пример того времени.

Елена Дмитриевна Симонова (Зайцева) родилась 15 января 1925 года. Большая семья Зайцевых (отец, мать, 8 детей) жили в деревне Павловка Куйбышевского района Новосибирской области. В 1933 году семья вступала в колхоз. Когда началась война, Елена закончила 8 классов. Отец работал на военном заводе, старшие братья ушли на фронт, а Лена пошла работать в Горбуновскую МТС (30 километров от Куйбышева) штурвальным комбайнером. Отучилась 5 месяцев в Чистоозерном, и сама могла ремонтировать моторы. Четыре года отработала в МТС, всю войну. Из воспоминаний Елены Дмитриевны: «Зимой ремонтировали технику. В гараже очень холодно, отопления нет. Разведем костер, подойдешь, погреешь немного руки и снова ремонтировать. Стыдно было не работать, поэтому у костра долго не сидели! Ходили в старых, грязных фуфайках, не до красоты. Зарплаты не платили. Хлебушка дадут (400грамм) и то хорошо. Зимой иногда бульон варили для работников. Очень вкусно. А дома шкурки картофельные толкли и делали лепешки. Летом если найдешь утиное гнездо, вот и обед. Эвакуированные

немцы жили рядом. Выменяли у них пальто на сливки. Летом работали в поле от зари до зари. Ночевали здесь же. Забывали про еду. Зерно сыпется с комбайна, а взять даже горсть нельзя! Никто не возмущался. Кто будет делать? Только мы». Елена Дмитриевна недавно умерла, ей было 95 лет.

2.6. Роль МТС в освоении целины.

В начале 50-х годов сельское хозяйство страны находилось в трудном положении. Хлеба заготавливали меньше, чем в довоенные годы. Так и не удалось достигнуть довоенного уровня поголовья коров и лошадей. С 1954 года основное место в развитии сельского хозяйства отводилось освоению целинных и залежных земель в восточных районах страны. Необходимость освоения целинных земель обосновалась в Постановлениях Пленумов ЦК КПСС, различных партийных документах и доводилась до советских граждан через средства массовой информации.

Проанализируем передовую статью газеты «Советская Сибирь», №52 за 03.03. 1954 г.

« Коммунистическая партия и Советское правительство поставили перед колхозами, МТС и совхозами Сибири, Казахстана, Урала и Поволжья задачу огромной и государственной важности – освоить в течение двух лет 13 миллионов гектаров целинных и залежных земель. Что даст успешное осуществление такого грандиозного мероприятия? Свыше миллиарда пудов зерна дополнительно! А это значит: у нас будет еще больше хлеба, мы получим возможность гораздо быстрее, чем когда-либо, развивать животноводство. Следовательно, Родина обогатится и такими ценными для человека продуктами питания, как молоко, масло, мясо, сыр и т.д. Будет больше и сырья для легкой промышленности. Резко увеличится производство различных тканей, прочной и красивой обуви и других предметов народного потребления».

Учитывая низкий уровень жизни в послевоенные годы, описанные перспективы должны были воодушевить советский народ на совершение

очередного трудового подвига. Объясняли доступно и понятно, что именно даст решение поставленной задачи.

В статье перечислялись и конкретные меры, которые предпримут партия и правительство, для достижения поставленной задачи:

1. Выделят новую мощную технику.
2. Подготовят кадры: массовая подготовка трактористов и комбайнеров на курсах при МТС и в училищах механизации.
3. Проведут большую агитационную работу.
4. Организуют строительство крупных механизированных токов и т.д.

Освоение целинных земель рассматривалось в нашем районе как важная государственная задача. Изучая протоколы заседаний исполкома райсовета за 1954 г., мы пришли к выводу, что практически на каждом заседании рассматривались вопросы, посвященные целине: о выявлении целинных и залежных земель, о работе МТС и отдельных колхозов по освоению земель, о недостатках в этой работе, о промежуточных результатах освоения целины.

После выявления залежных земель составлялся для колхозов план их освоения. Так на 1955-1956 г. план составил по району 15894 га, под посев 8170, не требуется мелиорации 3286 га земли. Таким образом, большая часть земель требовала мелиорации, что в условиях болотистой местности нашего района вполне объяснимо.

Мы обратили внимание на такую особенность: в официальной прессе сообщалось только о достижениях, приукрашивалась действительность, а в протоколах райсовета, наоборот, в основном критикуются недостатки и принимаются меры по их исправлению. Причем критика достаточно жесткая, бескомпромиссная.

МТС приняли самое активное участие в освоении целины. В любом документе, касающемся целины, мы встретили упоминание об МТС.

Таблица №5. Количество освоенных земель. По протоколу райсовета.

<i>МТС</i>	<i>Сколько освоено в 1954-1955 гг</i>
Каргатская	5083 га
Суминская	4957 га
Маршанская	4406 га

Всего по району: 14446 га.

Информативным источником являются и списки награжденных медалью за освоение целинных и залежных земель. Максимальный урожай был получен в 1956г. Больше всего награждено было в 1957г. В последующие годы количество награжденных резко снижается. В нижеследующей таблице представлено количество награжденных только за май 1957 года.

Таблица №6. Количество награжденных. По спискам награжденных.

<i>МТС, совхозы, колхозы.</i>	<i>Количество во лиц, представленных к награждению</i>	<i>Дата вручения</i>	<i>Количество врученных медалей и удостоверений</i>
За май 1957 г.			
По Зоне Каргатской МТС	350	17,18,19 и 20 V 1957г.	350
По Зоне Суминской МТС	138	20,21 IV 1957 г.	138
По Зоне Маршанской МТС	147	22,23 IV 1957 г.	147
По Озерскому совхозу	103	25 V 1957 г.	103
По Каргатскому совхозу	7	27 V 1957 г.	7
Только по 3-м МТС			635

Больше всего награждали людей сельскохозяйственных профессий: прицепщик, возчик, сеяльщик, тракторист и т.д. Но среди награжденных есть также учителя и врачи, инженеры и повара, бухгалтера и агрономы.

Об итогах освоения целины в Каргатском районе можно узнать из доклада на районном съезде целинников (1983г.).

«В результате напряженной работы массового трудового героизма первоцелинников только за 1954-1959 гг. в Каргатском районе было вспахано свыше 38 тыс. га целинных и залежных земель». Насколько точны эти цифры, сказать сложно. Известно, что в советское время преувеличивали достижения нашей экономики. Очевидно, чтобы установить точное количество распаханых земель следует проводить более глубокое научное исследование.

Старейший учитель нашей школы (стаж работы 50 лет), Заслуженный учитель России Ахмадеева Зоя Николаевна вспоминая то время, всегда говорит своим ученикам: « Впервые после войны мы наелись хлеба!» Наверное, для современников это и был главный итог освоения целины!

3.Заключение

Становление колхозного строя в СССР неразрывно связано с развитием сети машинно-тракторных станций. МТС являлись стержневой, системообразующей структурой колхозного производства. В них была сосредоточена основная часть машинно-тракторного парка. Они осуществляли агротехническое обслуживание и определяли уровень механизации основных земледельческих работ в колхозах. машинно-тракторные станции играли большую роль в развитии сельского хозяйства страны в 30-50-е годы, осуществляя техническую поддержку, административный и даже политический контроль за деятельностью колхозов и совхозов. При этом МТС выступали в качестве действенного механизма перераспределения средств из деревни в город.

В Каргатском районе действовало 3 МТС – Каргатская, Суминская и Маршанская. В архиве сохранились фонды только Маршанской и Суминской МТС. Маршанская машинно-тракторная станция Каргатского района

образована в марте 1941г. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18.04.1958 Маршанская МТС ликвидирована. Суминская машинно-тракторная станция Каргатского района образована в 1933 г. Решением исполнительного комитета Каргатского районного Совета депутатов трудящихся № 27 от 12.10.1958 Суминская МТС ликвидирована. Год образования Каргатской МТС неизвестен, ликвидирована, скорее всего, в 1958г., как и все МТС. Каждая из МТС обслуживала несколько колхозов.

В СССР существовала плановая система хозяйства, поэтому вся деятельность МТС строилась на основе хозяйственных планов. Практически все планы, согласно документам выполнялись, хотя возможно были приписки и неточности.

МТС были крупными производственными организациями, насчитывающими до 150 человек.

МТС приняли самое активное участие в освоении целины. В любом документе, касающемся целины, мы встретили упоминание об МТС.

Изучение данной темы может быть продолжено в *следующих направлениях*:

- поиск и интервьюирование бывших сотрудников МТС;
- поиск материалов по Каргатской МТС.

Практическая значимость: материал данной работы может быть использован на уроках истории России XX века и в курсе краеведения.

Список источников

1. Протоколы исполкома райсовета и документы к ним. №11-20, № 21-31, № 7-11. Фонд №1. Опись №1. Дело №192, дело №191, дело №118.
2. Документы по награждению медалью «За освоение целинных и залежных земель». Фонд №1. Опись №4. Дело №3
3. Подготовить кадры и технику к освоению новых земель. // Советская Сибирь, № 52, 03.03.1954.
4. Маршанская машинно-тракторная станция Каргатского района Новосибирской области ([1941] – 1958). Фонд 56, Опись 1-2. 79 единиц хранения, 1941-1958 гг.
5. Суминская машинотракторная станция. Фонд 58. Опись 1-25. 1933-1958г.

Список литературы

1. Безрядин Н.В. На целинные земли. Новосибирский архивный вестник №1. Новосибирск, 1999.
2. Елецкий В. и др. Станем механизаторами. // Советская Сибирь, № 52, 03.03.1954.
3. Наша малая родина. Хрестоматия по истории Новосибирской области. 1921-1991/сост. В.И. Баяндин, В.А. Ильиных и др. Новосибирск, 1997.
4. Томилин В.Н. МТС в истории сельского хозяйства страны. //ПИШ №8, 2006.