

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Гуманитарно-юридический лицей №86»

Научно-практическая конференция «Шаг в науку»

«МОГУ ЛИ Я СДЕЛАТЬ ДОРОГУ В ШКОЛУ БЕЗОПАСНЕЕ?»

Выполнила: Герасимова Варвара
Ученица 3 «Г» класса

Руководитель: Миннемуллина Лариса Абдулловна

г. Ижевск, 2021

Оглавление

1. Введение.....	стр. 3-4
2. Теоретическая часть.....	стр. 5-6
3. Практическая часть.....	стр. 7-9
4. Заключение.....	стр. 10
5. Список использованной литературы.....	стр. 11
6. Приложения.....	стр. 12-21

Введение

Однажды на уроке по правилам дорожного движения мне задали в качестве домашнего задания составить план пути из дома в школу. Работая над составлением маршрута, я обратила внимание, что он проходит по пешеходному переходу через улицу Пушкинскую г.Ижевска, который не регулируется светофором. В этом месте по две полосы движения для транспорта в каждую сторону и движение по ним очень оживленное.

Когда я перехожу по нему дорогу, то опасаясь, что автомобили могут меня не заметить в темное время суток или в плохую погоду, когда видимость на дороге снижается.

Кроме меня по этому пешеходному переходу ходят мои одноклассницы, а также ребята из других классов и школ, а также взрослые, поэтому я решила исследовать то, каким образом организуется регулирование дорожного движения на перекрестках дорог и необходим ли светофор на данном пешеходном переходе.

Целью исследования –выяснить, возможности повышения безопасности пешеходного пути из дома в школу (от дома №453 по ул.К.Маркса г.Ижевска до МБОУ «ГЮЛ №86»).

Задачами исследования являются:

1. Изучить литературу, нормативные документы и интернет о необходимости введения светофорного регулирования, о безопасности дорожного движения и т.д.
2. Провести наблюдения за дорожным движением на перекрестке ул. Пушкинской и ул. Сакко и Ванцетти
3. Зафиксировать результаты и сравнить со статистикой по ГИБДД.
4. Изучить статистику по ДТП на этом перекрестке.

5. Обратиться к вышестоящим органам, приложив схему перекрестка с результатами подсчетов, указав ссылку на видеозапись.

Объектом исследования является дорожное движение по ул.Пушкинской и ул. Сакко и Ванцетти.

Предметом исследования является интенсивность и безопасность дорожного движения по ул.Пушкинской и ул.Сакко и Ванцетти.

Гипотеза исследования заключается в том, что на пешеходном переходе через ул.Пушкинскую г.Ижевска вблизи перекрестка с ул.Сакко и Ванцетти необходимо введение светофорного регулирования.

Методы исследования:

- наблюдение за дорожным движением на перекрестке ул.Пушкинской и ул.Сакко и Ванцетти, пешеходном переходе через ул.Пушкинскую
- фиксация результатов наблюдения
- сравнение

Теоретическая часть

Для решения задачи повышения безопасности пешеходного пути из дома в школу путем введения светофорного регулирования на перекрестке улиц пушкинской и Сакко и Ванцетти г.Ижевска, нужно узнать какими правилами регулируется установка светофоров и какие условия должны соблюдаться, чтобы светофор был установлен.

Дорожное движение в нашей стране регулируется Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Статьями 1 и 3 этого закона установлено, что охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства осуществляется путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, а основным принципом обеспечения безопасности дорожного движения является приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Пунктом 1 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов.

Регламент, касающийся установки светофоров утвержден приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 №120-ст это ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт РФ «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Этот регламент устанавливает правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Пунктом 7.2 Правил установлено, что светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов вводят при выполнении одного из нижеперечисленных условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее 900 единиц в час по главной дороге в двух направлениях, по второстепенной дороге в одном наиболее загруженном направлении — 75 единиц в час.

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 единиц в час в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пешеходов в час.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке или пешеходном переходе совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

Таким образом, мне нужно выяснить ситуацию с дорожно-транспортными происшествиями на перекрестке этих улиц, а также выяснить количество автомобилей и пешеходов, которые передвигаются по данному перекрестку. Исходя из этого методы моего исследования: наблюдение, фиксация результатов наблюдения и сравнение.

Практическая часть

Для выяснения интенсивности движения я вместе с папой 1 сентября 2021 года с 17 часов 30 минут до 18 часов 30 минут наблюдала за интенсивностью дорожного движения на перекрестке улиц Пушкинская и Сакко и Ванцетти, а также пешеходном переходе через улицу Пушкинскую. Помимо визуального наблюдения мы вели видеозапись (ссылка на видеозапись с перекрестка: https://disk.yandex.ru/d/Hm7K0_YozimRCA).

В ходе наблюдения за дорожным движением я заметила много случаев, когда водители нарушали правила дорожного движения и не пропускали пешеходов на пешеходном переходе, препятствуя их движению.

Дома я внимательно посмотрела видеозапись и посчитала интенсивность движения на перекрестке. У меня получились следующие результаты.

1. Количество автомобилей, двигавшихся от ул.Холмогорова к ул.10 лет Октября составило 951 автомобиль.
2. Количество автомобилей, двигавшихся от ул.10 лет Октября к ул.Сакко и Ванцетти составило 1154 автомобиля.
3. Количество автомобилей, двигавшихся через пешеходный переход на ул.Пушкинской в сторону ул.Холмогорова составило 1046 автомобилей.
4. Количество автомобилей, двигавшихся по ул. Сакко и Ванцетти в сторону ул.Пушкинской составило 102 автомобиля, в сторону ул.Удмуртской — 287 автомобилей.
5. Количество пешеходов, двигавшихся через переход по ул.Пушкинской в направлении остановки общественного транспорта составило 105 человек, в обратном направлении — 178 человек.

Указанные данные говорят нам о том, что интенсивность движения значительно превышает показатели, приведенные в условиях с 1 по 3 и они полностью выполняются, при этом выполнение любого из данных условий

является основанием для введения светофорного регулирования на данном перекрестке.

Для проверки соблюдения четвертого условия, касающегося количества дорожно-транспортных происшествий на данном перекрестке за последние 12 месяцев, я обратилась к официальной статистике ДТП, которая приведена на сайте Государственной инспекции безопасности дорожного движения <http://stat.gibdd.ru/>.

Изучение сайта показало, что за последние 12 месяцев количество дорожно-транспортных происшествий на данном перекрестке составило 2, что меньше значений, требуемых для введения светофорного регулирования.

Таким образом, в результате моего исследования я узнала, что интенсивность движения людей и транспорта на перекрестке ул. Пушкинской и ул.Сакко и Ванцетти достаточна для установки светофора.

Поскольку содержанием автомобильных дорог в г.Ижевске занимается его Администрация, а контролем за их состоянием — Государственная инспекция дорожного движения, то я написала письмо Главе г.Ижевска Бекмеметьеву О.Н. и начальнику Управления ГИБДД МВД по Удмуртской Республике Набиеву Р.Г., в котором кратко привела результаты своего исследования, приложила схему перекреста с результатами моих подсчетов, а также указала ссылку на видеозапись, подтверждающую мои выводы.

Мои обращения были рассмотрены, а мои выводы о необходимости введения светофорного регулирования были поддержаны.

Начальник Управления ГИБДД МВД по Удмуртской Республике сообщил, что с 01.01.2019 по настоящее время на перекрестке было совершено 4 ДТП, из них 3 наезда на велосипедистов и 1 наезд на пешехода (3 из них были детьми), все получили травмы различной степени тяжести. Он поддержал

мое предложение об установке светофора и направил мое письмо в Администрацию города.

Управление благоустройства и охраны окружающей среды Администрации г.Ижевска рассмотрело мое обращение на заседании Технического совета, все члены совета проголосовали отложить рассмотрение моего предложение из-за отсутствия денежных средств, но светофор внесен в накопительный перечень объектов строительства.

Поскольку я сочла, что откладывать с этим вопросом нельзя, то обратилась в адрес Главы Удмуртской Республики Бречалова А.В. с просьбой выделить денежные средства для устройства светофора. Мое письмо из Администрации Главы Удмуртской Республики было вновь направлено в Администрацию МО «Город Ижевск» и ответ на него пока не поступил. Вместе с тем, я планирую добиться установки светофора на данном перекрестке для моей безопасности и безопасности моих одноклассниц, а также других детей и взрослых и буду продолжать обращаться в органы государственной власти по этому вопросу.

Заключение

В результате исследования я выяснила, что для установки светофора на перекрестке ул.Пушкинской и ул.Сакко и Ванцетти нужно соблюдение одного из 4 условий, которые определены Национальным стандартом РФ «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Подсчитав интенсивность движения, а также изучив статистику ДТП я узнала, что на данном перекрестке выполняются 3 из 4 условий, предусмотренных национальным стандартом.

Таким образом, моя гипотеза о том, что на перекрестке ул.Пушкинской и ул.Сакко и Ванцетти г.Ижевска требуется введение светофорного регулирования нашла свое подтверждение.

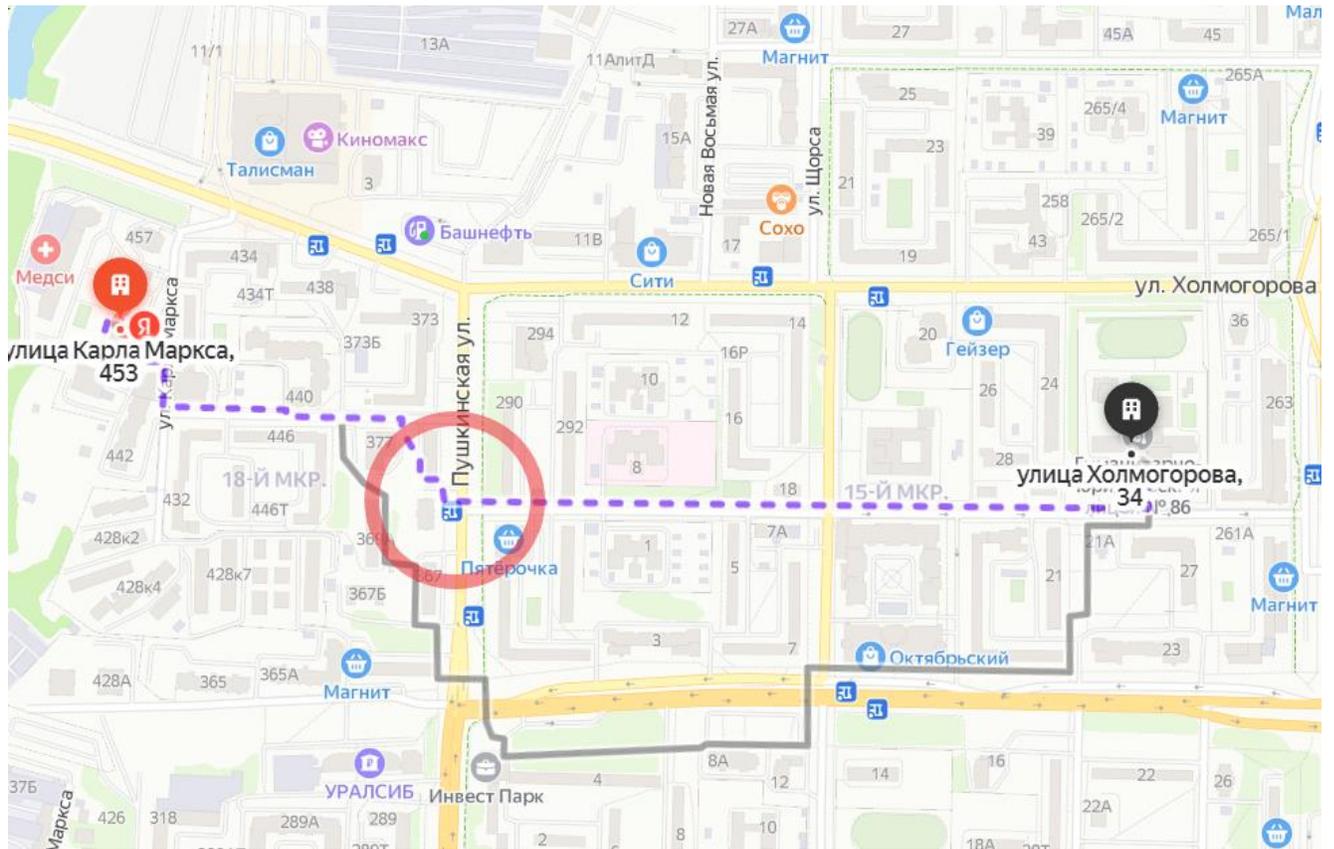
Для решения задачи повышения безопасности пешеходного пути от дома №453 по ул.К. Маркса г.Ижевска до МБОУ «ГЮЛ №86» результаты исследования направлены в Управление ГИБДД МВД по Удмуртской Республике, Управление благоустройства и охраны окружающей среды Администрации г.Ижевска, Главе Удмуртской Республики. Получены ответы о согласии с выводами, приведенными в настоящей работе и запланированном введении светофорного регулирования на указанном перекрестке.

Список использованной литературы

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. От 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения»
3. Приказ Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 20-ст ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт РФ «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
4. Сайт <http://stat.gibdd.ru/>

Приложение 1

Маршрут из дома в школу



Приложение 2

С

хема и вид перекрестка с результатами измерени



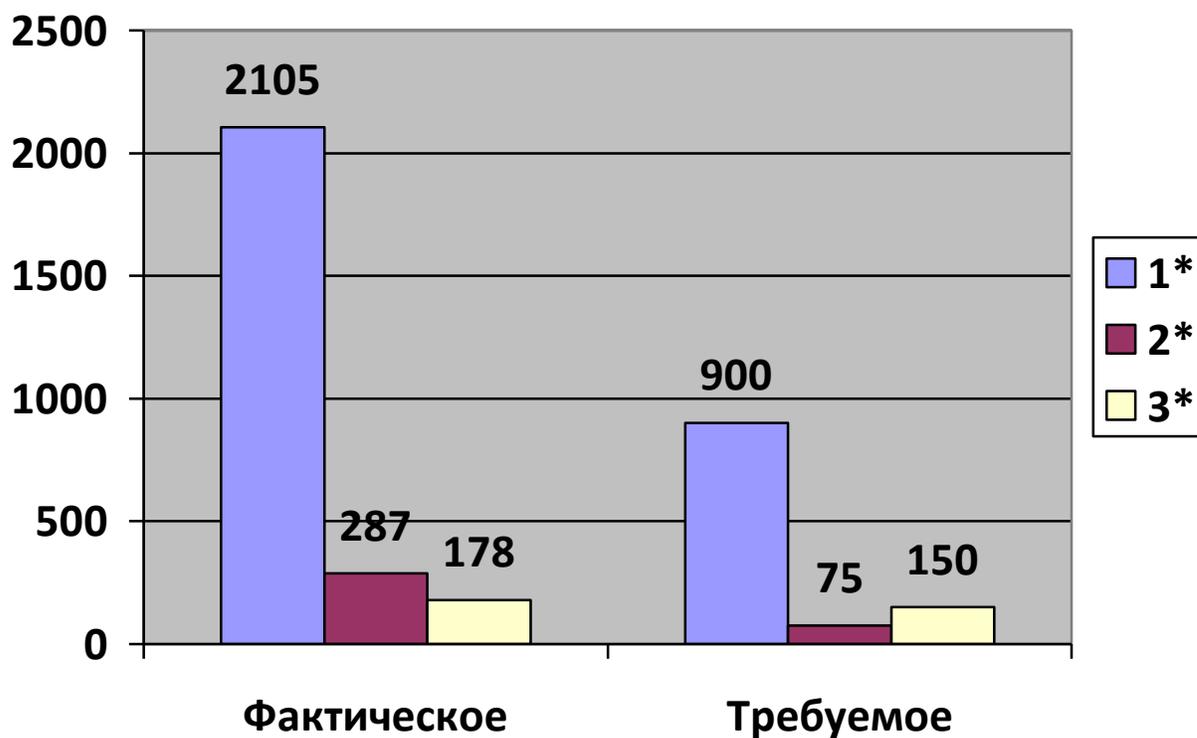
Приложение 3

Сравнение требуемых и фактических показателей, требуемых для введения светофорного регулирования

	Условие	Требуемый показатель	Фактический показатель
1	Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее 900 единиц в час по главной дороге в двух направлениях, по второстепенной дороге в одном наиболее загруженном направлении — 75 единиц в час	900 75	2105 287
2	Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 единиц в час в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пешеходов в час	600 150	2105 178
3	Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.	не менее 80% от указанных в условиях 1 и 2	превышает 100%
4	На перекрестке или пешеходном переходе совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более	3	2

Приложение 4

Сравнение требуемых и фактических показателей, необходимых для введения светофорного регулирования (диаграмма)



- 1* интенсивность движения по главной дороге в двух направлениях
- 2* интенсивность движения по второстепенной дороге в наиболее загруженном направлении
- 3* интенсивность движения пешеходов в наиболее загруженном направлении

Приложение 5
Письмо в УГИБДД МВД по УР и Главе Администрации МО «Город
Ижевск»

Главе города Ижевска
Богдановичу Олегу Николаевичу.

Начальнику Управления ГБА Д
МВА по Удмуртской Республике
Надику Зуянову, Гашировичу

Здравствуйте! Меня зовут Тарасилова Варвара, я ученица 3 "Б" класса МБОУ "Территориально-юридический лицей № 86" г. Ижевска. Вновь учебном году для участия в школьной научно-практической конференции я решила выяснить - могу ли я сделать дорожку в школе возле безаэристой.

Часто я прохожу в школу пешком и мой путь идет через пешеходный переход по ул. Пушкинской, рядом с перекрестком ул. Пушкинской - ул. Сахко и Ванцетти.

На этом пешеходном переходе нет светофора и обилие очень интенсивное движение, поэтому водители не всегда пропускают пешеходов.

Вместе с родителями мы выяснили, что установка светофоров определяется Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (ГОСТ Р 52289-2019).

Для введения светофорного регулирования нужно выполнение одного из 4 условий в главе 7 этих Правил:

1. интенсивность движения по главной дороге 900 ед/ч по второстепенной - 45 ед/ч;

2. интенсивность движение по дороге не менее 600 ед/ч в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в наиболее загруженном направлении в то же время составляет не менее 150 пш/ч.

3. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных;

4. на перекрестке или пешеходном переходе совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

Чтобы проверить эти условия я вместе с мамой 1 сентября 2021 года с 14 часов 30 минут до 14 часов 50 минут сняла на видео движение автотранспорта и пешеходов на перекрестке ул. Пушкинской и ул. Сахко и Ванцетти, а также этого количества машин ество автотранспорта и пешеходов.

Кроме того, мои исследования статистики ДТП на официальном сайте ГИБДД их оказались меньше, чем требуется по условиям.

В результате подсчетов я пришла к тому, что по действующим правилам на пешеходном переходе через ул. Пушкинскую рядом с перекрестком с ул. Сакоа и Ваньютти необходимо светофор, а кроме того, движение на этом перекрестке так же должно регулироваться светофорами.

Интенсивность движения за час составила: от ул. Каммогерова в сторону ул. 10 лет октября - 951 машина
от ул. 10 лет октября к ул. Сакоа и Ваньютти - 1154 машины
через пешеходный переход в сторону ул. Каммогерова по ул. Пушкинской - 1046 машин
по ул. Сакоа и Ваньютти к ул. Пушкинской - 102 машины.

По ул. Сакоа и Ваньютти от ул. Пушкинской - 287 машин.
Через пешеходный переход по ул. Пушкинской за это же время прошло сторону ул. Золушкиной 287 пешеходов, в обратную - 102.

Для наглядности интенсивности движения я указала на карте в Берлине мои подсчеты вы можете убедиться самостоятельно посмотрев сделанную мной видеоплоскость, она доступна по ссылке: <https://disk.yandex.ru/i/VYt5B6CiSlqBz>

Хочу обратить ваше внимание на то, что за этот час водители много раз нарушили правила дорожного движения проезжав по пешеходному переходу когда на нем находились пешеходы. Во многом это произошло из-за того, что пешеходов не видно за стоящими автомобилями.

Прошу вас принять меры к установке светофора в данной месте, поскольку это существенно повисит безопасность перехода пешеходов через ул. Пушкинскую.

Ваш ответ на мое письмо я приложу к своей работе на конференцию и размещу при выступлении учителями, родителями и учителями моей школы.

С наилучшими пожеланиями,
Барбара.

Приложение 6

Ответ Управления ГИБДД МВД по Удмуртской Республике



МВД РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ул. Воткинское шоссе, 1а, г. Ижевск, 426039
тел. (3412) 415-740, факс (3412) 415-710

от 13.10.2021 № 3/215213435420

Главе муниципального
образования «Город Ижевск»

О.Н. Бекметьеву

ул. Пушкинская, д.276,
г. Ижевск, 426070

Герасимовой В.

gerasimova.varya@outlook.com

В соответствии с положениями федеральных законов от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»¹, от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»², от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»³, направляю в Ваш адрес для рассмотрения по существу обращение Герасимовой В.

По результатам проведенного анализа аварийности установлено, что на перекрестке улиц Пушкинская – Сакко и Ванцетти с 01.01.2019 года и по настоящее время текущего года зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, подлежащих включению в государственную статистическую отчетность, из них 3 наезда на пешеходов и 1 наезд на велосипедиста, в которых 4 человека (в том числе 3 детей) получили травмы различной степени тяжести.

С учетом изложенного, на основании требований ГОСТа Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»⁴, в целях повышения безопасности пешеходов (в

¹ Далее – Федеральный закон № 196-ФЗ

² Далее – Федеральный закон № 257-ФЗ

³ Далее – Федеральный закон № 131-ФЗ

⁴ Далее – ГОСТ Р 52289-2019

первую очередь детей), предлагаю рассмотреть вопрос по обустройству перекрестка улиц Пушкинская – Сакко и Ванцетти светофорным регулированием.

О результатах рассмотрения и принятом решении прошу информировать заявителя и управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства Внутренних дел по Удмуртской Республике.

Заявителю разъясняю, что в соответствии с положениями Федерального закона № 196-ФЗ, Федерального закона № 257-ФЗ и Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», дорожная деятельность и организация дорожного движения, относится к полномочиям владельцев автомобильных дорог. На территории города Ижевска полномочия по осуществлению данной деятельности возложены на муниципальное образование «Город Ижевск» (ул. Пушкинская, д. 276, телефон: 41-41-00).

Начальник управления Государственной
инспекции безопасности дорожного движения
МВД по Удмуртской Республике



Р.Г. Набиев

 Исполн.: Е. Д. Каменев
тел. 415-748

Приложение 7
Ответ Администрации МО «Город Ижевск»

ОТРАСЛЕВОЙ ОРГАН
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ИЖЕВСКА
УПРАВЛЕНИЕ БЛАГОУСТРОЙСТВА
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ИЖЕВСКА



ИЖКАР АДМИНИСТРАЦИЛЭН
УДЫС ЁЗЭСЭЗ
ИЖКАР АДМИНИСТРАЦИЫСЬ
КОТЫРЭЗ УМОЯТОН-УТЯЛТОНЬЯ
НО ИНКУАЗЕЗ УТЁНЬЯ
КИВАЛТОННИ

Пастухова ул., д.86, Ижевск, Удмуртская Республика, Россия, 426056
тел:(3412) 41-47-47, факс:(3412) 41-47-47, e-mail: main@ubt.izh.ru

От 15.10.2021 № 9301
На № _____ от _____

Ученице 3 «Г»
МБОУ «Гуманитарно-
юридического лица № 86»
Варваре Герасимовой

По вопросу регулирования ул. Пушкинская

Доставка: СЭД Директум

Ваше обращение по вопросу введения светофорного регулирования вызывного действия в зоне существующего нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Пушкинская и ул. Сакко и Ванцетти рассмотрено 14.10.2021г. на заседании Технического Совета при Управлении благоустройства и охраны окружающей среды Администрации города Ижевска.

Направляю в Ваш адрес выписку из Протокола.

Приложение: 1 лист, 1 экземпляр.

Заместитель Начальника Управления

А.Н. Монахов

Протокол заседания Технического Совета по вопросам координации развития дорожного хозяйства, транспортного комплекса, организации благоустройства и обеспечения безопасности дорожного движения при Управлении благоустройства и охраны окружающей среды Администрации города Ижевска

г. Ижевск

14.10.2021г.

Председательствующий: Заместитель начальника Управления благоустройства и охраны окружающей среды Администрации г. Ижевска – А.Н. Монахов.

Секретарь Технического Совета: заместитель начальника отдела транспорта и БДД Управления благоустройства и охраны окружающей среды Администрации г. Ижевска – А.С.Шутов

Присутствовали:

А.Н. Лекторский – главный инженер МУП «ИжГЭТ» г. Ижевска.

Ф.А. Галимуллин – старший государственный инспектор отдела ГИБДД УМВД России по г. Ижевску.

А.В. Александров – заместитель начальника ОБиЖКХ Администрации Индустриального района г. Ижевска

В.Л. Рябов – главный специалист-эксперт отдела благоустройства Администрации Октябрьского района г. Ижевска.

Е.В. Кокарева – главный специалист-эксперт сектора ЖКХ ОБиЖКХ Администрации Ленинского района г. Ижевска

Т. Ю. Главатских – специалист отдела наружной рекламы МБУ «Архитектурно-планировочное бюро».

Е.Л. Широбокова – главный специалист-эксперт сектора благоустройства Администрации Устиновского района г. Ижевска.

О.С. Шгин – заместитель начальника отдела по инфраструктуре УДС МКУ г. Ижевска «СБидХ»

В.И. Трубачев – начальник ОБД ОАО «ИПОПАТ»

Заслушав и обсудив доклады по повестке заседания, Технический Совет решил:

По вопросу № 16, организации светофорного регулирования вызывного действия в зоне пешеходного перехода по улице Пушкинская на пересечении с улицей Сакко и Ванцетти (по обращению гражданки Герасимовой Варвары) № 5345
Докладчик: УБиООС

Голосовало – 11 чел.; «за» - 11 чел.; против – 0 чел.; воздержалось – 0 чел.

Решили: **отложить.**

1. Внести в накопительный перечень объектов строительства.
2. Вернуться к рассмотрению вопроса при доведении финансирования.

Протокол вел:



А.С. Шутов