

III Международная конференция учащихся
«Научно-творческий форум»

Направление: Краеведение

Тема: «Улан-Удэ. История и современность»

Автор: Токуренов Тимур Алексеевич

ученик 2«А» класса

МАОУ «ФМШ №56»

г. Улан-Удэ

Руководитель: Маркисеева Ирина Игоревна

Улан-Удэ

2021

Оглавление

1. Введение.....	стр 1
2. 17 век.....	стр 1
3. 18 век.....	стр 2
4. 19 век.....	стр 2
5. 20 век.....	стр 3
6. Образование республики. Становление и развитие Советской власти.....	стр 3
7. Улан-Удэ в годы Великой Отечественной войны.....	стр 4
8. Послевоенные годы.....	стр 4
9. 21 век.....	стр 5
10. Заключение.....	стр 6
11. Библиографический список.....	стр 8

Введение

Город Улан-Удэ мой любимый и родной город, он очень богат памятниками, которые показывают культуру традиции народов, проживающих на его территории. За прошедшее столетие город значительно стал больше, появились новые микрорайоны, промышленные предприятия.

Еще я увидел по городу, особенно в центре много исторических фотографий мне было интересно посмотреть, как выглядел мой город некоторое время назад. Поэтому я решил исследовать историю города.

Тема: «Улан-Удэ история и современность»

Целью моей работы является изучить, какие именно изменения произошли с городом Улан-Удэ, с момента его основания.

Задачи исследования:

1. Изучить историю города с момента образования.
2. Узнать каким город был раньше и какой сейчас.
3. Найти и запечатлеть места с известных фотографий нашего города в прошлом

17 век

В 1666 году русский казачий отряд под руководством Гаврилы Ловцова поставил на высоком берегу, в устье реки Уда, избу для сбора ясака(дани) с местного населения и назвали его «Удинским казачьим зимовьем». Выбор места был из-за удобного расположения, с горы было видно степь.

В 1690г. острог получил статус города. Город располагался на пути в Китай и Монголию, что позволило Верхнеудинску стать одним из важных торговых посредников России на востоке.

Удинский острог был вооружён артиллерией, имел собственные хлебные и пороховые запасы. Ими снабжались люди, охранявшие город, которые шли на восток. Город Удинск находился на самом удобном транспортном пути в Восточное Забайкалье (Нерчинский край), который впоследствии стал официальной дорогой в Китай. Из далёкой восточной страны везли великолепный шёлк, ароматный чай. Из других городов России привозили разные товары.



На рисунке изображен казачий острог, на фотографии крест памяти основания г. Верхнеудинска русскими казаками в 1666 г.

18 век

К 1700 г. город имел «население более 300 душ мужского пола». Население города занималось торговлей, хлебопашеством, ремеслами, перевозкой товаров, охотой, рыбной ловлей. Буряты, кочевавшие по долинам Уды и Селенги, постепенно усваивали навыки земледелия, перенимали некоторые более совершенные орудия производства и виды ремесел.

До петровских градообразовательных реформ Верхнеудинск, как и многие другие города, строился бессистемно, беспорядочно. Улицы были кривые, узкие, дома строились в основном по берегу Уды. Эту часть города часто заливало водой во время наводнений. А близкое расстояние между домами приводило к частым пожарам. Поэтому городские власти ввели распоряжение о ведении строительства жилых домов строго по плану. Основные улицы сложились параллельно реке Уда.

К 1735 г. Удинск был переименован в Верхнеудинск. Главным украшением любого города, символом его престижа считались церкви. Первая церковь — деревянная церковь Верховных Апостолов Петра и Павла, была построена вблизи острога, под горой. В 1741г. началось строительство первой каменной церкви в честь божьей матери Одигитрии.

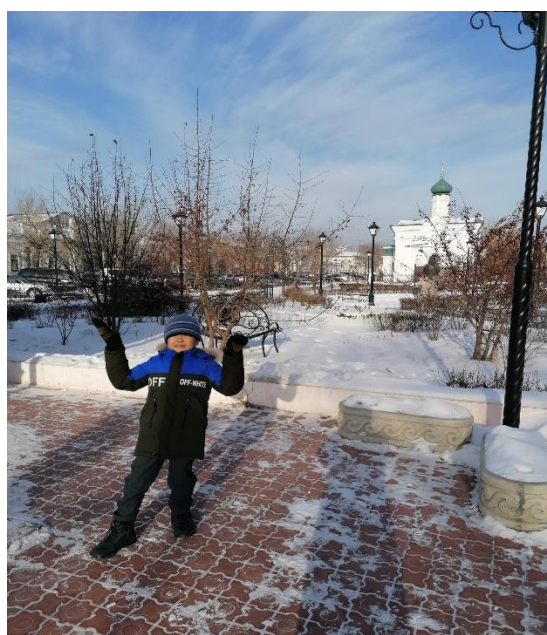
В административном отношении Верхнеудинск входил в состав Иркутского воеводства и управлялся назначенными воеводой приказчиками.

С 1780 года Верхнеудинск был преобразован в уездный город Иркутской губернии. С 1780 года в городе стали проводиться ярмарки торговые два раза в год.



Базарная площадь. Западная сторона
Городской садик

Bazarnaya Square. Western side. A town's garden



На фотографиях изображена Базарная площадь-центр торговли в г. Верхнеудинск.

19 век

В XVIII-XIX веках город стал застраиваться, появляются частные каменные дома, принадлежащие богатым купцам. Строились гостиные ряды, торговые лавки, обороты ярмарок увеличились, появляются небольшие промышленные предприятия по переработке и выделке кожи, мыловаренные, салотопенные, стекловаренные заводы.

В 1850 году Верхнеудинск был отнесен к Забайкальской области. В 1875 году в городе появился первый выборный орган самоуправления – городская дума, состоящая из городского головы и гласных думы. Дума решала основные административно-хозяйственные вопросы. В 1899 году было завершено строительство железной дороги участка Мысовая – Верхнеудинск. Со строительством железной дороги связан бурный рост промышленности в городе.



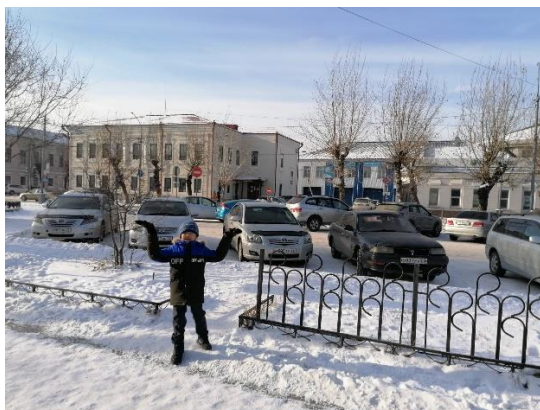
Главный дом на усадьбе А. М. Курбатова The main house of A. M. Kurbatov's estate



На фоторафиях изображен дом купца Курбатова, сохранившийся и по сей день.



Пожарная команда. Слева – здание полицейского управления и казначейства, справа – общественная библиотека. Fire Brigade. Left: the building of police management and treasury, right: the public library.



На фотографиях изображена пожарная часть.

20 век

Революция

27 февраля 1917 года в России свершилась буржуазно–демократическая революция. 6 марта 1917 года организуется Верхнеудинский Совет рабочих и солдатских депутатов.

В Верхнеудинске, как и по всей России, возникло двоевластие.

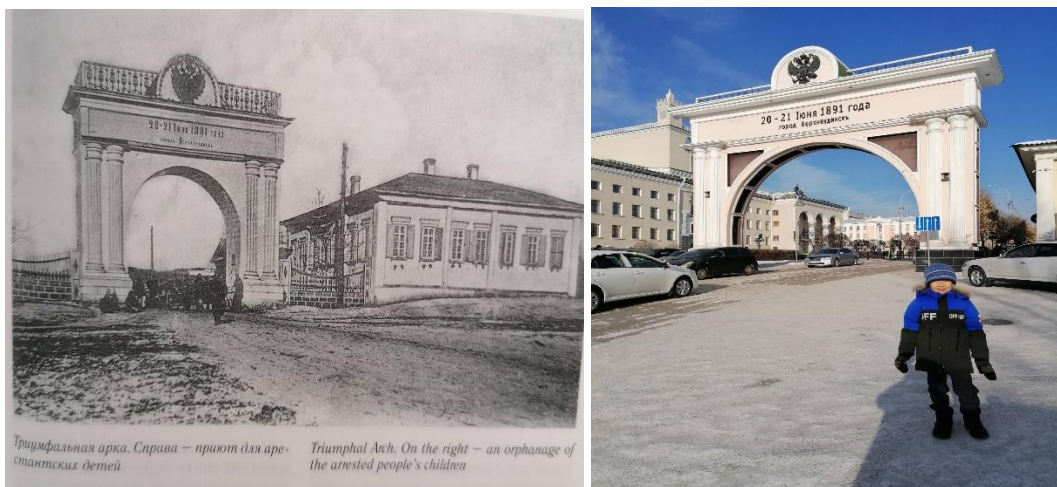
Образование республики. Становление и развитие Советской власти

В первые годы Советской власти резко начинает возрастать население города за счет размещения в городе республиканских политических, административных, общественных и хозяйственных учреждений. Столица постепенно превращается в главный очаг новой национальной культуры.

Из государственных предприятий продолжали функционировать стекольный, пивоваренный, ликероводочный, лесопильный заводы. Из них наиболее крупных заводов являлся стекольный, который насчитывал 150 человек.

В 1931 году началось строительство авиазавода. Одновременно наряду со строительством предприятий была развернута кампания по борьбе с неграмотностью.

27 июля 1934 года ВЦИК принял постановление о переименовании Верхнеудинска в г. Улан-Удэ (Красная Уда).



На фотографиях изображена триумфальная арка «Царские ворота», которые были разрушены во времена советской власти, и построены вновь в наше время.

Улан-Удэ в годы Великой Отечественной войны

В первые же месяцы войны многие предприятия города были переключены на выпуск оборонной продукции. Коллектив паровозовагонного завода выпускал важную оборонную продукцию (боеприпасы), наряду с выполнением правительственного задания по обеспечению железных дорог Сибири и Дальнего Востока паровозами, вагонами и запасными частями. Коллектив мясоконсервного комбината, вместе с производством консервов, колбасных и других мясных изделий, изготавливал сухой спирт. Производство горючего вещества было освоено на ликероводочном заводе. Автостекло и ампулы выпускались на мехстеклозаводе. Был переключен на выпуск специальной военной продукции судоремонтный завод. На других предприятиях города для нужд фронта изготавливались лыжи, теплые вещи.

Население города помогало, чем могло фронту: вносили скромные трудовые сбережения и ценности в фонд обороны, на строительство танков и самолетов; собирали и отправляли на фронт теплые вещи; окружали заботой семьи фронтовиков и раненых, находившихся на излечении в госпиталях. На средства, собранные трудящимися города и республики, были изготовлены колонна танков и эскадрилья боевых самолетов «Социалистическая Бурят-Монголия».

Патриотизм улан-удэнцев, все отдававших для обороны родины и разгрома ненавистного врага, были ярким примером морально-политического единства всего народа. Самоотверженная работа тружеников г. Улан-Удэ внесла весомый вклад в общенародное дело победы в Великой Отечественной войне.

Послевоенные годы

В послевоенное время вступили в строй действующих предприятий тонкосуконная

фабрика, мотороремонтный и молочный заводы, реконструировались и оснащались новыми, высокопроизводительными машинами и оборудованием старые предприятия.

В 1955 году построена автоматическая телефонная станция (АТС) на три тысячи номеров. В течение 1965-1966 годов количество ее номеров будет увеличено до шести тысяч.

В 1958 году в Улан-Удэ появился новый вид транспорта - трамвай, располагающий 25 км путей и 76 вагонами, связывающий центр города с соцгородком ЛВРЗ, с микрорайонами Шишковка, Зауды и тонкосуконной фабрики.

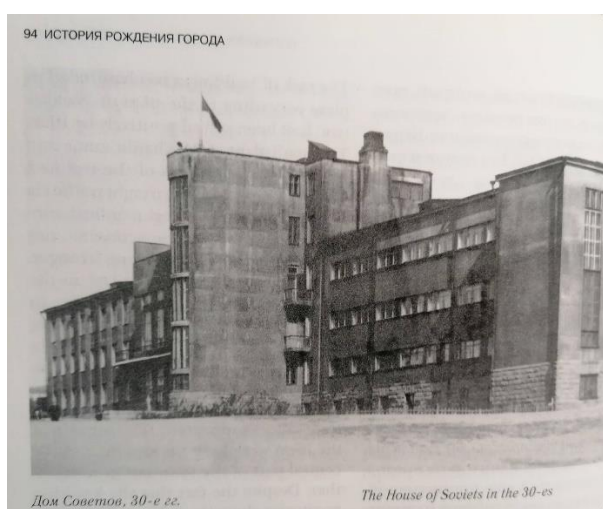
В 1961 году была сдана в эксплуатацию телевизионная станция, передачи которой принимают не только в городе, но и в ближайших сельских населенных пунктах.

21 век

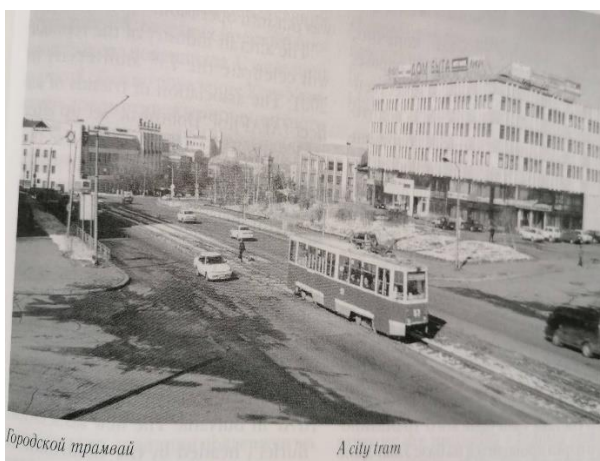
20 октября 2005 года Улан-Удэнский городской Совет депутатов утвердил положение о новом гербе города Улан-Удэ и положение о флаге города Улан-Удэ. В новой редакции изменены цвета, в верхней части гербового щита добавлено изображение башенной короны с изображением соёмбо и полумесяца на центральном зубце, а в нижней части – лента ордена Трудового Красного Знамени.

Утром 4 ноября 2018 года, в день народного единства жители Бурятии неожиданно узнали, что из сибиряков стали дальневосточниками

В 2019 году в рамках «дальневосточной субсидии» приобретены 15 единиц трамваев нового поколения – «Львенок».

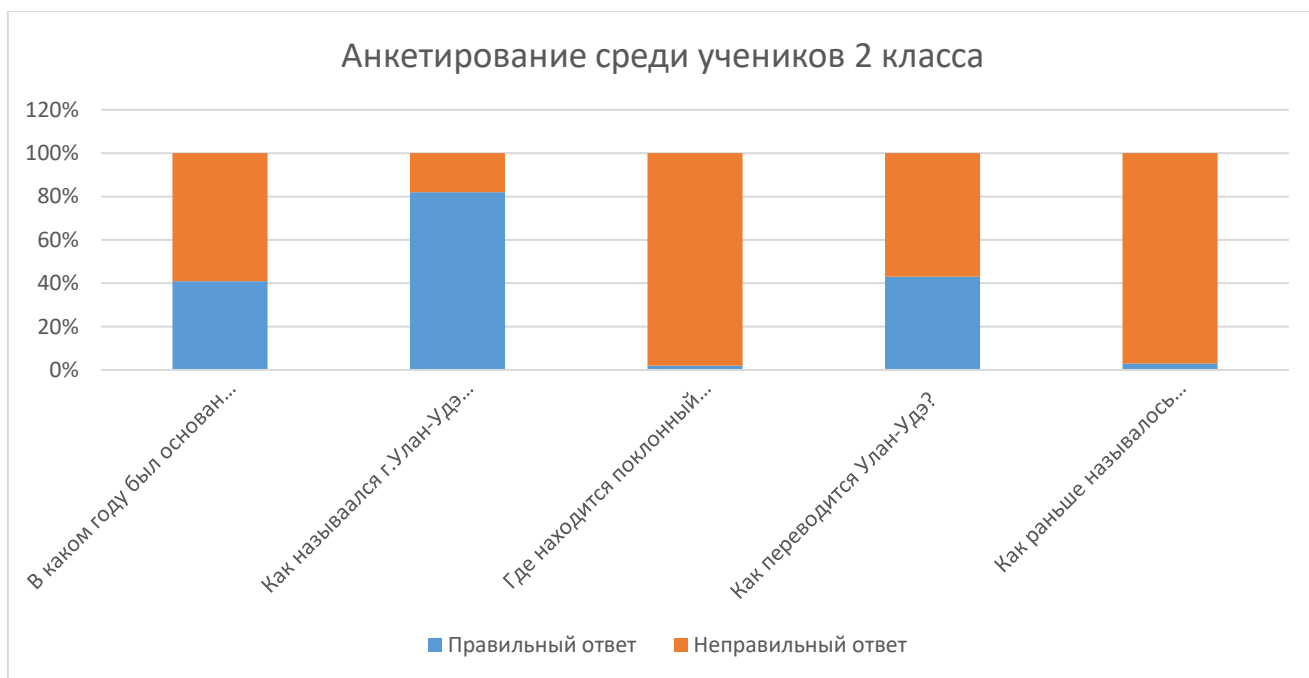


На фотографиях изображен дом советов, ныне здание правительства Р.Б.



На фотографии слева изображен первый трамвай г.Улан-Удэ, справа вид на сегодня.

Мною было проведено анкетирование 2 классов на знание истории г.Улан-Удэ. (242 чел)



Заключение

В начале 2000-х гг. получила свое практическое развитие идея создания неповторимого облика Улан-Удэ, связанная с его восприятием в качестве столицы бурятского мира, центром развития бурятской истории и культуры.

Благодаря реконструкции исторического центра в Улан-Удэ была выделена органичная и целостная часть дореволюционного Верхнеудинска – «города торговли». Внутри этой области утвердился очевидный центр – территория вокруг Гостиных рядов, включая пешеходный (с 2004 г.) участок ул. Ленина.

Физическую и символическую реконструкцию «Старого города» усилили за счет восстановления в нагорной части, вблизи площади Советов, в 2006 г. Триумфальной арки

и в 2010 г. Александровского сада, появившегося в непосредственной близости к зданию Гостиного двора. «Триумфальная арка», или, как можно чаще услышать, «Царские ворота», была восстановлена в честь 340-летия Верхнеудинска – Улан-Удэ.

По результатам анкетирования я понял, что много человек не знает историю города Улан-Удэ. Я бы хотел, чтобы проводилось побольше исторических экскурсий и нам рассказывали об истории города. Потому что это наш родной город и мы должны знать его историю.

Мне понравилось, что город меняется с годами, но остается прежним.

Библиографический список:

1. Улан-Удэ: история и современность. А.Б. Иметхенов, Е.М Егоров. 2001
2. Сеть интернет.