

*Творческая работа*

Литература

## **Неизвестная «Аврора»**

Выполнил:

Ефимов Денис Сергеевич

Учащийся 8 класса

Кронштадтский морской кадетский корпус

Министерства обороны Российской Федерации

Крейсер «Аврора» – несомненно, яркий символ революции, защитник блокадного Ленинграда, напоминание о цусимской трагедии. Судьба «Авроры» удивительна, более чем за сто летнюю историю существования корабля, его ремонтировали десять раз. Последний ремонт Крейсера производился в 2014-2016 годах. История Крейсера-чередa событий, через которые ему выпало пройти и сохраниться по сей день. «Аврору» с полным правом можно считать уникальным памятником противоречий цивилизации начала двадцатого века.

Крейсеру предстояло совершать дальние походы, поэтому на борту находилось огромное количество угля. Было необходимо снизить вес судна, поэтому борта корабля не имеют брони, хотя боевая и запасная кормовая рубки имели броню толщиной 152 и 76 мм. Но это очень мало для ведения боя, борт крейсера такого класса можно пробить снарядом насквозь. Возникает вопрос, для каких целей нужны были такие корабли? Видимо для пиратских действий на дальних морских походах, где можно было бы захватить и потопить транспорт противника. Такие Крейсера использовались в Англии для борьбы с Германией за захват заморских владений. Крейсер «Аврора» оснащен тремя торпедами, но они несли небольшой заряд взрывчатого вещества, были тихоходными и дальность действия всего пять километров, поэтому они не пригодились ни разу. Но неудобства в службу моряков вносили. Нужно было откачивать воду, которая просачивалась через люки, обеспечивать безопасность корабля, потому что торпеды очень чувствительны к ударам. Ведь по этой причине и погиб броненосец «Петропавловск», на его борту находился вице-адмирал Макаров. Корабль столкнулся с японской миной, и 50 торпед взорвались, и судно отправилось на дно за считанные минуты. У «Авроры» была еще одна проблема-обрастание днища водорослями и ракушками. Крейсер строили по английской технологии, где на стальном корпусе, ниже ватерлинии были расположены тиковые доски, а поверх листы меди, скреплено это было латунными болтами. В результате химической реакции между латуной и сталью обшивка быстро приходит в негодность. Впоследствии кораблестроители отказались от таких технологий, стали использовать

специальную краску. Когда в 1984 году Крейсер отправили на ремонт, то полностью заменили корпус ниже ватерлинии. Это помогло навсегда забыть про коррозию. Интересный факт, что форма корпуса «Авроры» напоминает парусник девятнадцатого века, для парусников выпуклые борта необходимы, но для крейсера с артиллерией на борту такая форма корпуса снижает устойчивость и ходовые качества.

«В России «Аврора» это единственный металлический корабль, построенный на грани веков, который сохранился почти в первозданном виде. Поэтому его можно считать настоящим памятником нашей цивилизации и заблуждений»- писал Петр Португальский, реставратор, исследователь истории флота.

Крейсер «Аврора» спущен на воду в 1903 году. Корабль могли уничтожить в цусимском сражении, он мог быть потоплен Германской подводной лодкой в годы первой мировой войны, после революции могли его сдать на слом, в годы Великой Отечественной войны он мог быть уничтожен артиллерией Германских войск, но он все еще в строю. Это самый везучий корабль в истории русского флота. Теперь это символ Санкт-Петербурга, живая легенда и история Российского флота.

### **Список литературы**

1. Газета «Петербургский дневник»
2. Википедия