

Тематическое направление:
Патриотическое воспитание. История. Краеведение

Алексей Кириллович КОРТУНОВ-
Министр газовой промышленности СССР,
Герой Советского Союза

Выполнила
Немкова София
ученица 10 класса
Муниципального общеобразовательного
учреждения «Средняя общеобразовательная школа №2»
г. Белоусово Жуковского района Калужской области
Руководитель Ломтева Тамара Александровна

2022г.

Тип: исследовательский, практико-ориентированный.

Предметная область: внеурочная и внеклассная работа.

Категория участников: учащиеся 10 класса, представители шефских, государственных и общественных организаций.

Сроки проведения: август 2021г. – январь 2022г.

Цель проекта: участие в городских мероприятиях, посвященных 60-летию ГАЗПРОМА и патриотическое воспитание учащихся

Задачи:

Образовательные:

- исследовать основные события на пути развития ГАЗПРОМА
- провести поисковую и исследовательскую работу о жизнедеятельности Алексея Кирилловича КОРТУНОВА и его роли в развитии нашего города
- организовать познавательную экскурсию учащихся 10-11 классов на компрессорные станции города, встречу со специалистами предприятия с целью профориентации
- оформить полученный краеведческий материал для городского и школьного музеев

Воспитательные:

- воспитание гражданственности и патриотизма
- воспитание уважительного отношения к старшим поколениям
- развитие деловых взаимоотношений с местными предприятиями

Развивающие:

- развитие социальной активности и уважительного отношения к Малой родине
- развитие навыков познавательной деятельности
- развитие коммуникативных компетенций

Аннотация проекта

Проект реализуется в рамках городской общественной подготовки к 60-летию ГАЗПРОМА и реализации городской программы мероприятий. Проект представляет собой выполнение общественно-значимой деятельности по развитию краеведческой работы и содержания местных школьных и городского музеев. А также увековечению памяти Алексея Кирилловича КОРТУНОВА, заложившего первый камень в строительство компрессорной станции в нашем поселке Белоусово.

В ходе работы над проектом в общественно-полезную деятельность вовлекаются учащиеся, городская администрация, работники и специалисты компрессорной станции. Акцент сделан на освещение истории развития важного для поселения промышленного предприятия ГАЗПРОМА. На основе поисковой деятельности в проекте представлен материал, характеризующий значительную роль трудовой деятельности Алексея Кирилловича Картунова, как Героя Советского Союза Великой Отечественной войны и как первого министра газовой промышленности СССР.

Итоги работы представляются в виде презентации исследований проекта, оформленного постера, выступлений на научно-практических конференциях различного уровня, классных часах.

Теоретическое обоснование проекта:

Сохранение исторической памяти в обществе, забота о культурном наследии предков, воспитание подрастающего поколения в духе любви к родной истории – это одно из необходимых условий нормального развития социума.

Рассмотрение вопросов патриотического и гражданского воспитания имеет в педагогике давнюю историю, уходящую корнями в античные времена. Платон и Аристотель рассматривали гражданское воспитание как процесс формирования уважения к государству и законопослушания, Руссо же гражданское воспитание видел в свободном развитии личности, в создании условий для её самовыражения. Макиавелли провозглашал активный патриотизм, Монтескье связывал любовь к Отечеству с любовью и стремлением к равенству. К.Д.Ушинский, сформулировав идею народности, отстаивал необходимость развития национального самосознания и воспитания гражданина и патриота.

Свой вклад в развитие теории патриотизма внесли русские мыслители конца XIX-начала XX вв. В.С.Соловьёв, И.А.Ильин, П.А.Флоренский, В.В.Розанов, Н.А.Бердяев.

«Русский народ должен сейчас сделать величайшее напряжение духа, чтобы доказать миру, что есть в России патриотизм, есть национальное сознание, есть гражданское достоинство. Патриотизм есть великая школа гражданственности в опасный для Родины час. Зрелость России для мировой жизни и мировой роли будет прямо пропорциональна проявленному ею сознательному гражданскому патриотизму», - так писал Н.А.Бердяев.

Эти его слова актуальны и сегодня.

Проблема:

Отказ от коммунистической парадигмы воспитания, где на первое место выдвигалось идейно-политическое направление, повлек за собой игнорирование такой его составляющей, как патриотическое и гражданское воспитание. Замена в начале 90-х годов

категории «воспитание» на «образование» привело к стыдливому замалчиванию почти на десятилетие таких общечеловеческих ценностей, как «Родина», «Отечество» «Малая Родина».

Гипотеза:

Если ученик занят важной и значимой для общества деятельностью, смысл которой ему ясен и бесспорен, он перестаёт противопоставлять себя обществу и социализируется.

Пути решения:

Подъём в последнее время национального самосознания обусловил социальный заказ на такие черты личности, как патриотизм и гражданственность. Сейчас возрождение и развитие патриотизма рассматривается как важная цель и социальная ценность, основа духовно-нравственного единства Отечества.

В нашей области принята целевая программа «Патриотическое воспитание населения Калужской области». Приоритетным направлением является патриотическое воспитание детей и молодёжи, основанное на анализе текущей ситуации, потребностей, интересов и запросов молодых жителей Калужской области. Одной из многих задач программы является создание условий для культурного, духовного, личностного развития граждан, изучения истории России и родного края. Решение этой задачи можно осуществлять через проектную деятельность, экскурсионную работу, встречи с различными специалистами предприятий, учреждений. Все краеведческие, архивные находки становятся экспонатами школьных музеев и музея города.

Многие ученики, благодаря проектной деятельности, научились публичным выступлениям, быть коммуникативными, что способствовало их социализации и правильному выбору их профессии в жизни.

Практическое обоснование проекта:

Поиск материалов краеведческого характера является тем движением, которое в определённой степени заполняет духовный вакуум современного российского общества, много даёт для воспитания современной молодёжи. Работа над проектом учит решать проблемы и практические задачи, способствует развитию музейного дела, установлению контактов в окружающей социальной среде.

Планируемые результаты:

- вовлечение школьников в исследования по истории, краеведению
- изучение исторических событий страны через знакомство с жизнедеятельностью отдельных людей, внесших свой вклад в развитие страны, малой родины

- подготовка материала о жизнедеятельности и значении трудовой деятельности Алексея Кирилловича Кортунова, как Героя Советского Союза Великой Отечественной войны и как первого министра газовой промышленности СССР для участия в научно-практических конференциях города, района, региона, для проведения классных часов по краеведению
- оформление материалы по запросу сотрудников музеев школы, города
- участие в экскурсиях на местное предприятие, а также в московский современный музей ГАЗПРОМА
- пополнение фондов школьного музея историческими, краеведческими материалами
- подготовка и успешная защита итоговых продуктов на научно-практических конференциях учащихся, конкурсах исследовательских и проектных работ учащихся
- популяризация наработанных материалов через выступления на различных уровнях

План проекта

1. Коллективное обсуждение и выбор темы проекта.
2. Выбор областей интересов внутри темы и выделение исследовательских и творческих мероприятий проекта.
3. Работа с консультантами – специалистами администрации, компрессорной станции, строительных организаций.
4. Работа в паре над этапами проекта.
5. Оформление материалов, создание компьютерных презентаций, конечных продуктов.
6. Анализ и подведение итогов работы.
7. Реклама работы.

Вопросы, направляющие проект:

Основополагающий вопрос

Для чего человеку историческая память и работа по краеведению?

Проблемные вопросы

Как строительство газокompрессорной станции повлияло на развитие поселка Белоусово и развитие его социума?

Как это событие повлияло на экономическое и социальное развитие территории Калужской области?

Имеют ли сильные личности на право увековечивания их имени в истории города, региона и просто на право памяти о себе у поколений?

Имеем ли мы право, быть «Иванами, не помнящими родства»?

Учебные вопросы

В чём заключается смысл краеведческой поисковой деятельности и пути ее осуществления?

Какие события происходили в поселке в связи со строительством газокompрессорной станции?

О чём рассказали страницы книги В. Андриянова «КОРТУНОВ» серии «Жизнь замечательных людей»?

Какими источниками должны уметь пользоваться авторы проектной работы для успешного завершения своей работы?

- Коллективное обсуждение и выбор темы проекта

О ежегодной городской мероприятии - НПК, посвященной памяти А.К. Кортунова и 60-летию ГАЗПРОМА автор проекта узнала в августе 2021 года. Было принято решение оказать помощь в подготовке и проведении очередной городской научно-практической конференции, участниками которой было большинство учащихся 4-11 классов школы.

По просьбе городской администрации и администрации компрессорной станции решили подготовить несколько проектов об истории строительства и развития газокompрессорной станции, о жизнедеятельности первого министра газовой промышленности СССР А.К. Кортунова, который сам выбрал место для строительства и заложил первый камень. Проект решили назвать «Алексей Кириллович Кортунов - министр газовой промышленности СССР, Герой Советского Союза», проект имеет краеведческий характер.

2. Выбор областей интересов внутри темы и их распределение

Исходя из составленного плана работы, каждый определился, какое исследование он будет проводить. Сформулировали 2 подтемы: «Страницы жизни А.К. Кортунова» и «История нашей компрессорной станции».

Цель работы над темой «Страницы жизни А.К. Кортунова» - исследования, проливающие свет на периоды жизни А.К. Кортунова до войны, военные годы и роли его в качестве министра газовой промышленности.

Задачи:

- найти различные источники информации в Интернете, в книге, публикации в прессе
- познакомиться с историческими событиями, происходившими в жизни А.К. КОРТУНОВА
- проследить жизненный путь первого начальника станции Л.Н. Яковлева-соратнике по строительству и начальнике по эксплуатации станции
- взять у него интервью
- оформить свои исследования для оформления проекта

Цель работы над темой «История нашей компрессорной станции» - исследование пути строительства и работы станции за 60 лет ее существования

Задачи:

- изучить технику безопасности при проведении экскурсии на объект исследования
- получить необходимые доступные знания и информацию во время проведения экскурсии
- уметь интервьюировать работников предприятия с целью получения достоверной информации
- уметь находить другие источники информации для осуществления составной части проекта
- 3. Работа с консультантами

Для плодотворной работы нужны коллеги: педагоги, родители-работники станции, представители общественных организаций, которые могут стать консультантами по возникающим вопросам. По многим вопросам оказали помощь Тихомиров В.А., Соломатина Т.М., Блинников В.А. – специалисты данного предприятия, выпускники нашей школы. Много полезной информации узнали из проекта «Дон Кихот нашего города» ученицы Чураковой П. - о Л.Н. Яковлеве.

По каким вопросам осуществлялось взаимодействие со старшими товарищами:

- уточнение плана и деятельности;
- выбор источников информации для работы;
- рекомендации по составлению презентации;
- техническое и эстетическое оформление работы;
- способы представления и защиты проекта

4. Работа над проектом

Каждый участник проекта работает по своему плану, постоянно поддерживая связь со своим коллегой. Работая над исследованиями, авторы и руководитель проекта организовали экскурсию для учащихся 10 - 11 классов на предприятие, встречи с членами администрации города и компрессорной станцией.

3. Оформление материалов, создание презентаций, постера, конечных продуктов

Все исследования оформлены, созданы презентации, постер и подарены школьному музею для дальнейшего использования.

4. Анализ и подведение итогов работы

В конце октября при обсуждении и защите проекта подведены итоги работы. Каждый рассказал, в чём он испытывал трудности при работе над проектом, что ему понравилось, что надо улучшить, чем планирует заниматься дальше. Руководитель проекта Ломтева Т.А. рекомендовала проектно-исследовательскую работу к участию в очередной городской научно-практической конференции. Материалы проекта будут частью экспозиций школьного и городского музеев.

Содержание теоретической части проекта:

1. Из серии «Жизнь замечательных людей»
2. Из биографии
3. Образование
4. А.К. Кортунов и Великая Отечественная война
5. Влияние А. К. Кортунова на развитие газовой промышленности
6. Голубое топливо востребовано
7. Оценка труда А. К. Кортунова

Из серии «Жизнь замечательных людей»

Министр газовой промышленности СССР (1965—72 гг.), Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР (1972—73 гг.). Участник Великой Отечественной войны, командир 629-го стрелкового полка (134-я стрелковая дивизия, 41-я армия Калининский фронт, позже 69-я армия, 1-й Белорусский фронт), полковник, Герой Советского Союза (1945), *Алексей Кириллович Кортунов*.

Из биографии

Алексей Кириллович родился в семье рабочего 15 марта (28 марта по новому стилю) 1907 года. Город, в котором родился Алексей Кириллович Кортунов, называли столицей Земли Войска Донского. Его отец Кирилл Петрович Кортунов, работал смазчиком на железной дороге. А мама была настоящей казачкой, звали ее Анна Авдеевна. Пришла она в новую семью с сыном-первенцем Яшей. Он родился на десять лет раньше Алеши и стал для пятерки маленьких Кортуновых старшим братом. Семейство у смазчика и его жены прибавлялось точно по расписанию, как на железной дороге тех лет, через каждые два года. Первой в 1905-м появилась Павда, затем - Алексей и Павел, Полина и Петр. А те малыши, что нарушали расписание, отчего-то не выживали... Район, где квартировали Кортуновы, - это окраина Новочеркаска, откосом падающая к железной дороге. Здесь селились подмастерья, чернорабочие.

Образование

Кортунов Алексей Кириллович был выпускником Северо-Кавказского института водного хозяйства и мелиорации (Новочеркасский индустриальный институт), Окончил аспирантуру Всесоюзного НИИ гидротехники и мелиорации в Москве. В 1931 году Алексей Кортунов окончил Новочеркасский инженерно-мелиоративный институт, учился в аспирантуре Всесоюзного института гидротехники и мелиорации в г. Москве. Защитить диссертацию не успел — молодого и грамотного специалиста направляют на строительство металлургического завода «Азовсталь» в Мариуполе, а в 1936 году переводят на строительство Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) в городе Жуковском.

В первые дни войны Алексей Кириллович подал заявление об отправке на фронт. Он был зачислен слушателем Военно-инженерных курсов.

А.К. Кортунов и Великая Отечественная война

Сразу после начала Великой Отечественной войны Алексей Кириллович Кортунов подал рапорт о направлении в действующую армию, но ввиду отсутствия военного образования был направлен на Военно-инженерные курсы. С 1942 года - на фронте, начальник инженерной службы 134-й стрелковой дивизии, в марте 1943 года стал командиром полка.

Алексей Кириллович отличился в Белорусской наступательной операции. Командир 629-го стрелкового полка (134-я стрелковая дивизия, 69-я армия, 1-й Белорусский фронт) полковник Кортунов в ночь на 29 июля

1944 года в составе передового отряда на подручных средствах переправился через реку Висла. Не дожидаясь форсирования реки всем полком, он организовал наступление на населённый пункт Люцимя, в 18-и километрах юго-западнее польского города Пулавы, и захватил его. 29 июля 1944 года воины 629-го стрелкового полка отразили 11 контратак превосходящих сил противника. 2 августа 1944 года расширили занимаемый плацдарм. В этих боях полк под командованием Алексея Кирилловича Картунова уничтожил свыше 1000 солдат противника, 6 танков, 7 штурмовых орудий, захватил 5 складов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за умелое командование полком, образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество полковнику Картунову Алексею Кирилловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

С июля 1945 года - начальник военного отдела Советской военной администрации земли Тюрингия в Германии. С сентября 1948 года полковник Алексей Кириллович Картунов - в запасе.

Влияние А. К. Картунова на развитие газовой промышленности

Талант, смелость и высокие организаторские способности Алексея Кирилловича проявили себя и в мирное время. После войны Алексей Кириллович Картунов быстро вырос в сильного руководителя высокого ранга — министра газовой промышленности СССР, и отдал себя делу создания и развития крупнейшего в мире топливно-энергетического комплекса, успех которого во многом и надолго преопределил судьбу страны.

С 1957 по 1972 гг. Алексей Кириллович возглавлял правительственные органы управления газовой промышленности страны: Главное управление по газовой промышленности при СМ СССР, Государственный комитет по газовой промышленности СССР, Министерство газовой промышленности СССР.

Алексей Кириллович сыграл решающую роль в освоении Большой тюменской нефти, для чего он применил метод трубопроводной транспортировки с месторождений к нефтеперерабатывающим заводам, который до сих пор используется. Спустя 10 лет после открытия газа в Берёзово, в 1963 году, он принял решение о строительстве трубопровода Берёзово – Игрим – Серов и об обустройстве Берёзовской группы газовых месторождений. Были успешно преодолены трудности, связанные со строительством трубопроводов через тайгу и болота.

Алексей Кириллович Картунов стоял у истоков отечественной газовой промышленности. Для него, строителя по профессии еще со времени сооружения в 1950-х годах дальнего газопровода Ставрополь — Москва, эта молодая отрасль стала любимым детищем. Вместе со своими единомышленниками он сумел убедительно доказать скептикам “на самом верху”, что запасы природного газа в стране вполне достаточны для

использования его прежде всего в качестве универсального и экологически чистого энергоносителя. Он также понимал, что развитие газовой промышленности означало преобразование технологических процессов и в других отраслях, ускоренное развитие производительных сил страны в целом. Во многом благодаря организаторским способностям и напористости Алексея Кирилловича в короткие сроки была создана крупная газовая промышленность в Узбекистане, Туркмении, Казахстане, а также на Урале, в Республике Коми и Оренбурге.

За годы руководства Алексеем Кирилловичем Картуновым газовой отраслью добыча природного газа в стране увеличилась в 12 раз — с 18,6 миллиарда кубометров в 1957 году до 221 миллиарда кубометров в 1972-м. Он положил начало созданию Единой системы газоснабжения (ЕСГ), которая стала наиболее ярким выражением его идеи широкой газификации страны. Начиная с 1970-х годов, развитие ЕСГ постоянно присутствовало отдельной строкой во всех пятилетних планах. Еще пара цифр. В 1955 году газоснабжением было охвачено всего 8 процентов населения европейской части страны, а к 1970 году (Картунов руководил газовой отраслью тринадцатый год) — уже 37 процентов всего тогдашнего населения СССР, а это 90 миллионов человек.

По инициативе Алексея Кирилловича, доказавшего экономическую целесообразность и возможность поставок газа за рубеж по сверхдальним газопроводам, отечественная газовая промышленность вышла на мировой рынок. Благодаря этому были получены средства на ускорение развития отрасли, газификацию целых регионов и модернизацию других сфер народного хозяйства. Он первым выдвинул идею совместного строительства со странами Восточной Европы газовых магистралей в счет будущих поставок в эти страны голубого топлива.

Голубое топливо востребовано

Дело первого Министра газовой промышленности Алексея Кирилловича Картунова продолжается и в наши дни.

Согласно прогнозам представителей ОАО «Газпром», основным регионом роста спроса на российский природный газ будет Азия, прежде всего Китай, где правительством страны поставлена задача по снижению потребления угля. «Газпром» выстраивает свою стратегию с учетом этого фактора. Что касается Европы, то в среднесрочной перспективе можно ожидать прироста спроса на газ.

С учетом участия России в декарбонизационной программе ЕС может стать трехэтапный подход.

Первый шаг — замещение угля газом в электроэнергетике и жидкого топлива компримированным и (или) сжиженным природным газом (КПГ/СПГ) на транспорте. Это структурная декарбонизация, при которой применяется природный газ, как более экологичное топливо.

Второй шаг — на переход на метано-водородные смеси, что позволит снизить выбросы CO₂ примерно еще на треть.

Третий шаг — глубокая декарбонизация экономики на основе перехода к производству водорода из метана или методом гидролиза водорода без выбросов CO₂.

В контексте декарбонизации экономики и снижения выбросов CO₂ в Европе, «Газпром» планирует включить водород в состав своего газового портфеля и использовать его в ближайшей перспективе для поставок на европейский континент в дополнение к своим существующим проектам. Продолжится газификация населенных пунктов. Уровень газификации в России по итогам 2018 года составил 68,5 % (в 2005 году составлял 50 %). При этом в городах и посёлках городского типа уровень газификации превышает 70 %, а в сельской местности составляет 59,4 % (в 2005 году — 34,8 %).

В июне 2020 года премьер-министр России Михаил Мишустин утвердил энергетическую стратегию до 2035 года, которая предусматривает повышение доступности инфраструктуры и рост уровня газификации российских регионов к 2024 году вырастет с 68,6 % до 74,7 %, а к 2035 году — до 82,9 %.

Оценка труда А. К. Кортупова

В 2003 году Российский Союз нефтегазостроителей учредил Золотую медаль и премию имени А. К. Кортупова. Первым лауреатом премии стала дочь министра Светлана Алексеевна. Она собрала, систематизировала архив отца, собрала уникальные документы и фотографии, воспоминания сослуживцев, родных и близких. В домашнем музее хранятся письма родных, его памятные вещи, предметы.

Отмечалось 100-летие со дня рождения Алексея Кирилловича Кортупова. Столетие со дня рождения Героя Советского Союза Алексея Кирилловича Кортупова, первого Министра газовой промышленности, первого Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Союза, вошло в календарь знаменательных дат Российской Федерации.

В 2007 году издана книга Андрианова Виктора «Кортупов» в серии «Жизнь замечательных людей» издательством «Молодая гвардия» г. Москва. О нем, его соратниках, их жизнедеятельности и трудовой доблести написаны и другие книги разных авторов. В 1985 году открыта мемориальная доска на доме, где жил Алексей Кириллович в городе Москва. Его имя было присвоено Новочеркасскому инженерно-мелиоративному институту. В его честь был назван теплоход «Алексей Кортупов».

В городе Белоусово Жуковского района Калужской области ежегодно проводится городская научно-практическая конференция памяти Алексея Кирилловича Кортупова.

