

ОТРАЖЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА АЭРОДРОМА В Г.ОЛЕКМИНСКЕ ПО МАРШРУТУ «АЛЯСКА – СИБИРЬ» НА ПРИМЕРЕ АРХИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ 1941-1942 ГОДОВ

Выполнил

Тимофеев Тимур Александрович,

учащийся 7 класса

МБОУ «СОШ № 2 г.Олекминска»

Республики Саха (Якутия)

Руководитель: Павлова Анна Гаврильевна,

учитель культуры народов РС(Я)

Введение

Актуальность исследования: Актуальны слова президента РФ В.В. Путина о том, что нравственное и патриотическое воспитание подрастающего поколения надо строить на правде, честности всегда. также на изучении и на знании истории не с фрагментами, а с полной картиной. Ключом к пониманию истории являются документы. Архивные документы рассказывают о жизни людей и о событиях Великой Отечественной войне в нашем крае. Актуальность изучения документов военных лет заключается в том, что они являются носителями особой информации, ценной для знания героической истории моей малой Родины. Исторической науке всегда будут интересны объекты воздушной трассы «Аляска – Сибирь». Это доказали ученые из экспедиции Русского Географического Общества, которые приезжали в августе- сентябре 2021года в наш Олёкминский район, чтобы изучить состояние военного аэродрома, построенного в 1942 г. «Понять, как строили каждый аэродром, найти сохранившиеся артефакты, ведь всё это — наша история", — сказал про конечную цель работы их экспедиции Иван Анохин, участник экспедиции РГО, директор Центра современной истории г. Москва.

Обозначение проблемы исследования: История Великой Отечественной войны должна быть правдивой и доказательной. Правда должна быть основана на достоверных источниках.

Цель исследования: Отразить историю строительства военного аэродрома в г. Олёкминске во время Великой Отечественной войны на примере архивных документов 1942 года: приказа под №120 1942 г., приказа под №140 1942 г. и протокола заседания под №27, сохранившихся в муниципальном архиве г.Олёкминске.

Для достижения цели были поставлены следующие задачи:

I. Теоретическая часть. Изучить строительство военного аэродрома в средствах массовой информации.

II. Практическая часть. Определить информационные возможности архивных документов: приказе под №120 1942 г., приказе под №140 1942 г. и протоколе заседания под №27 1942 года, которые относятся к строительству аэродрома в г. Олёкминске по воздушному маршруту «Аляска – Сибирь».

I.1. Составить таблицу копий исторических письменных из муниципального архива города Олёкминска в 1942 году.

I.2. Выявить факты отражения строительства аэродрома в 1942 году из архивных документов.

III. Описать перспективы использования результатов исследования.

Объект исследования: архивные документы, как доказательство строительства аэродрома в г. Олёкминске по воздушному маршруту «Аляска – Сибирь» в 1942 г.

Предмет исследования: Факты отражения строительства военного аэродрома в г. Олёкминске в 1942 году в архивных документах.

Гипотеза: Если мы, в результате исследования архивных документов, будем знать о строительстве секретного военного аэродрома по государственному заказу союзников Америки и СССР, то мы сохраним в нашей памяти одну из страниц героического прошлого нашего города Олёкминска в годы Великой Отечественной Войны; утвердим в сознании молодого поколения уважение к историческому прошлому.

Научная новизна исследования состоит в исследовании и отражении строительства военного аэродрома в г. Олёкминске в 1942 году на примере архивных документов 1942 года, полученных из муниципального архива г. Олёкминска, и, которые ранее не подвергались к такому рассмотрению.

Практическая значимость заключается в том, что результаты исследования будут представлены в исторических, краеведческих и творческих материалах: публицистических статьях, конференциях, воспоминаниях, электронной презентации, буклетах. Они могут обогатить фонд библиотеки, использованы на уроках истории, культуры народов Республики Саха (Якутия), на классных часах для проведения бесед в образовательных учреждениях по патриотическому воспитанию. Они могут быть использованы как подготовка материалов для последующих исследований.

Методы исследования заключаются в сборе документов-источников, изучения материала в литературных источниках, ранее составленного буклета клубом «Моя Родина» МБОУ «СОШ№2»; анализе документов – источников.

В своей работе мы использовали такие **источники**:

1. Результаты исследовательской работы клуба «Моя Родина» МБОУ СОШ №2, существовавшей в период 2012 -2018 г.г.: 5 воспоминаний потомков строителей аэродрома; буклета, посвященной 70 летию маршрута «Аляска – Сибирь» материалов; статьи о строительстве аэродрома в материалах школьной и районной библиотеки им. Л.Л. Габышева; материалы из стендов музея земледелия им И. Яковлевича Строда.

2. Самостоятельное исследование: 4 копий архивных документов из муниципального архива г. Олекминска: приказа под №120 1942 г., приказе под №140 1942 г. и протоколе заседания под №27 1942 года; архивный документ «Постановление Государственной обороны о строительстве воздушной трассы», предоставленный нашими учителями из Музея Победы на Поклонной горе в г. Москва; _ монографию «История воздушного транспорта Якутии» Ивана Ефимовича Негенбля;

Место и сроки проведения исследования: Город Олекминск, 1 год.

II. Результаты исследования

1. Как мы работали с архивными документами.

Хронологические рамки в архивных документах и других источниках (воспоминаниях самих участников и их потомков, материалах СМИ) нашего исследования охватывают периоды: октябрь 1941 года – начало открытия воздушной линии; и период строительства аэродрома с января месяца по ноябрь месяц 1942 год.

Архивные и другие документы, как воспоминания, фотографии всегда рассматриваются как источник ценной информации. С чего начали мы работу над документами? В муниципальном архиве нам сняли копии документов, чтобы сохранить оригиналы. С копиями документов я работал с моей бабушкой Зиной Зайнулловой. Мы их внимательно читали. Потом каждое слово расшифровывали. Мы поняли, что архивные документы – бесценный источник, свидетельство о том времени, который позволяет заглянуть в страницы истории нашего города. Они писались в суровое время, во время войны.

Архивные документы помогли раскрыть - в какое суровое время наши земляки трудились, построили стратегически важные объекты для Победы над фашизмом, потом и для мирной жизни.

Следующий документы, тоже источники – это буклеты «Таёжный аэродром: героическое прошлое нашего города Олёкминска ввремя Великой Отечественной войны». Буклет составляли члены клуба «Моя Родина» в 2012

году, которые изучали исторические страницы родного города Олёкминска под руководством Анны Гаврильевны. Когда мы с бабушкой изучали материалы этого буклета, то мы нашли в фотографии, где, возле американской машины Студобеккер, стоят водитель Кирилл Макарович Столярчук и другие люди, моего прадедушку. (Архивные документы: постановление, 3 приказа и источники- воспоминания людей в таблице и в буклетах в приложениях 1-7).

II. Информационные возможности архивных документов: в постановлении Государственного Комитета Обороны, приказе под №120 1942 г., приказе под №140 1942 г. и протоколе заседания под №27 1942 года, которые относятся к строительству аэродрома в г. Олёкминске по воздушному маршруту «Аляска – Сибирь».

2.1 Таблица копий архивных документов строительства военного аэродрома из муниципального архива города Олёкминска в 1942 г.

№	№ архивных копий документов	Содержание копии архивного документа
1	Копия постановления Государственного Комитета Обороны предоставлен из Музея Победы на Поклонной горе в городе Москве учителям школы №2г. Олекминска.	<p>Постановление ГКО: Главному управлению гражданского воздушного флота к 30 декабря 1941г. подготовить и открыть воздушную линию Красноярск – Уэллен по трассе с посадками:</p> <p>Красноярск – Киренск расстояние 980 километров</p> <p>Красноярск – Якутск расстояние 1300 километров</p> <p>Якутск – Берелех расстояние 1100 километров</p> <p>Берелех – Анадырь расстояние 1400 километров</p> <p>Анадырь – Аляска расстояние 730 километров</p> <p>Для выхода на воздушную трассу Якутск – магистраль Иркутск – Хабаровск сделать ответвление от Берелеха до Неземного (1300км) на Тахтамыгду (Рухлово). Предусматривать запасные площадки в Марково,</p>

		Сеймчане, Зырянке, Олёмминске.
2	<p><u>Фонд№26,</u> <u>опись№2лс,</u> <u>дело№25,</u> <u>лл.48,49</u></p> <p>Приказ № 120 от 1/IX- 1942 года</p>	<p>На основании постановления Государственного комитета обороны и решения Олёмминского леспромхоза мобилизуются на строительство Аэродрома с 2-ого сентября 1942 года следующие товарищи: Ефимов М.М.,Кабанов М.М., Голомарев В.В.,Зыков Р.К., Исаков Н.Е., Еникеев В.А., Григорьев И.В., Кривошеин Н.И., Уваровский. Предупреждаю, за не выход на работу в Аэродром буду оформлять и дело передать в прокуратуру на предмет привлечения к ответственности по военному времени. Директор ОПХ... Читали: подписи..</p>
3	<p><u>Фонд №1, опись</u> <u>№1 Делo№2</u> <u>лл.161</u></p> <p>Протокол № 27. Заседание Исполкома Олекминского Райсовета от 17/09-1942 г.</p>	<p>I.Слушали: Об окончании работ на строительстве Аэродрома.</p> <p>Решили: 1) Для завершения работ строительства аэродрома с 18 сентября 1942 года произвести мобилизацию рабочих и служащих организаций и учреждений города сроком до 20 сентября включительно за исключением Детясель, Детсада, производственного аппарата Связи, Пожарной команды, пекарни, работников магазинов.</p> <p>2) Для проведения мобилизации по организациям и учреждениям ответственность возложить на их руководителей; среди неработающего населения города на Городской Совет.</p> <p>II.Слушали: О сборе теплых вещей для Красной Армии в течении 5-ти дней.(Информация тов. Калиничева).</p> <p>Решили: Обязать руководителей в своих коллективах провести массовую разъяснительную работу среди рабочих и служащих за сдачу теплых вещей для Красной</p>

		Армии, закончить таковую в течении 5-ти дней. Председатель Олёкминского исполкома Райсовета- /А.Шурков/. Секретарь: /Петухова/.
4	<u>Фонд №20,</u> <u>опись №2лс, Дело</u> <u>№18, лл.11</u> Приказ № 190 от 28/10- 1942 года	По Олёкминской МТС ЯАССР от 27/Х - 42г. &1 На основании постановления СНК ЯАССР выделить на зимний период строительства аэродрома два трактора ЧТЗ. &2 о назначении бригадиром третьего отряда колхоза имени Энгельса Рыбкина В.Т, и Васильева Г. обязать обслуживать работу тракторов на аэродроме, обеспечить бесперебойную работу тракторов. Директор МТС

2. О чем рассказывают архивные документы: факты отражения строительства военного аэродрома в городе Олекминске в 1942 году

Документ под №1 содержит информацию о начале строительства аэродромов: В июле 1941 г. Государственный комитет Обороны СССР принял решение о строительстве Особой воздушной линии, которая соединила бы Советский Союз и Соединенные Штаты Америки, которые стали союзниками. Поэтому для осуществления плана ленд-лиза 9 октября 1941 г. на заседании Государственного комитета Обороны предложили три варианта трассы: 1 в.: вдоль Северного морского пути; 2в.: через Камчатку и Комсомольск на Амуре; 3.в.: через Берингов пролив – Чукотку – Колыму – Якутию – до Красноярска. Государственный Комитет Обороны утвердил третий вариант и обязал руководителей административных и хозяйственных органов Восточной Сибири и Дальнего Востока в кратчайшие сроки обеспечить строительство авиалинии. В годы Великой Отечественной войны воздушная трасса «Аляска – Сибирь» был авиакоридором, соединяющим США и СССР. Аэродромы трассы Фербенкс (Аляска, США) — Красноярск выступали перевалочными пунктами для

поставок американских боевых самолётов по договору ленд-лиза. Несмотря на труднодоступность районов, где строились аэродромы, их возводили в кратчайшие сроки — за пять-восемь месяцев. Трасса проходила через наш город Олёкминск. В самые кратчайшие сроки, в тяжёлых погодных условиях, наши земляки построили военный аэродром в г. Олёкминске. С 1942 по 1945 год по маршруту «Аляска-Сибирь» советские войска получили около восьми тысяч самолётов, сыгравших важную роль в Победе над фашизмом.

О начале строительства аэродрома говорится в этом источнике — воспоминаниях строителей, некоторые из них остались в Олёкме: ««Поистине героической страницей в истории Олёкминского района стало строительство аэропорта. Шёл 1942 год, с фронта приходили тревожные вести, похоронки. И в это время начали закладывать аэропорт. В **январе приехала бригада строителей** и райком партии мобилизовал население города на это большое дело. Никто не остался в стороне. Каждый считал для себя святым долгом отработать на строительстве аэропорта, так как каждый знал — это нужно для победы. Работали по 10-15 часов в сутки при любой погоде, даже в 50 градусный мороз».[В буклетах1-3] «Рядом с жителями города работали авиатехники, приехавшие в Олёкминск с передовой по заданию Верховного главного командования: (Зуев Иван, Вьюкин Владимир, Евдокимов Борис, Азаян Яков, Мечик Владимир). Прямо на глазах росли здания аэровокзала, гостиницы, гаражи. Все строители работали до седьмого пота. Уходили только тогда, когда уже не поднимались руки, когда невыносимо хотелось спать. Но начинался новый день, и все снова повторялось».

Документ под №2, приказ № 120 от 1/IX- 1942 года, свидетельствует о суровом времени для тяжелой работы. А ведь работали в основном женщины, старики, дети- подростки. Осенью пришлось мобилизовать тех мужчин, которых не стали отправлять на фронт. Некоторых сняли из баржи перед отправлением. Об этом говорится в другом источнике, воспоминании внучки Кирилла Макаровича Столярчука Оксаны Олеговны. Она рассказывала:

«Когда началась война, Кирилла Макаровича призвали на войну. Но в день отъезда несколько человек сняли с баржи на строительство аэродрома, в том числе и Кирилла Макаровича. Он работал шофёром на полупортке и на тракторе, потом в 1944 году сел на американскую автомашину «студобеккер». На ней развозил бочки – печки для подогрева военных самолетов и отвозил их обратно на землянку, возил летчиков в баню и начальника Харина. Приходилось заправлять горючим самолеты, шедшие через порт на запад чистить взлетно-посадочную полосу на американском снегоочистителе». Это время, по словам внучки Оксаны Олеговны, её дедушка всегда вспоминал со слезами на глазах, особенно про один случай. «Во время войны они обслуживали военные самолёты. Они работали на расширении взлетно-посадочной полосы, вручную пилили деревья, Кирилл Макарович на тракторе корчевал пни. И вдруг увидели летящий со стороны города самолет - бомбардировщик, у него отказали тормоза, и он при посадке сошёл с полосы, врезался в пни, загорелся. Люди быстро отцепили трос, отогнали трактор и пошли вытаскивать летчика. Летчик был майор по званию, успел обгореть. Быстро погрузили его на полупортку и увезли в райбольницу, а оттуда уже завтра на самолете – в Якутск. Потом узнали, что он скончался в пути от ожогов». После войны Кирилл Макарович продолжал работать в аэропорту. Трудовой стаж у него 50 лет в одном коллективе.[Из буклета №1]

А вот ещё другое свидетельство о том военном времени, о сложных бытовых условиях. Наша учительница Татьяна Казимовна, когда узнала, что клуб «Моя Родина» собирает материал о строителях аэродрома во время Великой Отечественной войны, поделилась воспоминаниями о своих бабушках, участницах строительства Олёкминского аэродрома, Слепченко Анне Константиновне и Хисматуллиной Маргарите Кашафовне, принесла фотографии из домашнего архива и газету «Олёкма», где рассказывается о Анне Константиновне и её муже Павлине Федоровиче, который вернулся домой лишь в январе 1946 года инвалидом III группы с серьёзной травмой

позвоночника, оторванными на ногах пальцами. Анна Константиновна за свой вклад в Великую Победу на строительстве аэродрома удостоена награды медалью «За победу над Германией».

Когда началась война, Анна проводила на фронт мужа. Чтобы накормить и одеть троих малышей, Анна устроилась уборщицей в школу. Но вскоре школа сгорела. Летом работала бригадиром на огороде. Выращивали много овощей: картошку, капусту, морковь. Продукции хватало для питания летчиков и техников, а квашеную капусту замораживали в бочках и отправляли на фронт. Зимой Анна работала в прачечной аэропорта. Стирала для американских летчиков. Вся стирка происходила вручную: три большущих бака с водой на печке, которую круглый день кочегарил 12-летний мальчуган. Летчики знали, что у Анны много детей, муж на фронте. Поэтому подкармливали американским шоколадом. Весточки с фронта были редкими. Павлин Федорович писал, как они воюют, как питаются, спрашивал, как живет семья. Получив письмо, с удвоенной энергией Анна бралась за нескончаемые дела. Днём на работе, вечером торопилась домой, чтобы успеть подшить, починить. Думала об одном: как бы трудно, голодно и холодно было у них в тылу, ведь не рвутся тут снаряды, не свистят пули. Лишь бы война кончилась. Анна Константиновна с улыбкой вспоминала один забавный случай: «Купить детское платье было негде, и не на что. Шила одежду из мешков. Но наши отечественные были грубые, да цвета серого. А вот американские, которые давали на работе закрывать парники, и тоньше и белее. И решила я поменять да справиться младшей Танюшке обнову. Выстирала, выкрасила отваром осиновой коры и сшила. Из той части мешка, где были несмывающиеся надписи, пошила дочке трусики». Но однажды эта мамина хитрость была разоблачена: спешившая к ней навстречу малышка споткнулась и упала, платьице задралось, и все увидели злополучные надписи».

А это воспоминание про Анну Константиновны уже после войны: «В одно майское утро Анна торопилась затопить теплицу на огороде, когда её позвали

на собрание. Пока управилась, и собрание закончилось, а на нём сказали о большой радости: войне конец, победили фашистов! А Павлина Федоровича эта счастливая весть застала в одном из сибирских госпиталей, где он находился на лечении после тяжелого ранения под Смоленском. Подорванное войной здоровье не позволяло Павлину Федоровичу трудиться на производстве. И все же в горячую пору сезонных работ он помогал на зернотоке. Но больше сапожничал дома, занимался хозяйством. Помогал всем, кто просил: вспахать огород, подшить валенки» [Из буклета №2]

Третье воспоминание тоже о суровом времени строительства аэродрома: «участница строительства Олёкминского аэродрома, Ершова Любовь Дмитриевна, удостоена наград, медалей в связи с юбилейными датами победы в Великой Отечественной войне, главной своей наградой она сама считала медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-45 годов».

Ершова Любовь Дмитриевна родилась 14 августа 1902 года в д. Черендей Олёкминского района. Мама работала народным учителем в д. Черендей. Отец – Ершов Дмитрий Александрович, работал в колхозе «Борец» счетоводом. С началом Великой Отечественной войны ушёл на фронт и пропал без вести в 1944 году. Муж Любовь Дмитриевны Ипатьев Виктор Иннокентьевич являлся ветераном ВОВ, служил на восточном фронте, а после войны, придя с фронта, стал отличным механизатором. В 1942 г. Люба только окончила среднюю школу с отличием. В этом же году она поступила в Якутский педагогический институт. К сожалению, закончить она его не смогла из-за болезни мамы, голода, холода, у самой здоровье подводило. Вернулась в Олёкминск. И в это время начали закладывать аэропорт. Её дочь, наш учитель по английскому языку Альбина Викторовна, рассказывает, что валили лес, расчищали молодежь, в основном девушки, осенью работали в грязи, поэтому резиновые сапоги были самой подходящей обувью. Из-за наступающих холодов, сапоги замерзали, да и ноги тоже. Многие болели».

Документ под №4 (Приказ № 190 от 28/10- 1942 года) содержит сведения о ручной работе молодёжью и о тракторах ЧТЗ (Челябинского тракторного завода). «Больше было молодёжи, а это в основном девушки. Валили лес, корчевали пни, расчищали дорогу. Все выполнялось вручную. Основным транспортом была лошадь. Вся техника состояла из трех тракторов ЧТЗ, которые выделила Абагинская МТС(машинно-тракторная станция)».

В документе №3 (Протокол № 27. Заседание Исполкома Олекминского Райсовета от 17/09-1942) говорится о срочной мобилизации людей , которая ускорила завершение строительства аэродрома. Все были очень рады, когда 15 ноября 1942 г. на посадочную площадку сел первый самолет, пилотируемый летчиком Валерием Кузьминым, нашим земляком, будущим героем Социалистического труда. Валерий Кузьмин, в 20- ые годы, первый раз увидев самолет в небе испугался. Он вспоминает: «Мать меня, как цыплёнка, под юбку спрятала, а сама дрожит от страха. А в селе тоже был переполох. Инняхцы, услышав самолёт, бросились врассыпную» С тех пор у Валерия появилась мечта полететь в небо. В 15 лет он окончил Дельгейскую семилетнюю школу, в 17 лет записался в лётно-планерную школу по подготовке инструкторов – планеристов, в 18 лет был зачислен в числе 8 человек в Ульяновскую объединенную школу лётчиков и авиатехников. Валерий учился с увлечением , участвовал в соревнованиях, занимая призовые места, и в концертах художественной самодеятельности. В 19 лет уже был дипломированным пилотом. Потом сам стал инструктором и учил курсантов Якутского аэроклуба летать на самолете. В годы войны Валерий Ильич перегонял по трассе «Уэлькаль – Красноярск» военные самолёты с Аляски на фронт. Заслуги нашего земляка были отмечены орденом Красной Звезды, медалями, благодарностью маршала авиации.

III. Перспективы использования результатов исследования.

Полученные результаты исследования архивных документов и источников-воспоминаний строителей аэродрома я буду использовать, когда буду дальше

изучать историю строительства аэродрома в нашем городе Олёкминске и о трассе «Аляска – Сибирь». Также я нашёл в фотографии среди работников аэродрома моего прадедушку, мне интересно стало, может мой дедушка тоже внёс вклад в работе аэродрома.

Мы историю трассы «Аляска- Сибирь» стали изучать в этом году на внеурочной деятельности «Аэропорты Севера». Для всех нас, учащихся внеурочной деятельности, явился примером приезд экспедиции РГО в нашу Олёкму. 2021 году в конце июля- начале августа приезжала экспедиция Русского Географического Общества по обследованию аэродромов воздушной трассы Аляска -Сибирь. Их целью является изучение состояния примерно полутора десятков аэродромов на Дальнем Востоке и в Сибири. Несмотря на экстремальные природные и климатические условия, эти аэродромы служили ещё долгие годы и после войны, а некоторые посадочные полосы пригодны для использования и по сей день.

Этой экспедиции предшествовала большая работа в архивах. По словам научного руководителя экспедиции Сергея Каткова, были исследованы десятки тысяч документов по истории трассы. В ходе полевых исследований планируется сделать анализ её современного состояния и перспектив использования сохранившейся инфраструктуры. Кроме того, будет увековечена память лётчиков, погибших во время перелётов. Мы хотим изучать их исследования, и самим найти документы и архефакты.

Выводы на основе полученных результатов.

В результате работы с архивными документами, мы определили их информационные возможности:

- для этого составили таблицу копий документов 1941- 1942 годов;
- потом методом анализа документов выявили факты строительства аэродрома в 1942 году;
- определили возможные перспективы использования результатов исследования.

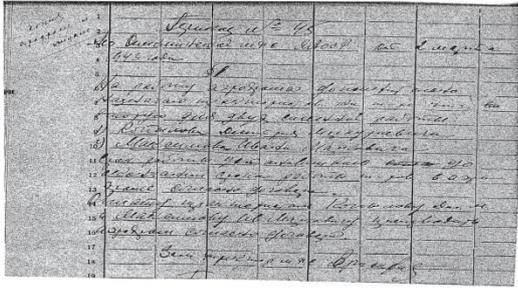
- У меня появился личный мотив дальнейшего изучения фактов строительства и работы аэродрома. Я нашёл в фотографии своего прадедушку. Мы поняли, что наиболее полной картины истории строительства аэродрома в Г. Олёкминске, архивных документов не хватает, их надо искать в Государственном архиве г. Якутске.

Заключение:

Память о Великой Отечественной войне священна для народа. Война коснулась и нас, олёкминчан, даже вдали от фронта, в глубоком тылу. В тяжелых условиях голода и разрухи наши прабабушки и прадедушки построили военный аэродром в 1942 году. Архивные документы нам помогают понять, как строили аэродром наши прадедушки и прабабушки. Всё то, о чём рассказывают документальные источники, — наша история. Ведь изучаем историю не только по учебникам, но и по документальным источникам. Потому что в них — правда истории.

Литература

1. Ефстифеев.И.Е. Статья № 115 «По стопам отцов и дедов; Авиации Якутии - 70 лет» Газета «Олекма» год выпуска 12.10.95.
2. Луковцев. Х. Статья «Подвиги героев не забываются» Газета «Олёмка» год выпуска 2007.г
3. Негенбля.И.Е. Статья «Разбудили тундру и тайгу» Газета «Якутия» год выпуска 2.03.12.
4. Небенгля.И.Е. Статья №12 «...Вспоминаю прожитые годы» Газета «Олёмка» год выпуска 02.93.
- 5.Статья № 44-45 «Военный аэродром» Газета «Олекма» год выпуска 15.
6. Буклеты «Таёжный аэродром: героическое прошлое г. Олёмминска в годы В.О.В



История в фотографиях и документах



Лейбштандт СС Фрибурский полк, Германия, 1945 г. (снимок из архива семьи Лобовых)



Лобова Любовь Дмитриевна
 Досталась в наследство нам судьба их высокая
 Чтоб в каждом из нас всегда с рождения жил
 И тот, кто в атаку шёл стремительным соколом.
 И тот, кто в пургу и ночь винтами рубил.
 70 лет перегоночной трассе Алёкса-Сибирь,
 70 лет аэропорту «Олёкминск» в Олёкминске 2012

«Тайный аэродром: героическое прошлое г.Олёкминска в годы ВОВ»

В 1942 году, с фронта привозили тревожные вести, рассказы. Люди знали что с началом зимы приближалась зима. В лесу на пути она построена в большой подпольной мастерской. И совладельцы, засыпать она шла на сотни километров. И в это время начали заготавливать топливо. В январе приехали бригады строителей и рабочие начали возводить аэродром. Работали на 24-5 часов в сутки при любой погоде, даже в 50 градусный мороз. А потом работали в грязи, потому что дождь был самым порочным явлением. Но... на строительство аэродрома, так как каждый знал - это путь для победы. Работали на 24-5 часов в сутки при любой погоде, даже в 50 градусный мороз. А потом работали в грязи, потому что дождь был самым порочным явлением. Но... на строительство аэродрома, так как каждый знал - это путь для победы.



Участник строительства Олёкминского аэродрома, Еришова Любовь Дмитриевна, удостоена награды, медалей в связи с юбилейными датами победы в Великой Отечественной войне, звания «Ветеран труда», главной своей наградой она сама считает медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-45 годов».

Еришова Любовь Дмитриевна родилась 14 августа 1922 года в д. Черемухинский район Республики Саха (Якутия). Мать - Еришова Валентина Ивановна, отец - Виталий Иванович Еришов, в течение нескольких лет работал учителем в д. Черемухинский район. Она - Еришова Любовь Дмитриевна, работала в колхозе «Бориса Степановича». С началом Великой Отечественной войны ушла на фронт и провела без вести в 1942 году. До сих пор о ней ничего не известно. В семье было двое детей, но младший брат умер в детстве в возрасте 10 лет от болезни. Мать, Любовь Дмитриевна Еришова Виталиевна выжила в плену, вернулась в родную деревню, но в 1945 году умерла от болезни.



Любовь Дмитриевна поступила в МЭС и начала трудиться бухгалтером в районном магазине. Затем её направляют в районный магазин, которая тогда называлась «Колхозник». И с «Колхозником» Любовь Дмитриевна уже не расстаётся все свое жизнь. Она работала инвентаризатором, диспетчером и заведующей складом леса. В 50 лет ушла на пенсию уже на заслуженный отдых «Знамя Октябрь». Сейчас Любовь Дмитриевна находится на заслуженном отдыхе.

«Тайный аэродром: героическое прошлое г.Олёкминска в годы ВОВ»

В 1942 году, с фронта привозили тревожные вести, рассказы. Люди знали что с началом зимы приближалась зима. В лесу на пути она построена в большой подпольной мастерской. И совладельцы, засыпать она шла на сотни километров. И в это время начали заготавливать топливо. В январе приехали бригады строителей и рабочие начали возводить аэродром. Работали на 24-5 часов в сутки при любой погоде, даже в 50 градусный мороз. А потом работали в грязи, потому что дождь был самым порочным явлением. Но... на строительство аэродрома, так как каждый знал - это путь для победы.



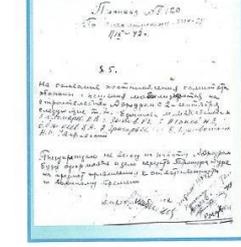
Участник строительства аэродрома и становления Олёкминского аэродрома, «Алёкса» - летчица - Виталий Макарович Столярчук пролетел в авиации 52 лет.



Вот фронт, но в атаку шёл стремительным соколом, И тот, кто в пургу и ночь винтами рубил.



История в фотографиях и документах



Подготовка: Клуб «Моя родина» МБОУ СОШ №2



Кирилл Макарович Столярчук
 Досталась в наследство нам судьба их высокая
 Чтоб в каждом из нас всегда с рождения жил
 И тот, кто в атаку шёл стремительным соколом.
 И тот, кто в пургу и ночь винтами рубил.
 70 лет перегоночной трассе Алёкса-Сибирь,
 70 лет аэропорту «Олёкминск» Олёкминск 2012

