

Муниципальное Автономное Общеобразовательное Учреждение

«Гимназия №1» г. Брянска

Номинация: история, краеведение

Проект

Тема: Создание путеводителя по экскурсионному маршруту

«Малые города Брянщины как часть Императорского маршрута».

Выполнила: ученица 10 В класса

Лукашева Валерия Алексеевна

Руководитель: учитель общественных дисциплин

Иваничкина Полина Юрьевна

Брянск 2021

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ЭТАПЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ НАД ПРОЕКТОМ	5
ВЫВОДЫ И САМОАНАЛИЗ РАБОТЫ НАД ПРОЕКТОМ	7
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ ПО ПРОЕКТУ	8
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	11-25

ВВЕДЕНИЕ

По итогам Национального туристического рейтинга 2017 года наша область вошла во вторую группу, где расположились регионы, занявшие места с 21 по 69. Брянской области досталось печальное 64 место. Общее количество баллов, которое удалось набрать региону – 43,8.

Вторая группа рейтинга – так называемые середняки. По статистическим данным нашу область в 2017 году посетили 55 тысяч туристов. Для сравнения – Смоленскую область – 300 тысяч, Калужскую – 2,5 мил. человек.

В целом Брянская область названа не привлекательной для туристов.

Я не знаю как Вам, а мне – горько, неприятно и обидно. Ведь нам есть что показать, и есть о чем рассказать.

На мой взгляд, Брянская область имеет большой туристский потенциал и обладает богатым культурно-историческим наследием. Например, в настоящее время на территории Брянщины зафиксировано более 20 интереснейших объектов, связанных с династией Романовых. В 2018 году Проект «Императорский маршрут» объединил 22 региона: Санкт-Петербург, Москву, Московскую область, Пермский край, Тюменскую, Омскую, Орловскую, Новгородскую, Воронежскую, Томскую, Брянскую область и еще 11 регионов. Маршрут прошел по городам – местам памяти династии Романовых и был посвящен 100-летию со дня трагических событий в истории нашего государства. Однако мало кто из жителей нашего региона знает об этом событии. А значит создание путеводителя по «Императорскому маршруту» на Брянщине весьма **актуально**. Развитие внутреннего туризма одно из самых перспективных направлений на сегодняшний день. Знакомство с историей своей страны, историей малой Родины, популяризация исторических знаний, сопричастность историческим событиям, воспитание молодежи - задачи государственной важности.

Кроме того, внутренний туризм является ключевой отраслью в экономике, следовательно, государство заинтересовано в том, чтобы граждане путешествовали внутри страны, так как это способствует не только развитию

сферы туризма, но и приносит значимый доход в государственный бюджет. «Императорский маршрут» может стать одной из визитных карточек туристической Брянщины.

Целью проектной работы является создание путеводителя и экскурсионного маршрута, сувенирной продукции с символикой по Брянской области, включающего места памяти династии Романовых в рамках проекта «Императорский маршрут».

Задачи проекта:

- 1) Ознакомиться с источниками информации (Интернет, историческая литература, цифровые образовательные ресурсы и др.);
- 2) подробно изучить и отобрать необходимые материалы по теме: «Императорский маршрут»;
- 3) проанализировать и систематизировать полученную информацию;
- 4) разработать экскурсионный маршрут по Брянской области, сопровождаемую текстом экскурсии;
- 5) создать и оформить путеводитель по области.

Необходимое оборудование и смета:

Материалы: белая бумага формата А4, чертёжная бумага

Инструменты: ножницы, степлер со скобами

Оборудование: компьютер, принтер

Анализ расходов:

Наименование	Количество	Цена за 1 ед.	Стоимость
Белая бумага формата А4			
Чертёжная бумага			
Степлер со скобами			
Ножницы			
Итого			

Практическая значимость.

Создание и распространение путеводителя привлечет внимание к экскурсионному маршруту не только жителей нашей области, но и других регионов. «Императорский маршрут» может стать одним из брендов Брянщины.

Благодаря разработанной экскурсии жители Брянской области смогут углубленно изучить историю Императорского дома династии Романовых, что будет способствовать развитию краеведческого направления.

ЭТАПЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ НАД ПРОЕКТОМ

I. Подготовительный этап

Задачи:

- 1) консультация с учителем истории для определения актуальной тема проекта;
- 2) выбор темы и определение темы проектной работы;
- 3) выбор оформления проектного продукта. Определение временных рамок проекта.

Сроки: 1 неделя

Предполагаемый результат: окончательный выбор темы проекта, которая была бы интересна жителям Брянска для путешествия по области; определение целей проекта и необходимого оборудования.

В начале работы было необходимо выбрать интересные места Брянской области для экскурсионного посещения. Путём консультаций с учителем были выявлены объекты, связанные с историей династии Романовых на Брянской земле.

II. Аналитический этап

Задачи:

- 1) поиск необходимого материала по выбранной теме;
- 2) анализ и переработка собранной информации;
- 3) систематизация полученной информации;
- 4) поэтапное выполнение задач проектной работы.

Сроки: 2 недели

Предполагаемый результат: отбор необходимых материалов; создание списка используемых источников.

III. Основной этап

Задачи:

- 1) разработка экскурсионного маршрута;
- 2) доработка проекта с учётом замечаний учителя;
- 3) создание путеводителя;
- 4) анализ проделанной работы.

Сроки: 3 недели

Предполагаемый результат: создание экскурсии и путеводителя, полностью готовых для посещения.

На данном этапе создавался финальный продукт.

ВЫВОДЫ И САМОАНАЛИЗ РАБОТЫ НАД ПРОЕКТОМ

Национальный туристический проект «Императорский маршрут» был разработан Фондом «Елисаветинско-Сергиевское просветительское общество» и в 2017 году поддержан Министерством культуры РФ. Реализация проекта началась в памятный для России год 100-летия мученической кончины Царской Семьи и членов Российского Императорского Дома. В 2018 году «Императорский Маршрут» объединил 10 регионов России: Санкт-Петербург, Москву, Московскую область, Тюменскую, Свердловскую, Омскую, Томскую, Псковскую, Кировскую области и Пермский край. Через год о своем желании участвовать в национальном историко-культурном туристическом проекте заявили еще 9 российских регионов, а в 2020 году к ним присоединилась и Брянская область.

Приветствуя участников подписания соглашения о развитии «Императорского маршрута» руководитель Федерального агентства по туризму РФ Зарина Валерьевна Догузова отметила, что Россия сегодня находится на пороге перезагрузки туристической отрасли с учетом мировых трендов. *«Туризм – это уникальная отрасль, которая стоит на стыке экономики и имиджа страны, обладает огромным гуманитарным потенциалом, объединяет народы. Уверена, что «Императорский маршрут» даст новый импульс в развитии туристского потенциала регионов нашей страны, сохранении их историко-культурного наследия и реализации новых просветительских программ, направленных на преемственность исторической памяти. Он будет интересен как нашим гражданам, так и зарубежным гостям...»*, - отметила руководитель Федерального агентства по туризму РФ Зарина Догузова.

Наша область вошла в проект не случайно. На Брянской земле бывали такие представители Дома Романовых, как Петр I, Елизавета Петровна, Петр III, Екатерина II, Александр I, Александр II, Николай II, Великие Князья Сергей Александрович и Михаил Александрович.

В настоящее время на территории Брянской области находятся более 20 интереснейших объектов, связанных с историей Императорского Дома Романовых в различные периоды истории Отечества с XVII по XX век. Брянский маршрут стал частью федерального туристического маршрута. Как любому экскурсионному маршруту необходима реклама для привлечения туристов. Поэтому целью данной проектной работы стало создание путеводителя. Цель работы достигнута, Вашему вниманию предлагаю первый из вариантов «Путеводитель по местам памяти династии Романовых на Брянской земле». Почему первый? Работа может быть продолжена. В путеводитель вошла лишь часть объектов культурного наследия Брянщины. Требуется разработка экскурсионной программы (написание текстов экскурсий), разработка вариантов сувенирной продукции, рекламных буклетов.

Задачи, которые были поставлены, реализованы. Тема проекта актуальна, перспективна –

способна дать новый импульс развитию туризма на Брянщине, привлечь внимание к нашему региону не только отечественных, но и иностранных инвесторов.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ ПО ПРОЕКТУ

- 1.«Великая Война и Февральская Революция гг.» - Нью-Йорк: Всеславянское Издательство, 1960- 1962 год.
2. «И у меня был край родной», написанной нашей замечательной землячкой, уроженкой Бежицы Анной Константиновной Кузнецовой-Будановой (1898–1974). //Журнал «Брянская ТЕМА»,- № 9 (59), 2012 г.
3. Кеня И.А. — Благотворительность русских царей в российской провинции // Genesis: исторические исследования. – 2013. – № 5. –С.104-119.URL: https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=9136
4. Кончин Е. Брасовские сокровища // Московский журнал. 1999. № 11-URL: https://ruskline.ru/monitoring_smi/1999/11/01/brasovskie_sokroviwa/
5. Национальный туристический проект «Императорский маршрут»: официальный сайт. — URL: <https://xn--80aanlcfgnfqincfajoks2h.xn--p1ai/ehkskursionnye-programmy/bryansk/>
6. «Старый город». Брянск, Новый Брянск, 2011г

ПРИЛОЖЕНИЯ.

Маршрут экскурсии	Объекты показа	Время (мин.)	План рассказа экскурсовода	Методические указания
Место сбора: МАОУ «Гимназия №1» г.Брянска		Отъезд в 8ч. 00 минут	Сообщение темы экскурсии.	Знакомство экскурсовода с группой, инструктаж о правилах поведения в автобусе, правилах передвижения по территории во время экскурсии.
Прибытие к месту начала экскурсии: Свенский Свято- Успенский монастырь	Свенский Свято- Успенский монастырь	9 часов 10 минут. Время остановки – 20 минут	история Свято- Успенского Свенского монастыря	Обзорная экскурсия по монастырю. Посещение Домика Петра Великого,
Бежица		Время прибытия 10 часов 35 минут. Время остановки 10 минут.	история Бежицкого района	Место остановки: БМЗ 13 проходные
Бежица	Храм Преображения Господня.	Время остановки: 15 мин	В конце марта 1992 года была воссоздана община храма в честь Преображения Господня. А с 1 января 1994 года в отремонтированн ом и приспособленном под храм здании начали совершаться Богослужения.	ул. Почтовая, д.30

			<p>24 июля 1994 года, в день памяти равноапостольной княгини Ольги, был совершен Чин на основание храма, а к 14 октября были закончены работы по закладке фундамента. В понедельник Светлой седмицы, 23 апреля 2006 года, во вновь построенном храме Епископом Брянским и Севским Феофилактом была совершена первая Божественная Литургия, в сослужении настоятеля и клириков Епархии.</p>	
Бежица	<p>Здание гимназии, в котором располагался лазарет во время Первой мировой войны.</p>	15 мин		<p>улица Институтская, д.16 Старый корпус БГТУ.</p>
Бежица	<p>Государь побывал в больнице, которая находилась на месте современной школы рабочей молодежи, напротив первых</p>	10 мин		<p>Первые проходные, хлебопекарня.</p>

	проходных, хлебопекарне.			
Бежица	Дома рабочих: мастера электрического цеха Петра Захаровича Соловьева и мастерского вагонного цеха Никиты Андреевича Передельского	10 мин	И еще об одном моментае читаем мы в дневнике Его Величества: «...заехал в два дома рабочих». Действительно, возвращаясь из госпиталя, Государь проезжал по улице Мценской (ныне - ул. XXII съезда КПСС). Кортеж состоял из двух машин. В первой - открытом лимузине - находился сам Император	ул. 22 съезда КПСС, там, где сегодня находится стоматологическая поликлиника
Прогулка в парке «Юность»	Свободное время	20 мин		
Отъезд в г. Брянск		Время в пути 1 час 10 минут.		

Маршрут экскурсии.

Вступление.

Добрый день (утро), уважаемые экскурсанты. Сегодня 1-й день экскурсионной поездки «Императорский маршрут на Брянщине».

Вашему вниманию предлагаем экскурсионный маршрут Свенский монастырь – Бежица. Сегодня наш рассказ о посещении Бежицы Николаем 2 и Свенского монастыря Петром 1.

Свенский монастырь.

Как и у многих древних строений, у Свенской обители есть своя легенда. Гласит она, что в 1288 г. князь Дебрянский и Черниговский по имени Роман Михайлович (Роман Брянский) стал терять зрение. Испугавшись слепоты, князь отправил монахов в Киево-Печерскую лавру и поручил им привезти оттуда исцеляющую икону Пресвятой Девы Марии. Она изображена с младенцем Иисусом на коленях, по две стороны от Богоматери стоят Печерские чудотворцы: Антоний и Феодосий.

Уже на обратном пути ладья с монахами вдруг стала посреди реки, и гребцы не смогли сдвинуть ее. Путники остановились на берегу ночевать, а утром обнаружили, что пропала чудодейственная икона, которую они везли князю. Стали искать, обошли весь берег и обнаружили реликвию на ветвях дуба, что стоял на возвышенности меловой горы. Это было чудо.

О происшествии сообщили князю. Тогда он вместе с семьей и священнослужителями приехал на место явления иконы, стал молиться там об исцелении и мгновенно прозрел. В благодарность правитель пообещал Божьей Матери отдать все земли, которые только видит вокруг. Тут же он сам и все его спутники стали заготавливать лес, чтобы возвести храм на месте сотворения чуда.

Здесь поселились 70 монахов, которые оградил территорию частоколом и основали монастырь. Свенская обитель быстро стала культурным и духовным центром региона. Его развитие и укрепление поощряли и московские правители. При царе Иване Грозном вместо деревянных храмов стали строить каменные.

В XVI в. на территорию обители совершали разрушительные набеги то крымские татары, то войска поляков. В документах сохранились свидетельства, что игумен и братья претерпевали страшный голод, но до последних сил продолжали защищать святыню и даже возглавили патриотическое движение горожан. В 1583 г. монастырь потерял часть библиотеки, иконы и деревянные постройки — все было сожжено. Но чудотворную икону братья спасли, прячась с нею в брянских лесах. В 1664 г. обитель пережила нападение татар, была полностью разорена.

В Брянск в октябре 1708 года на три дня заезжал Петр I. Приезжал с проверкой, так как его сподвижник Василий Корчмин здесь возводил засеку - оборонительную полосу из поваленного леса, глубоких рвов и заграждений из заостренных бревен. Не мог Петр Алексеевич не посетить и брянскую верфь, на которой по его указу строились суда. У кого останавливался в Брянске Петр I - неизвестно, но Брянскую крепость он посетил на Покровской горе обязательно.

Великий царь Петр Алексеевич в Брянске был дважды, в 1708 году. В Свенском монастыре для него даже устроили келию, чтоб жить царю было здесь поудобнее. Почти 200 лет спустя монастырь выпустил брошюрку, в которой утверждалось, что великий Петр в монастыре, в келье, жил месяцами. Это не так. В Брянске Петр был всегда проездом и только по срочным делам. Да и удобства для царя - реформатора были всегда на последнем месте. Он себя не баловал и другим не позволял. Спал по пять часов в сутки, трудился так, как больше ни один царь не работал. На одной выставке я с удивлением обнаружил картину брянского художника. Тот изобразил Петра на брянской верфи, примерно так, как когда-то Ленина изображали с бревном на субботнике. Нет, не плотничал царь-плотник в Брянске, ибо как раз в этот момент судов в Брянске не строили. Плохо, что некоторые наши художники за кисть берутся, а истории не знают. В Брянске царь занимался иными делами: сопоставляя разные сведения, пытался понять, каким путем пойдет в очередной поход его великий враг шведский король Карл XII. Король собирался на очередную войну в Россию, еще не зная, что это будет его последний поход. Но это Большая история, а мы пытаемся определить в тех событиях, так сказать, чисто брянские фрагменты. Так вот Петр выяснил, что враг пойдет южнее и уехал к армии, приближать свою главную викторию — Полтавскую битву.

ПОСЕЩЕНИЕ НИКОЛАЕМ 2 БЕЖИЦЫ.

«Маршрут поездки был таков: выезд из Царского Села 4 апреля – ставка – поездка в Галицию по предложению Великого Князя Николая Николаевича, вопреки рекомендации Распутина и Императрицы – в Галиции – Львов-Самбор-Перемышль – далее Броды – Красилон – Проскуров – Каменеу-Подольский – Одесса – Николаев – Севастополь – Бежица – Москва – Тверь – Царское Село 22 апреля 1915 года»

«Милостью Божией и наша Бежица удостоилась принимать у себя Великого Угодника Божия Государя Императора Николая II»[

Это событие стало памятным для Бежицы, которая значилась в то время лишь рабочим поселком, хотя и отличалась от подобных поселений своей благоустроенностью и культурой жителей. Вот что представляла собой Бежица начала века:

«... село Брянского уезда, но на село в общепринятом смысле этого названия совсем не похоже. Вы не встретите здесь ни одного строения, крытого соломой, а их тут целые сотни, не только дома, а и надворные службы, все без исключения покрыты или тесом, или железом. Дома расположены планомерными улицами. Дороги по главным улицам вымощены и при том так удовлетворительно, что здешней мостовой, пожалуй, может позавидовать не один уездный город... Главные улицы в Бежице освещаются электричеством. Электричеством же освещаются контора завода, мастерские, больница, аптека, квартиры многих служащих завода, гостиница и др.» И еще: *«Непромышленная территория... включала 42 жилых барака, 34 казармы для рабочих, 15 жилых домов для мастеров, 80 домов и коттеджей для служащих, две церкви, больницу на восемьдесят коек, аптеку, женскую гимназию, городское училище, пять начальных школ, парк с летним театром, кинематограф...»*.

Вот какой увидел Бежицу Самодержец Всероссийский.

Приезд Государя пришелся на 20 апреля 1915 года (дата указана по старому стилю). Православные отмечали тогда вторую неделю по Пасхе апостола Фомы. Примечательно, что Император сам «изволил выразить пожелание... включить в маршрут предстоящей поездки м. Бежицу», где собирался посетить Брянский завод (ныне БМЗ), выполнявший государственный военный заказ.

История Бежицы.

Населённый пункт возник в середине 1860-х годов при строительстве Орловско-Витебской железной дороги; первоначально назывался *Губонино* (по фамилии промышленника и землевладельца П. И. Губонина). Движение по железной дороге было открыто в 1868 году: ж/д станция первоначально называлась *Бежицкая* или *Бежица* — по соседнему владельческому селу Бежицы на 46 дворов (ныне — Бéжичи, часть Бежицкого района), в конце XIX века переименована в ст. *Болва* по одноимённой реке.

В 1873 году в Бежице был основан Брянский рельсопрокатный, железоделательный, сталелитейный и механический завод (так называемый «Брянский завод», ныне ОАО «Брянский машиностроительный завод»), который делал в том числе и паровозы. В 1884 году была открыта большая красивая церковь — Храм в честь Преображения Господня. Стены пятиглавой крестообразной церкви были сооружены из чугунных рельсов и обложены снаружи и внутри дубовыми досками. При храме была открыта церковно-приходская школа, построенная в 1894 году. Закрыли храм в декабре 1929 года

(разобрали к 1935 году, а в 1937 году бывшего настоятеля храма священника Афанасия Преображенского власти расстреляли). В 1925 году Бежица получила статус города; с 1921 по 1929 годы — центр Бежицкого уезда в составе Брянской губернии; в 1929—1956 — город областного подчинения.

В 1934 в черту г. Бежицы были включены пригородные населённые пункты (Чайковичи, Бежичи, Бордовичи, Городище), что сделало Бежицу крупнейшим по площади городом на территории современной Брянской области (ок. 150 км²). С 1936 по 1943 год город назывался Орджоникидзеград. Это название до сих пор носит железнодорожная станция.

2 июня 1956 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР произошло объединение г. Брянска и г. Бежицы в один город^[4]. В областном центре появился новый административный район — Бежицкий, который был и остается крупнейшим городским районом по площади и по населению.

Император Николай II посетил Бежицу в 1915 году. И это не случайно. Рельсопрокатный завод. ... Здесь тогда проживало 40 тысяч человек, на 10 тысяч больше, чем в Брянске. Император сам изволил посетить Брянский завод, где выполняли государственный военный заказ. Здание мужской гимназии, в котором во время визита Государя Николая II располагался лазарет Всероссийского земского союза. Следующим государь посетил лазарет Всероссийского земского союза на 400 кроватей, размещенный в здании заводской мужской гимназии (старый корпус БГТУ, ул. Институтская, 16).

Храм в честь Преображения Господня.

С возникновением в 1873 — 74 гг. Брянского рельсопрокатного завода, по инициативе устроителей и администрации завода, одновременно с его основанием была выстроена часовня, а в 1879 году — молитвенный дом. Приход был многочисленным, поэтому в 1880 году был заложен величественный и редкий по архитектуре храм. Стены его были выложены из железных рельсов и с обеих сторон обшиты дубом. В плане он имел форму креста. В 1884 году храм был освящен в честь Преображения Господня. Позже в нем устроили два придела. Внутреннее убранство отличалось особым благолепием.

Спасо-Преображенский храм, с любовью возведенный бежичанами, по праву считался украшением рабочего поселка. При нем существовала образцовая в уезде церковно-приходская школа. В 1915 году 20 апреля (по старому стилю) храм посетил Император Николай II.

После государственного переворота 1917 г. храм неоднократно пытались закрыть, но прихожане отстаивали его. Постановлением президиума Брянского губисполкома № 19 от 4.05.1929 г. было решено закрыть храм, однако Богослужение совершалось в нем до

декабря 1929 года. Закрывали храм с помощью милиции и военных. 23 декабря в 10.00 утра начальник милиции объявил об этом членам церковного совета, и тут же началось снятие колоколов и крестов. В 1930 году в храме разместили цирк, затем кинотеатр... Храм начали сносить в 1933 году, но окончательно разобрали в 1935 году. На его месте предполагали построить ТЭЦ. В марте 1931 года члены причта — два священника, диакон и два псаломщика были арестованы и сосланы. В 1937 году бывший настоятель храма священник Афанасий Васильевич Преображенский и священник Симеон Корнилович Красовский были расстреляны.

Однако история храма на этом не прервалась. В конце марта 1992 года была воссоздана община храма в честь Преображения Господня. А с 1 января 1994 года в отремонтированном и приспособленном под храм здании начали совершаться Богослужения. 24 июля 1994 года, в день памяти равноапостольной княгини Ольги, был совершен Чин на основание храма, а к 14 октября были закончены работы по закладке фундамента.

В понедельник Светлой седмицы, 23 апреля 2006 года, во вновь построенном храме Епископом Брянским и Севским Феофилактом была совершена первая Божественная Литургия, в сослужении настоятеля и клириков Епархии.

Посещение больницы и лазарета.

Итак, кроме завода Государь побывал в больнице, которая находилась на месте современной школы рабочей молодежи, напротив первых проходных, хлебопекарне и лазарете. Вот на лазарете (или госпитале) следует остановиться подробнее.

Располагался он в здании женской гимназии (после БИТМ-БГТУ, старый корпус из красного кирпича), с центральным входом со стороны ул. Карачевской (ныне - Институтская). С началом Первой Мировой войны в Бежицу, как и в другие города России, стали приходить санитарные эшелоны с ранеными русскими солдатами и офицерами. Весть о прибытии таких поездов быстро облетала поселок, и жители считали своим долгом непременно участвовать в перемещении раненых со станции в госпиталь. Тяжело раненых часто доставляли «вручную», беглым шагом можно было добраться до госпиталя за 10-12 мин. Прочих везли на подводах. Женщины - бежичанки, вне зависимости от социального положения, активно помогали госпиталю шитьем постельного белья, халатов и фартуков для медперсонала, белья для раненых; приносили целыми корзинами пирожки и прочую снедь. Дамы из общества и барышни-гимназистки брали благословение у священства и шли работать сестрами милосердия. Равнодушных не было.

Из воспоминаний современников Государя известно, что на протяжении всей войны, где бы не пришлось Ему пребывать, он всегда и везде посещал лазареты, считая себя, как главу государства, лично ответственным за жизнь каждого верноподданного.

Вот и в Бежице, будучи человеком добрым умеющим сочувствовать и сопереживать, Государь не один час провел в госпитале, где лично вручил «раненым нижним чинам... одному Георгиевский крест 4 степени и 108 медалей на Георгиевских лентах с надписью «За храбрость». Государь по натуре был пацифист (противник войны), но всегда помнил заповедь Спасителя о том, что нет выше подвига в глазах Господа, как если кто «положит душу свою за други своя».

В Бежице еще долго говорили о таком милосердном шаге Государя, как посещение лазарета и беседа с ранеными. Это был действительно апофеоз единения власти и народа по защите Отечества. Каждый чувствовал, что Государь рядом, вопреки лживой пропаганде, что он вместе с Государыней торгует интересами России и продает ее кайзеровской Германии.

Посещение домов рабочих.

И еще об одном моменте читаем мы в дневнике Его Величества: «...заехал в два дома рабочих». Действительно, возвращаясь из госпиталя, Государь проезжал по улице Мценской (ныне - ул. XXII съезда КПСС). Кортёж состоял из двух машин. В первой - открытом лимузине - находился сам Император. Он ехал стоя, приветствуя бежичан. Рядом в белой черкесске скакал на коне генерал Алексеев. Во второй машине ехали барон Фредерике, лица свиты, штатские. Замыкал картеж конвой. Вероятно, кто-то из заводской администрации обратил внимание Государя на маленькие, аккуратные, двухполовинные домики, называемые «колонки», где проживал средний руководящий состав завода. Его Величество заинтересовался и пожелал войти.

Машины остановились на месте, где сейчас стоит стоматологическая поликлиника.

Сопровождавшие Государя лица стали стучать в угловой домик, но дома никого не оказалось. Тогда перешли в следующий домик. Двери открыла жена мастера электрического цеха Петра Захаровича Соловьева - Пелагея Дмитриевна. Увидев на пороге Государя Императора в сопровождении свиты, женщина от неожиданности упала перед ним на колени. Тронутый такой непосредственностью русского характера, подарил ей дамские серебряные часы и, осмотрев квартиру, тепло попрощался.

В следующем доме, который посетил Император, жила семья мастерового вагонного цеха Никиты Андреевича Передельского. И его жена также получила из рук Его Величества серебряные часики.

ОТЪЕЗД.

День получился насыщенным встречами и впечатлениями... Уезжал Государь уже в шесть часов вечера. Проезжая Брянск, Императорский поезд ненадолго остановился, и Государь приветствовал те самые «три роты маршевого батальона». Здесь же на станции, среди встречавших его жителей, находились ученики Брянской церковно-приходской школы, которые были «осчастливлены лицезреть Его Императорское Величество и поднести альбом видов школы через ученицу школы Лидию Лукиничну Капустину», которая тоже получила в подарок маленькие серебряные часики с золотым орлом на серебряной шейной цепочке.

Впечатления, оставшиеся у брянцев после приезда Императора

Через день директор Брянского завода Буховцев писал начальнику царской охраны генералу Спиридовичу: *«До сей поры мы всё еще не можем прийти в себя после Высочайшего посещения. Вчера с утра рабочие оказались совершенно не в состоянии спокойно выйти на работу, а попросили разрешения отслужить на площади молебен о здоровье Государя Императора, а затем прошли с его портретами и флагами по улицам, по которым Его Величество изволил проследовать. Сегодня утром рабочие хотели было продолжать вчерашние манифестации, так что пришлось мне убеждать их, указывать им, что Его Величеству было бы неприятно, если бы он узнал, что Его приезд на Брянский завод повлек за собой прекращение работы по изготовлению снарядов. Рабочие вернулись в мастерские и принялись с удвоенной энергией за работу...»*

Влияние на умы рабочих приезда Его Императорского Величества оказалось огромное. Пришлось слышать лично вроде того, что: «Если теперь при мне кто худо скажет про Государя — глотку перерву!».

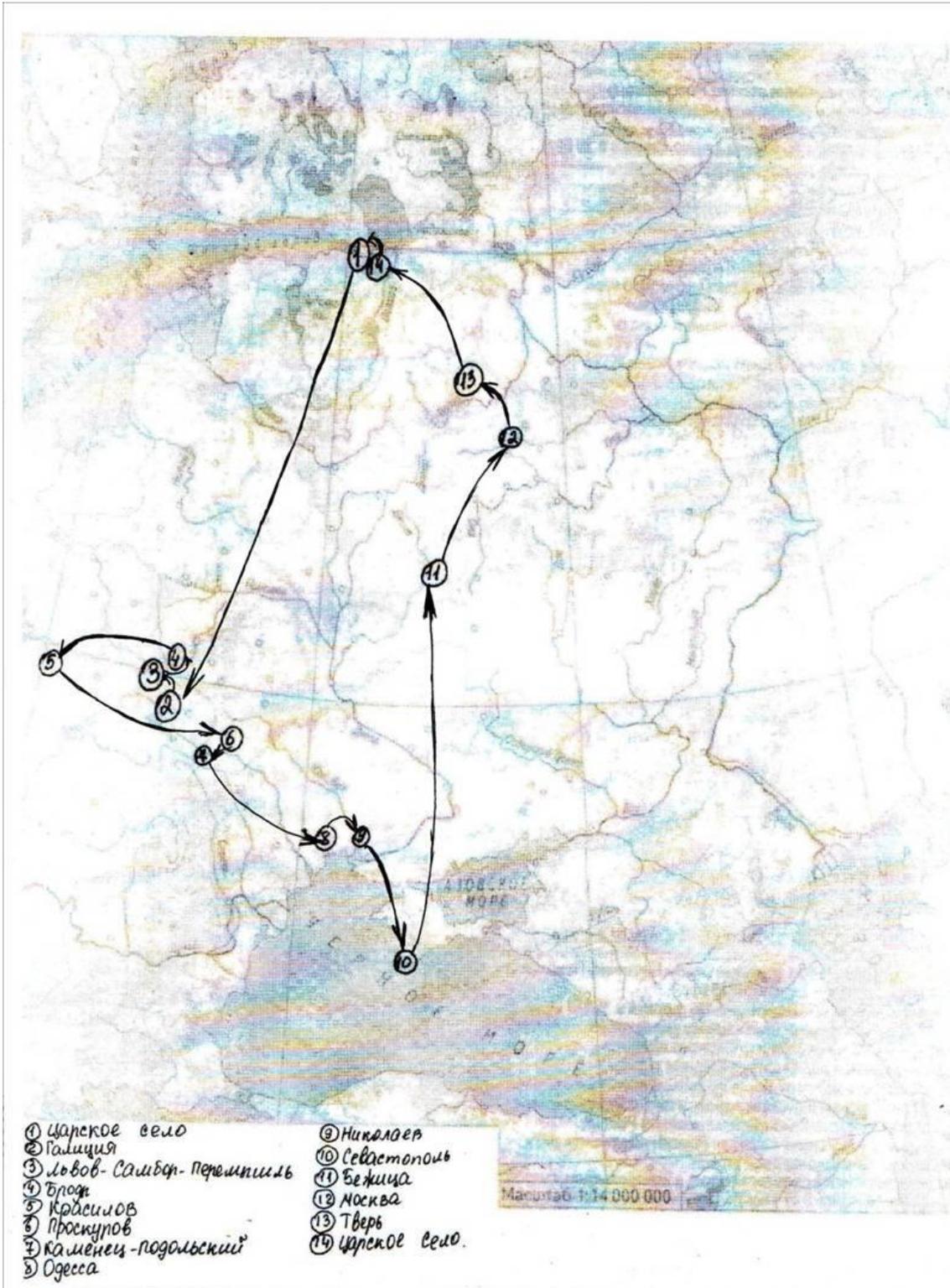
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

Маршрут



Маршрут движения Николая 2 по Бежице.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.



Маршрут путешествия Николая 2. №11 - Бежица

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

(6 мая 1868, Царское Село — 17 июля 1918, Екатеринбург) —

**Император Всероссийский, Царь Польский и Великий Князь Финляндский,
последний Император Российской Империи.**

Николай 2 .



Памятная доска на 7-ых проходных БМЗ.



ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

Запись в дневнике Государя сделанная им собственноручно о впечатлениях о поездке.

20^е Апрель. Коммунальщик.
В 7³⁰ - ас. прибыл прибыл в Болвишу
на Транзит завод. После завтрака
пошел в церковь и оттуда на моторе
по мастерским. Видел много интерес-
ного и для себя поучительного.
Было очень жарко и дуло от ламп в цехах,
поджигавших тут поли. Завтракал в
кафе-барном и вконец административ-
ного завода. В 3 час. продолжал осмотр
мастерских и прикрасно устроеной
вставки в новой кроющей маст.
Зашел в два дома рабочих, Болвишу,
железнодорожную и лазарет на 500 раненых.
Потом дождь и сразу сделалось холодно.
В 6.30 уехал обратно на Орель очень
довольный тем, что видел. В Бресте
обогнул три роты маршевого батальона.
После обеда читал усмешки —

**Фотографии с экспозиции проходившей 28 сентября 2010 года в музее братьев
Ткачевых «Святой царь на Брянской земле»**

