

Научно-исследовательская работа

Окружающий мир

ЗАБЫТЫЕ ПРОФЕССИИ

Выполнил:

Кульпин Егор Дмитриевич

учащийся 3 класса

МБОУ школа №7, Россия, г. Дзержинск

Руководитель:

Константинова Виктория Владимировна

Учитель начальных классов,

высшей категории

МБОУ школа №7, Россия, г. Дзержинск

ВВЕДЕНИЕ

Профессий много есть на свете,

Это знают даже дети.

И профессий нет неважных —

Вам об этом скажет каждый...

Тунников В.

На земле существует множество профессий. Каждая из них важна и необходима для общества. Одни профессии появляются, другие – исчезают. Почему так происходит? На этот вопрос я и попытаюсь ответить в своей работе.

Цели исследования:

1. Узнать, какие редкие профессии существовали на Руси, в том числе и в Нижегородской области.
2. Расширить знания и представление о различных профессиях.

Задачи исследования:

1. Выяснить, какие профессии можно назвать редкими.
2. Выяснить, почему некоторые профессии были забыты.
3. Что необходимо уметь и какие знания нужно получить, чтобы быть хорошим специалистом в выбранной профессии.

В своем исследовании я выдвинул несколько **гипотез**:

1. Предположим, что профессии стали редкими, потому что исчезли предметы, явления, события с ними связанные.
2. Возможно, эти профессии не востребованы, потому что их работу выполняют механизмы.

Методы исследования: сбор информации из разных источников, анкетирование, анализ полученной информации.

Перед началом своего исследования я решил узнать, какие профессии существовали в Нижегородской области. Для этого я воспользовался интернетом, посетил Дзержинский краеведческий музей.

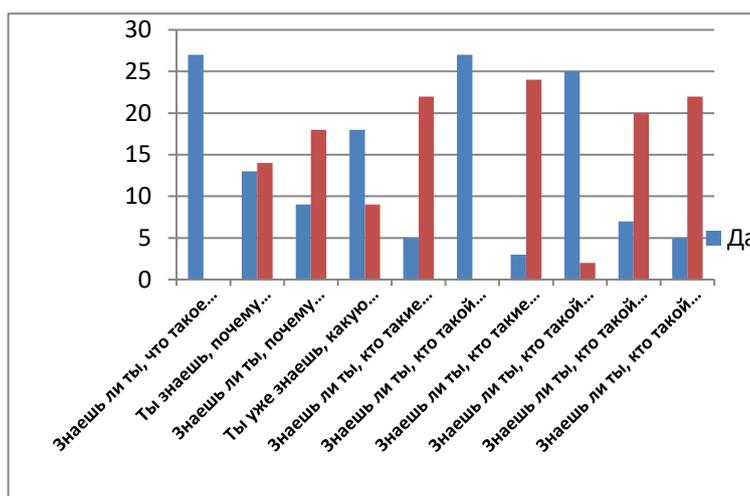


В результате, я узнал о нескольких интересных профессиях, существовавших в моём крае. Это – ямщик и извозчик, трубочист, скоморох, чистильщик обуви, водовоз, бакенщик, бурлак, заготовщик льда.

Вернувшись в школу, я предложил одноклассникам анкету «Забывшие профессии».

Итоги исследования показали, что мои одноклассники не все знают о многих редких профессиях.

Я решил узнать о них подробнее и рассказать в дальнейшем всем ребятам.



ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Русский народ никогда не сидел без дела, разве что в праздники позволял себе немного отдохнуть. Были на Руси профессии уважаемые и редкие, сложные и загадочные. Одни не дошли до наших времен, другие получили новое рождение, третьи и вовсе исчезли (Приложение 1).

Проведя исследование, я сделал следующие **выводы**:

1. Профессии ямщики и извозчики изменили свой статус и в наше время таких людей называют по-другому: ямщик – это водитель-дальнобойщик, а извозчик – водитель-таксист.
2. Представителей профессии трубочист до сих пор можно встретить в странах Северной Европы.
3. Профессии чистильщик обуви, водовоз, бурлак, заготовщик льда исчезли совсем.

4. Профессия бакенщик не стала востребована с появлением ламп, батарей, блоков автоматики.

Что же необходимо знать, чтобы выбрать нужную профессию?

- Узнать, какие профессии и специальности нужны там, где ты живешь.
- Хорошенько подумать, чем бы ты хочешь заниматься, что тебя особенно привлекает.
- Подробно изучить профессию, оценить возможности ее приобретения.
- Необходимо получить хорошие знания, поступить и успешно закончить учебное заведение.
- Выбрав для себя будущую профессию, быть настойчивым в стремлении овладеть ею в совершенстве.
- Нужно любить эту профессию.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Человечество находится в постоянном движении. Развивается наука, техника, человеческий разум, и если сравнить начало прошлого века и нынешнего, то видно, что общество очень сильно изменилось. Научные и технические изобретения упрощают труд людей.

С одной стороны, развитие науки и техники направлено на облегчение жизни каждого из нас. А с другой, это является причиной исчезновения целого ряда профессий.

То, что раньше делали люди сегодня выполняют машины. Соответственно, множатся устаревшие профессии.

Выдвинутые мной гипотезы подтвердились. Многие профессии стали не востребованы и забыты, а другие передаются из поколения в поколение по наследству.

Редкие специальности в большинстве случаев – это призвание, а не работа. Мне бы очень хотелось порекомендовать своим друзьям, как можно больше интересоваться прошлым нашей страны и родного края. Я еще не решил, кем стану в будущем, но сейчас я стараюсь получать новые знания,

хорошо учиться. Надеюсь, когда я выберу себе профессию, она будет мне по душе, и я стану хорошим специалистом.

Как сказал древнегреческий философ Сократ: «Не профессия выбирает человека, а человек профессию.»

Список литературы

Интернет-ресурсы:

<https://www.culture.ru/materials/128057/dorevolyucionnyi-hr-ili-zabytye-professii-na-polotnakh-russkikh-khudozhnikov>

https://nn.aif.ru/society/burlak_bakenshchik_i_zagotovshchik_lda_ischeznuvshie_professii_volgi

<https://www.vgoroden.ru/statyi/trud-v-bronze-i-chugune-predstaviteley-kakih-professiy-uvekovechili-v-nizhnem-novgorode>

Приложение 1. Забытые и устаревшие профессии

1. Ямщики и извозчики

Эта профессия пользовалась большой популярностью вплоть до начала XX века, которая также со временем трансформировалась. В переводе на современный лад: ямщики – это вроде водителей междугородних маршрутов, которые также занимались почтовыми и товарными перевозками.



Ямщики перевозили не только людей, но и почтовые посылки и корреспонденцию, а также различные грузы, например, товары для магазинов.



Ямщики были предшественниками современных водителей междугородних автобусов. Они осуществляли сообщение между разными населёнными пунктами и перевозили не только людей, но и грузы (например, товары для магазинов). Станции между городами, где можно было отдохнуть, тогда называли «ям» — отсюда и «ямщик».

Извозчики передвигались по городу. Но в их среде была своя классификация.

Ваньки представляли услуги эконом-класса. В основном это были приезжие из деревень, не имеющие порой своего транспорта. Им приходилось брать и лошадь, и коляску в аренду. За поездку ваньки брали 30–70 копеек.

Грузовое такси – *ломовики* – работали на лошадях-тяжеловозах. Люди состоятельные брали лихачей, у которых были сытые и красивые лошади плюс весьма удобные коляски.

Лихачи оценивали свой труд уже в 3 рубля. Кроме частников работали и городские извозчики – «голубчики», или «резвые». Их легко было узнать по форменной одежде и номерному знаку. Заказать городского извозчика можно было на специальной бирже. Такая поездка редко обходилась дороже рубля.

В современном мире люди уже давно не пользуются конными каретами и средствами передвижения, где требуются извозчики. Теперь на смену конным повозкам пришли автомобили, которые позволяют владельцу самому управлять своим средством передвижения или в крайнем случае использовать шофера. На сегодняшний день конные повозки используются только на различных тематических мероприятиях, фестивалях или для развлекательных поездок в исторических местах разных городов мира.

2. Трубочист

Трубочист — это старая профессия, которая сохранилась до наших дней.

Профессией трубочиста могли овладеть лишь люди худощавого телосложения. Перепачканными сажей трубочистами часто пугали непослушных детей. Всегда молчаливые, они занимались какой-то «тайной» работой. Результата их труда никто не видел: ведь не ползут же заказчики проверять, как вычищены печные, каминные или вентиляционные трубы!



Родиной этой профессии считается Дания, а в Россию она пришла в 1721 году. В странах Северной Европы до сих пор можно встретить представителей этой профессии.



Особой приметой трубочистов является цилиндр. В него трубочисты складывали небольшие инструменты, разметочные карандаши и прочую рабочую мелочь. А еще высокий цилиндр мог спасти голову от падающего кирпича.

Сейчас очень редко, но встречается профессия трубочист. Он нужен в тех домах, где сохранилось печное отопление.

3. Чистильщик обуви

Профессия, представители которой оказывают проходим услуги по чистке обуви.

Сейчас эта профессия практически исчезла, но раньше была крайне востребована на улицах



российских городов. Очень часто обувь чистили мальчики-подростки, которые располагались со своим нехитрым рабочим инструментом в наиболее оживленных местах и предлагали свои услуги прохожим.

4. Водовоз

Современному горожанину сложно представить свою жизнь без



водопроводов и канализации, а ведь еще менее века тому назад даже в столицах таких удобств не существовало в массовом пользовании. И людям приходилось в любую погоду ходить за водой с ведрами на дальние расстояния. Или покупать воду у водоносов, платя за нее немалые деньги.

Водовозом мог стать любой, кто имел большие специальные емкости в виде бочек и телегу с лошадью.

Цвет, в который была окрашена бочка говорил о качестве находящейся в ней воды: из каналов перевозили воду в зеленых бочках, а питьевую — в белых. Частенько водовоз ездил в сопровождении бегущей рядом с повозкой собаки, которая своим лаем оповещала горожан о прибытии бочки с водой.

Водоносам приходилось тележку или сани возить вручную. Питьевая вода набиралась из специальных колодцев, городских бассейнов и фонтанов.

В крупных городах эта профессия сохранялась до начала XX века, пока не появился централизованный водопровод.

5. Бакенщик

До середины XX века профессия бакенщика была одной из самых востребованных на Волге.

Бакен - это плавучий знак, который устанавливают на реке, чтобы показать судам, где проходит фарватер, он помогает не сесть на мель. Чтобы этот знак держался на воде и не перемещался, к нему прикреплен якорь. Зимовать бакены не оставляют, иначе их может унести весенним половодьем или



поломать льдом. Осенью, после закрытия навигации, их снимают с якоря и убирают до весны, а после ледохода устанавливают заново. Днём бакены отлично видно, а вот ночью или в туман разглядеть этот знак было бы невозможно, если бы внутри этого конуса не светился огонёк.

Раньше к бакенам каждое утро и каждый вечер подплывал на лодке бакенщик. За каждым работником были закреплены несколько десятков этих водных знаков. Работали бакенщики сутками, потому что из-за плохой погоды огонь приходилось зажигать и днём. В конусе бакена стояла обычная керосиновая лампа, которая могла потухнуть из-за дождя, сильного ветра или из-за того, что корпус толкнули брёвна сплавляемого по Волге леса. Дежурный бакенщик сидел в будке, которую строили на берегу, на возвышенности, чтобы было издали видно бакены на реке.

Со стороны правого берега обычно устанавливают красные бакены, со стороны левого - белые, а между ними фарватер. Вечером бакенщик наливал в лампы керосин и зажигал фонари в бакенах. Справа на реке загорались красные огоньки, слева в белых бакенах - зелёные. Утром лампы надо было погасить. Самое трудное время работы бакенщиков весна и осень, когда льют дожди, по ночам бывают заморозки, днём - туманы.

Сейчас огни этих плавучих знаков загораются автоматически.

6. Бурлак

Всем известна картина Ильи Репина «Бурлаки на Волге». На полотне Репина мужчины идут по берегу и тянут специальный трос - бичеву, прикрепленную к судну.

Труд этот нелегкий. Но на заработанные за сезон средства они вполне могли прожить безбедно около шести месяцев.



Как же работали бурлаки? На баржу устанавливали большой барабан с тросом и прикрепленными к нему якорями. Сначала несколько бурлаков садились в лодку, в которую им спускали трос с якорями. Лодка плыла вперёд, через определённые промежутки пути люди

бросали якоря. Тем временем бурлаки, оставшиеся на судне, брались за трос и тащили его, идя от носа к корме и наматывая канат обратно на барабан. Как только бурлаки оказывались у кормы, большая часть их перебежала обратно на нос корабля и начинала тащить оставшуюся в воде часть троса. Так повторялось много-много раз. Судно доходило до первого якоря на тросе, бурлаки поднимали его на борт и продолжали свою работу. И так пока не выберут все якоря. Тогда у бурлаков на судне был небольшой перерыв в работе, они ждали, пока их коллеги по артели отплывут с канатом на лодке и бросят все его якоря.

А как же «Бурлаки на Волге»? Оказывается, такой метод работы - тащить судно, идя по берегу реки, тоже применялся. Но происходило это только в том случае, если лоцман сажал корабль на мель. Тащить судно, идя по берегу, было ещё тяжелее, чем находясь на палубе, поэтому бурлаки за такую работу требовали повышенной оплаты, и капитан, чаще всего наказывая рублём лоцмана за оплошность, передавал эти деньги бурлакам.

В середине XIX века на смену живой силе пришел пар, но бурлаки не исчезли. Тягловая сила в качестве бурлаков использовалась вплоть до начала XX века.

7. Заготовщик льда

Такая привычная для нас бытовая техника, как холодильник, появилась в



середине XX века. Но из-за этого изобретения ушла в прошлое ещё одна речная профессия - заготовщик льда.

Работа это была сезонная, требующая особой подготовки и сноровки. Ближе к весне заготовщики льда начинали вырезать огромные глыбы льда из ледяного покрова рек. Потом ледяные кубы грузили и отвозили в специальные ледники, в которых в тёплое время года хранили продукты.

Но это легко сказать «вырезали глыбы», а сделать совсем не просто. Лёд нарезался не как попало, а огромными глыбами, которые называли «кабанами».

Сначала к большим пилам прикрепляли гири, которые должны были находиться под водой, это помогало держать пилу в вертикальном положении. Этими пилами вырезали продольные полосы льда. Затем пешнями - небольшими ломками с деревянными ручками от этих полос откалывали равные куски - «кабаны».

Непростая задача и вытащить этого «кабана» из воды. Для этого использовали специальные сани-дровни с удлинёнными полозьями. Запряжённую в дровни лошадь надо было подвести близко к полынье, это тоже требовало особой сноровки. Заднюю часть саней аккуратно спускали в воду и подводили под «кабана», а лошади вытаскивали их на берег. Несчастных случаев на этих работах было много, тонули и люди, и лошади, и сани.