

Научно-исследовательская работа

Предмет: история

Чесменское сражение - одно из знаменательных побед русского флота

Выполнил:
Павлов Игорь Владимирович,
ученик 9 «А» класса,
МАОУ «Гимназия № 1 г. Рузы» Россия, Московская область.

Руководитель:
Смирнова Светлана Александровна,
учитель истории и обществознания,
МАОУ «Гимназия № 1 г. Рузы» Россия, Московская область

Руза 2020 г

Оглавление:

I.	Введение.....	2
II.	Чесменское сражение - одно из знаменательных побед русского флота.....	3
2.1.	Политическая ситуация, предшествующая Чесменскому сражению.....	3
2.2.	Причины и повод Русско - турецкой войны 1768 – 1774 г.г.....	4
2.3.	Подготовка военных действий.....	5
2.4.	Расстановка сил накануне сражения.....	6
2.5.	Чесменское сражение. Бой в Хиосском проливе.....	7
2.6.	Уничтожение турецкого флота при Чесме в ночь на 26 июня 1770 г.....	8
2.7.	Итоги Чесменского сражения.....	11
2.8.	Роль Чесменского сражения в Русско – турецкой войне.....	12
2.9.	Сохранение памяти.....	13
III.	Вывод.....	14
IV.	Заключение.....	16
V.	Литература.....	17
VI.	Приложение.....	18
6.1.	Приложение 1. Правители России и Османской империи (во время русско-турецкой войны 1768-1774г.г.)	
6.2.	Приложение 2. Великие русские флотоводцы.	
6.3.	Приложение 3. Великие турецкие флотоводцы	
6.4.	Приложение 4. Расстановка сил противников и схема Чесменского сражения.	
6.5.	Приложение 5. Морские суда русского флота.	
6.6.	Приложение 6. Сохранение памяти	

I. Введение.

Актуальность работы состоит в том, что в этом году история русского оружия отмечает 250 лет одному из самых ярких и знаменательных побед русского флота - 250 лет Чесменскому сражению. Это было одно из самых выдающихся и значительных морских сражений, которое сыграло главную роль в ходе Русско-турецкой войны и привело Россию к победе, и заключению выгодного для России мирного договора.

Тема Чесменского сражения актуальна и сегодня, так как историю своей страны обязан знать каждый уважающий себя гражданин, знать и гордиться мужеством и героизмом русских моряков, которые прославили русский флот и русское военное искусство.

Причина: желание изучить историческое наследие незаслуженно забытых величайших русских флотоводцев XVIII века, их вклада в историю русского флота.

Объект исследования: одно из центральных событий русской истории в период русско-турецкой войны 1768-1774 г.г. – Чесменское сражение.

Предмет исследования: политическая ситуация, причины русско-турецкой войны 1768-1774 г.г., расстановка сил накануне сражения, последствия и роль Чесменского сражения в истории русского флота и России.

Цель работы: изучить историю Чесменского сражения в Русско – турецкой войне 1768 – 1774 г.г.

Задачи работы:

1. Выяснить политическую ситуацию перед Русско-турецкой войной 1768-1774 гг.
2. Выяснить причины и повод Русско-турецкой войны 1768-1774 гг.
3. Узнать, как шла подготовка к данному морскому сражению.
4. Выяснить военные силы русского и турецкого флота.
5. Изучить ход Чесменского сражения.
6. Выяснить причины победы русского флота.
7. Определить какую роль Чесменское сражение сыграло в Русско – турецкой войне 1768 – 1774 г.г.

Методы исследования:

- метод теоретического анализа и обобщения литературных источников и интернет-ресурсов;
- описательный метод исследования использовался для системы процедур сбора материала, первичного анализа и изложения данных и их характеристик;
- исторический метод для описания событий морского сражения, через который отразились события Русско-турецкой войны;
- обработка полученной информации сравнительно – аналитическим методом.

Практическая значимость работы заключается в том, что результаты исследования можно использовать в школьном курсе «История России».

Краткий анализ использованной литературы: для написания моей работы использовались книги Чернышова А.А.«Великие сражения русского парусного флота», Ключевского В.О. «Русская история», также интернет ресурсы (статьи, электронные книги, википедия). В выбранной мной литературе и других источниках более подробно рассматривался предмет моего исследования - Чесменское сражение, его роль, последствия, а также его значение для русской политики XVIII века.

II. Чесменское сражение - одно из знаменательных побед русского флота

2.1. Политическая ситуация, предшествующая Чесменскому сражению.

Внешняя политика была одной из наиболее ярких граней деятельности Екатерины Великой в период ее правления. Перед Россией стояла важнейшая задача разрешения турецкого вопроса. У России не было выхода в Черное море, которое было необходимо для экономического роста страны и укрепления южных границ государства.

Интересы экономического развития России настоятельно требовали выхода к Черному морю, по которому могла идти торговля хлебом из южных районов России.

Не меньшее значение Черное море имело для обороны Русского государства, так как турки и крымские татары совершали набеги на русскую

территорию с захваченного ими Северного Причерноморья. Таким образом, для возобновления исторических связей с Ближним Востоком и средиземноморскими государствами и обеспечения безопасности южных границ необходимо было очистить от турок северное побережье Черного моря.

Русско-турецкая война 1735–1739 гг. не решила противоречий между двумя государствами. Россия не получила выхода к Черному морю, которое оставалось внутренним морем Турции.

Ослабление военной мощи Турции и Крыма делало все более реальным обеспечение выхода России к Черному морю. Но как не странно инициатором новой войны стала Турция. У западноевропейских государств восшествие Екатерины II (*приложение 1*) на русский престол, вызвало сильное противодействие, особенно у Франции, стремившейся ослабить русскую экспансию в Западной Европе. Под давлением Франции и других европейских государств Турция всячески провоцировала войну. Воспользовавшись незначительным пограничным инцидентом с Польшей, Турция 25 сентября 1768 г. объявила войну России.

2.2. Причины и повод Русско - турецкой войны 1768 – 1774 гг.

XVIII век стал веком постоянных столкновений между Российской и Османской империей. Русско-турецкие войны второй половины XVIII века объяснились, как стремлением России выйти к Черному морю, так и желанием Турции расширить свои владения в Северном Причерноморье за счет России.

Основные причины, послужившие началу Русско – Турецкой войны 1768 – 1774 гг. можем выделить следующие:

1. Россия хотела получить выход в Черное море и получить порты на черноморском побережье.
2. Защитить исконно славянские земли Польши от посягательств Османской империи.
3. Турция хотела расширить территорию империи за счет причерноморских земель России и Кавказа.

Поводом к Русско-турецкой войне 1768 – 1774 гг. стал внутренний кризис в Польше, где царил раздор между шляхтой и королём Станиславом Августом

Понятовским, бывшим любовником российской императрицы Екатерины II, зависящим от российской поддержки.

Отряд, находившихся на российской службе казаков, преследуя польские повстанческие силы, вошёл в город Балта, вторгнувшись, таким образом, на территорию Османской Империи. Та, в свою очередь, обвинила их в резне жителей города, что было отвергнуто российской стороной. Используя инцидент, султан Мустафа III (*приложение 1*) объявил России войну 25 сентября 1768 года. Турки заключили союз с польскими повстанцами, в то время, как Россию поддержала Великобритания, выслав российскому флоту военных советников.

2.3. Подготовка военных действий:

С начала 60-х годов XVIII века русский военно-морской флот начал возрождаться. Екатерина II, придя к власти в 1762 г. и начав большую и сложную внешнюю политику, учитывала значение флота и необходимость оздоровить и укрепить его. Были пересмотрены штаты кораблей, упорядочено их артиллерийское вооружение, началось усиленное судостроение, заложены новые большие многопушечные суда, реконструировались порты и верфи.

Царствование императрицы Екатерины II, продолжавшееся 33 года, является одной из самых блестящих эпох в истории русского флота.

Тайный совет, созданный Екатериной II 4 ноября 1768 г., разработал план войны и, по выражению Екатерины, приступил «к подпаливанию Турецкой империи со всех четырех углов». Решено было вести войну наступательную. И одну армию направить к Днестру для вторжения на территорию Турции, а другую — на Украину для действий в Крыму. Кроме того, предполагалось двинуть отряды войск в Грузию и на Кубань.

Самым смелым морским предприятием этой войны был проект графа Алексея Григорьевича Орлова (*приложение 2*) по отправлению русской эскадры в Средиземное море для действий против Турции со стороны Архипелага.

К отправлению в Средиземное море были подготовлены две эскадры, из которых одна, под командованием адмирала Григория Андреевича Спиридова (*приложение 2*), должна была содействовать восстанию против турок подвластных им греков и славян, а другая, под начальством контр-адмирала Джона

Эльфинстона (*приложение 2*) (англичанина на русской службе), предназначалась для уничтожения морской торговли Турции в Архипелаге и особенно для прекращения подвоза в Константинополь продовольствия через Дарданеллы. Оба флагмана, находившиеся под начальством Алексея Орлова, действуя независимо один от другого, должны были поддерживать связь между собой и в случае нужды оказывать взаимную помощь.

В январе 1769 г. Екатерина II издает «Манифест к славянским народам Балканского полуострова», обвинявшей Порту, находящуюся в «обыкновенной злобе» к «православной церкви нашей», в инициировании военных действий. Документ, «по ревности ко православному нашему христианскому закону и по сожалению к страждущим в Турецком порабощении единоверным нам народам» [3.3], призвал балканские народы «воспользоваться» войной для свержения «ига и ко приведению себя по-прежнему в независимость». Манифест таким образом призывал славянские народы к объединённой борьбе против Османской империи.

2.4. Расстановка сил накануне сражения (*приложение 4*)

В эскадру Григория Андреевича Спиридова были включены линейные корабли «Святослав», «Евстафий», «Европа», «Иануарий», «Северный Орел», «Трех Иерархов», «Трех Святителей», фрегат «Надежда Благополучия», бомбардирский корабль «Гром», 2 пакетбота, 4 пинка (транспортных судна) (*приложение 5*).

Таким образом, вся эскадра состояла из 15 кораблей, вооруженных 640 орудиями. Личный состав кораблей насчитывал 3011 человек, кроме того, на кораблях разместили десантные войска численностью 2571 человек (всего на эскадре находилось 5582 человека).

Турецкий флот состоял из кораблей капудан-паши Ибрагима Хусаеддина, Хасан-паши и Кафер-бея (*приложение 3*) и был куда более внушительным, чем русский. Турецкий флот насчитывал 16 линейных кораблей с 90-пушечным флагманом «Реал – Мустафа», 6 фрегатов, 19 галер и шебек и 32 вспомогательных судна с 15 000 человек на борту. Основными недостатками турецкого флота были низкий уровень подготовки командиров и экипажей, а также практически полное отсутствие компасов и слабое знание карт. Кроме того, Турецкая армия хоть и

была более многочисленна, однако дисциплина турецких войск была низкой, были распространены неподчинение и дезертирство.

Можно сделать вывод, что турецкий флот накануне сражения обладал перевесом в 2 раза в количестве кораблей, пушек и людей. Кроме того, неприятель был в более выгодной позиции. Однако, русский флот отличался высокой дисциплиной и профессиональной выучкой офицеров и матросов.

2.5. Чесменское сражение. Бой в Хиосском проливе (приложение б).

Чесменское сражение началось 24 июля 1770 году с боя в Хиосском проливе. «Евстафий», подошедший к турецкому флагманскому 90-пушечному кораблю «Реал-Мустафа» на ружейный выстрел, все более и более сближался с неприятелем. Адмирал Г.А. Спиридов в парадной форме, с обнаженной шпагой расхаживал по юту. Поставленным тут же музыкантам приказано было: «играть до последнего». Сражающиеся корабли сошлись борт о борт; на «Евстафии» перебитый такелаж и рангоут, поврежденные паруса и множество убитых и раненых не давали возможности удалиться от противника, с которым перестреливались уже из ружей и пистолетов. В час дня от огня единорогов с «Евстафия» на «Реал-Мустафе» возник пожар, вскоре распространившийся по всему кораблю. Наконец корабли свалились, русские матросы перебежали на неприятельский корабль, и начался отчаянный рукопашный бой, во время которого турецкий корабль продолжал гореть. Охваченная огнем грот-мачта его упала поперек «Евстафия». Искры посыпались в открытую во время боя скрыт-камеру. Раздался оглушительный взрыв — «Евстафий» взлетел на воздух, а вслед за ним и «Реал-Мустафа». Адмирал Г.А. Спиридов, убедившись в невозможности спасения корабля, в соответствии с уставом перед взрывом вместе с графом Ф.Г. Орловым сошел на шлюпку. С ближайших русских кораблей к «Евстафию» спешили шлюпки, но они успели принять только Г.А. Спиридова, Ф.Г. Орлова и несколько человек. На корабле погибло до 620 человек, в том числе 22 офицера, и спаслось до 60. В числе последних был командир корабля А.И. Круз, выброшенный взрывом с корабля и удержавшийся на воде на обломке мачты, с которого был снят подошедшей шлюпкой.

В этот наиболее напряжённый момент стоявшие рядом с флагманом турецкие корабли, спасаясь от пожара и огня русских кораблей, поспешно обрубили якорные канаты, выходили из боя и спешили укрыться в Чесменской бухте. Русские преследовали их до входа в бухту. Бой продолжался около двух часов. С русской стороны в нём принял участие только авангард Спиридова, арьергард Эльфинстона принял участие только в преследовании противника.

Хотя турецкий флот потерял только один корабль, как, впрочем, и русские, после боя он был в большом беспорядке. В поспешном бегстве турецкие корабли сталкивались между собой, отчего некоторые потеряли свои бушприты.

За исключением «Евстафия», потери наши были весьма незначительны. Более других пострадал корабль «Трёх Святителей», который получил несколько пробоин в корпусе, рангоут и такелаж его был перебит ядрами, и потеря в людях: 1 офицер и 6 матросов убиты, командир, 3 офицера и 20 матросов ранены. На всех остальных судах количество убитых и раненых не превышало 12 человек.

Русский флот стал на якорь при входе в Чесменскую бухту вне неприятельских выстрелов, в расстоянии корабль от корабля не более одного кабельтова. Турки, не имея возможности по причине тихого и противного ветра прорваться через нашу линию, в ожидании благоприятного ветра или помощи из Константинополя, спешили усилить защиту флота береговыми укреплениями. На северном мысе бухты уже была батарея, теперь строили другую — на южном. В 17 часов бомбардирский корабль «Гром» стал на якорь перед входом в Чесменскую бухту и начал обстрел стоявшего в беспорядке турецкого флота из мортир и гаубиц. Остаток 24-го, всю ночь и день 25 июня «гром» методично «бросал» на неприятельские суда бомбы и каркасы, некоторые из них попадали, не производя пожаров. Длительный обстрел деморализовал турок и подготовил условия для нанесения главного удара.

2.6. Уничтожение турецкого флота при Чесме в ночь на 26 июня 1770 г

(приложение 4)

На военном совете 25 июня, собравшемся у главнокомандующего на корабле «Трёх Иерархов», из флагманов и капитанов решено было, закрыв турецким кораблям выход из Чесменской бухты, комбинированным ударом

корабельной артиллерии и брандеров сжечь его. Если бы брандеры были в наличии, атаку можно было начать еще вечером 24 июня, немедленно после того как турки вошли в бухту. Однако готовых брандеров в русской эскадре не было. Изготовить их, было приказано бригадиру морской артиллерии И.А. Ганнибалу. В течение суток были снаряжены четыре брандера из старых греческих фелюг. Командовать ими вызвались капитан-лейтенант Т. Макензи, капитан-лейтенант Р.К. Дугдаль, мичман князь В.А. Гагарин, лейтенант Д.С. Ильин. Команды брандеров набрали также из добровольцев.

Для атаки турецкого флота был выделен отряд в составе четырех линейных кораблей — «Ростислав», «Не Тронь Меня», «Европа» и «Саратов», двух фрегатов «Надежда» (капитан-лейтенант П.А. Степанов) и «Африка» (капитан-лейтенант М. Клеопин) и бомбардирского корабля «Гром».

Командиром отряда был назначен бригадир С.К. Грейг (*приложение 2*), который поднял брейд-вымпел на «Ростиславе». В приказе главнокомандующего, отданном по этому случаю, сказано: «Наше дело должно быть решительное, чтоб оной флот победить и разорить, не продолжая времени, без чего здесь, в Архипелаге, не можем мы иметь к дальним победам свободные руки» [1].

Ширина Чесменской бухты — около 750 метров, а длина ее не превышает 800 метров. Турецкий флот стоял скученно в глубине бухты, и если учесть, что средняя длина корабля была около 54 метров, то можно представить, как плотно стояли турецкие корабли по ширине бухты. На берегу бухты находились турецкие батареи. Турецкий флот представлял собой идеальный объект для атаки брандерами, и решение русского командования вполне отвечало, как обстановке, так и задаче.

По диспозиции, данной С.К. Грейгом, линейные корабли «Европа», «Ростислав» и «Саратов» должны были войти в бухту и встать на якорь возможно ближе к неприятелю. «Не Тронь Меня» должен был расположиться мористее, чтобы при необходимости оказать им помощь. Фрегат «Надежда» должен был действовать по северной батарее турок, фрегат «Африка» — по южной. «Гром» должен был занять позицию мористее кораблей.

В 23.00 на «Ростиславе» подняли три фонаря — сигнал к атаке. Первым должен был идти фрегат «Надежда», но он задержался. Тогда Г.А. Спиридов с «Трех Иерархов» приказал Ф.А. Клокачеву немедленно сниматься, не дожидаясь других судов.

В 23.30 корабль «Европа» первым снялся с якоря и согласно приказу, занял место в непосредственной близости от турецких кораблей. В 0.30 26 июня он завязал бой со всем турецким флотом, открыв огонь ядрами и брандскугелями, и около получаса на него одного направлены были неприятельские выстрелы, до тех пор, пока не вступили в дело и другие суда отряда.

К часу ночи прибыл на назначенное по диспозиции место «Ростислав». За ним шли изготовленные брандеры. Вслед за «Европой» и «Ростиславом» приходили и занимали свои места другие корабли и фрегаты.

В начале второго часа удачно выпущенным с бомбардирского корабля «Гром» зажигательным снарядом был вызван пожар на одном из турецких кораблей, стоявшем в центре бухты, огонь с которого перекинулся на ближайшие подветренные корабли. На нашем флоте раздалось победное «ура».

В это время по сигналу с «Ростислава» в атаку пошли брандеры. С началом атаки брандеров русские корабли прекратили огонь. Из четырех брандеров один (капитан-лейтенанта Т. Макензи), не дойдя до неприятельской линии, стал на мель, другой (капитан-лейтенант Р.К. Дугдаль) был взят на abordаж турецкими галерами, третий (мичман князь В.А. Гагарин) свалился с уже горевшим кораблем. Командир же четвертого брандера, лейтенант Д.С. Ильин, не только сцепился с большим турецким 84-пушечным кораблем, но когда зажег свой брандер, то, отойдя на шлюпке, еще посмотрел, каково будет его действие. Громадный турецкий корабль с грохотом взлетел на воздух, горящие обломки посыпались на соседние корабли, и они также загорались. Убедившись, что он сделал свое дело, Д.С. Ильин на шлюпке вернулся на «Трех Иерархов».

С окончанием атаки брандеров русские корабли, обеспечивающие их атаку, вновь открыли огонь по противнику. В конце второго часа два линейных турецких корабля взлетели на воздух. В 2.30 еще три турецких корабля прекратили свое существование. К 3 часам бой прекратился; наши суда, осыпаемые искрами,

спешили оттягиваться от горевших кораблей и выводить турецкие суда, не охваченные огнем, спасая оставшихся живых неприятелей. К этому времени в бухте полыхало свыше 40 судов, представляя собой море огня. С 4 часов до 5.30 взорвались еще шесть линейных кораблей. В 7-м часу раздался оглушительный взрыв, по силе превосходивший все то, что было до сих пор — это одновременно взорвались еще четыре корабля.

Взрывы на турецких кораблях продолжались до 10 часов. В 9 часов русские высадили на берег, десант, который взял батарею на северном мысу.

Турецкий флот был уничтожен: у неприятеля сгорело 15 кораблей, 6 фрегатов и до 50 мелких судов, погибло до 11 тысяч турок.

2.7. Итоги Чесменского сражения

К утру было сожжено и потоплено 15 турецких линейных кораблей, 6 фрегатов и свыше 40 вспомогательных судов; лишь один линейный корабль «Родос» с 5 галерами захвачен в плен; погибло 10–11 тыс. человек. Русские, в свою очередь потеряли линейный корабль «Евстафий», четыре греческих брандера и около шестисот человек убитыми.

Спиридов докладывал в Петербург в Адмиралтейств-коллегию ее Президенту графу Чернышову: «Слава Богу и честь Всероссийскому флоту! С 25 на 26-е неприятельский флот атаковали, разбили, разломали, сожгли, на небо пустили, потопили и в пепел обратили, и оставили на том месте престрашное позорище, а сами стали быть во всем Архипелаге нашей Всемиловитивейшей Государыни господствующей» [4.3]

Участник событий князь Ю. Долгоруков писал впоследствии: «Вода, смешанная с кровью и золою, получила прескверный вид. Трупы людей обгорелые плавали по волнам, и так ими порт наполнился, что с трудом можно было в шлюпках разъезжать» [3].

Весть о славной победе флота Российского вскоре достигла Петербурга. Екатерина II писала графу Орлову: «Европа вся дивится великому нашему подвигу и с любопытством обращает теперь на вас, исполнителя оногo, свои взоры; беспристрастные все радуются успехам нашим и желают оным распространения и прочности; напротив того, державы, славе и возвышению империи нашей

завистующие, и на нас за то злобствующие, раздражаясь от часу более в неистовой своей ненависти, усугубляют, вопреки, коварства и ухищрения свои» [4.2].

Императрица щедро наградила всех отличившихся: адмирал Спиридов был пожалован орденом Св. Андрея Первозванного, граф Федор Орлов и командор Грейг получили орден Св. Георгия 2-й степени.

3-й степени ордена Св. Георгия были удостоены капитаны Федот Клокачев и Степан Хметевский.

Ряд офицеров, в том числе и командиры всех бригад, получили крест ордена Св. Георгия 4-й степени.

Главнокомандующий всеми русскими силами на Средиземном море Алексей Орлов с этого момента получил почетную прибавку к фамилии – «Чесменский», а за «храброе и разумное предводительство флотом и одержание знаменитой на берегах Ассийских над турецким флотом победы и совсем оный истребивший» [4.2] он был пожалован высшей степенью ордена Св. Георгия. Кроме того, графу был присвоен чин генерал-аншефа, даровано право поднимать кайзер-флаг и внести его в герб.

2.8. Роль Чесменского сражения в Русско – турецкой войне 1768-1774гг.

(приложение 6)

Чесменское сражение имело важное военно-политическое значение. Османская империя, лишившись флота, вынуждена была отказаться от наступательных действий против русских в Архипелаге, сосредоточив свои силы на обороне пролива Дарданелл и приморских крепостей. В Стамбуле опасались, что теперь русские могут угрожать столице империи. Под руководством французских военных инженеров турки спешно укрепляли оборону Дарданелл. Часть турецких сил была отвлечена от Причерноморского театра. Всё это сыграло важную роль при заключении Кючук - Кайнарджийского мирного договора.

По заключённому Кючук – Кайнаджирскому мирному договору Россия получила следующее:

- провозглашена независимость Крымского ханства от Османской империи

- Россия присоединяет первые земли в Крыму — город Керчь и крепость Еникале, удерживая за собой ранее завоёванные форпосты на Чёрном море — Азов и Кинбурн;

- русские торговые корабли в турецких водах получают те же привилегии, что и французские, и английские;

- за Россией признаётся право защиты и покровительства христиан в Дунайских княжествах;

- Россия получает право иметь свой флот на Чёрном море и право прохода через проливы Босфор и Дарданеллы.

Итогом победоносной Русско – турецкой войны России удалось исполнить те цели, которые стояли перед началом войны.

Сражение стало свидетельством возросшей морской мощи России. Чесменская победа вызвала широкий резонанс в Европе и Азии. Крупнейший боевой успех русских моряков был столь очевиден, что пренебрежение и скептицизм в отношении нашего флота сменились задумчивостью и даже опаской. Англичане высоко оценили итоги Чесмы: «Одним ударом была уничтожена вся морская сила Оттоманской державы...» [4.4].

Чесменское сражение так же сыграло большую роль в истории России. С того момента в Европе на Россию смотрели не просто, как на страну, а как на державу, имеющую флот, способный разбить морские силы Великой Османской империи. Чесменская победа является одной из самых блестящих побед русского флота в военно-морской летописи России.

2.9. Сохранение памяти

В память об этой битве для русских моряков была отчеканена памятная медаль, на которой изображалась одна из сцен гибели турецкого флота. Кроме места и даты битвы на медали было всего одно слово – «Быль», имелось в виду «был турецкий флот, а нет теперь» (*приложение б*).

По распоряжению Екатерины II для прославления победы был создан мемориальный Чесменский зал в Большом Петергофском дворце (1778—1779). Были воздвигнуты 2 памятника этому событию — Чесменский обелиск в Гатчине (середина 1770-х годов) и Чесменская колонна в Царском Селе (1774—1778), а

также построены путевой Чесменский дворец (1774—1777) и рядом с ним Чесменская церковь (Церковь Рождества святого Иоанна Предтечи, 1777—1780), ныне находящиеся в городской черте Санкт-Петербурга. В Большом Гатчинском дворце в 1790-е годы была оформлена парадная Чесменская галерея (*приложение б*).

Имя «Чесма» носил эскадренный броненосец российского военного флота. По указу Николая II, Чесмой был назван населённый пункт, ныне село в Челябинской области (*приложение б*).

Есть мыс Чесма в Анадырском заливе, назван в 1876 году экспедицией на клипере «Всадник».

В 1848 году великий русский художник И. К. Айвазовский написал картину, названную «Чесменский бой» (*приложение б*).

В июле 2012 г. Президент Российской Федерации В.В. Путин подписал поправки в закон «О днях воинской славы и памятных датах России», которые дополняют перечень дней воинской славы датой 7 июля — Днём победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении.

Одна из белых полос на отложном синем воротнике форменной одежды матросов и старшин ВМФ России символизирует победу в Чесменском сражении.

III. Вывод.

В заключение своего исследования я хочу сделать следующие выводы:

Проведена исследовательская работа и полностью описана политическая ситуация, которая сложилась в Европе накануне Русско-турецкой войны 1768-1774 гг. Политическая ситуация накануне войны было довольно сложной. Франция вела игру против России, в Польше назревал политический кризис. Россия выступала гарантом свободы поработенных народов Европы Османской империей.

Выяснены политические и экономические причины Русско-турецкой войны 1768-1774 гг, а также повод, послуживший объявлению войны. Россия для экономического развития необходим был выход к Черному морю, которое почти полностью контролировалось турками. В свою очередь Турция давно мечтала захватить российские причерноморские земли. Османская империя воспользовалась небольшим приграничным инцидентом, который произошел на

границе Польши. Обвинив во всем Россию, Мустафа III султан Великой Османской империи 25 сентября 1768 года объявил войну России.

Полностью раскрыта тема подготовки России к военным действиям, особенно на море. С приходом к власти Екатерины II Россия начала приобретать политический вес в Европе, так как императрица понимала важность сильной армии и флота, необходимых как для защиты исконно-русских земель, так и для ведения войн по расширению границ государства.

Рассмотрена расстановка сил противников, подробно рассмотрены корабли, их оснастка, водоизмещение как русского, так и турецкого флота. Расстановка сил накануне, как оказалось, решающего сражения на море в Русско-турецкой войне, была с перевесом по количеству кораблей и живой силы на стороне Османской империи. Все говорило, что сражение будет сложным и кровопролитным. Однако Турецкое командование не как не ожидало такого исхода. Практически полное уничтожении турецкого флота – вот награда мужеству и смелости русским морякам.

Подробно описано само сражение, расположение кораблей во время сражения, действие командиров и команд кораблей, его ход, завершающий этап, который привел к полному уничтожению турецкого флота. Само сражение началось с боя в Хиосском проливе, который сразу показал, что русское командование, не смотря на численное преимущество соперника, контролирует ситуацию, а моряки и командиры готовы стоять до последнего, что не скажешь, про турков. После первого боя, несмотря на небольшие потери, флот потерял военный порядок, всюду царила растерянность. Турецкий флот в полном беспорядке отступал в Чесменскую бухту, надеясь там укрыться и дать отпор противнику. Однако военное мастерство, план, придуманный русским командованием на Военном Совете 25 июня, не оставил турецкому флоту никакой надежды. Он был полностью уничтожен.

Отдельно рассмотрены причины победы русского флота, несмотря на преимущество турецкого флота в кораблях и людских ресурсах, высокий профессионализм и героизм командиров и матросов русского флота привел к полному разгрому противника. Такой ошеломляющей победы не ожидал никто.

Чесменское сражение еще раз доказало талант русских полководцев адмирала А.Г. Спиридова, бригадира А.И. Круза, смелость и героизм командиров кораблей капитан-лейтенанта Р.К. Дугдаль, мичмана В.А. Гагарина, лейтенанта Д.С. Ильина, капитанов Ф. Клокачева и С. Хметевского.

Определена главная роль Чесменского сражения в событиях русско-турецкой войны 1768-1774 гг. Завершающий этап, результатом которого было уничтожение турецкого флота и заключение Кючук – Кайнаджирского мирного договора. Турецкое командование так и не смогло оправиться после разгрома в Чесменском сражении. Потеря флота привела к тому, что Турция стала опасаться, что русские могут пройти до самого Стамбула и угрожать столице с моря. Замыслы о захвате русских причерноморских земель пришлось оставить. Война еще долго продолжалась на суше, где турецкая армия тоже несла поражение. Итогом явился Кючук – Кайнаджирский мирный договор. Этим мирным договором ознаменован важнейший момент, с которого начинается постепенное ослабление Османской империи и одновременно с этим возрастание влияния Российской империи на Балканском полуострове и на Кавказе. Окончательное прекращение крымско-татарских набегов и получение Российской империей доступа к торговле на Чёрном море стало импульсом к мощному экономическому и демографическому развитию её южных территорий.

IV. Заключение

В заключении моей исследовательской работы хочется сказать о том, как было интересно знакомиться с историческими событиями, которые произошли несколько веков назад (почти три столетия назад). Воскресить память исторических лиц того периода. Познакомиться с именами забытых флотоводцев, героев того времени. Надеюсь, что мне удалось привлечь внимание слушателей к одному из самых знаменитых морских сражений России – Чесменской Битве, память о котором должны чтить мы, потомки тех необыкновенных людей, прославивших русское оружие на все времена. 250 лет - прекрасная памятная дата, которая предоставляет возможность еще раз окунуться в героическую историю нашей страны.

У. Литература.

1. Чернышов А.А. Великие сражения русского парусного флота. М - 2010
2. Ключевский В.О. Русская история. – М.: Эксмо, 2010.
3. История российского флота. /Под ред. О. Егоршина, И. Осипова. – М.: Эксмо, 2019.
4. Ресурсы интернета:
 - 4.1. Забытые победы. Русско-турецкая война.Чесменская битва. [Электронный ресурс] Вход доступа: <https://zen.yandex.ru/media/id/5af09d2f482677c91ba8a7ae/-zabytye-pobedy-russkotureckaia-voina-chesmenskaia-bitva--5afa94877425f5fcbcd9bb1> (11.05.20)
 - 4.2. Чесменское морское сражение 1770 года. [Электронный ресурс]. Вход доступа: <https://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/history/more.htm?id=12045623%40cmsArticle> (14.05.20)
 - 4.3. История русской армии и флота. //Под ред. А.С. Гришинского, В.П. Никольского, Н.Л. Кладо.- М., 1912. Вып. 8 [Электронный ресурс]. Вход доступа: <https://histrf.ru/lenta-vremeni/event/view/chiesmienskoie-srazhieniie> (09.09.20)
 - 4.4. Военное обозрение [Электронный ресурс] Вход доступа: <https://topwar.ru/78448-odnim-udarom-byla-unichtozhena-vsya-morskaya-sila-ottomanskoy-derzhavy.html> (15.09.20)

Приложение 1

Правители России и Османской империи (во время русско-турецкой войны
1768-1774г.г.)



Российская императрица Екатерина II Султан Великой Османской империи Мустафа III

Приложение 2

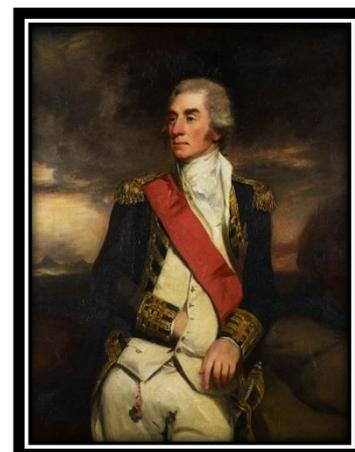
Великие русские флотоводцы



Граф Алексей Григорьевич
Орлов-Чесменский

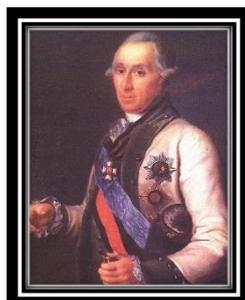


Адмирал Григорий Андреевич
Спиридов



Контр-адмирал
Джон Эльфинстон

Бригадир Самуил Карлович
Грейг



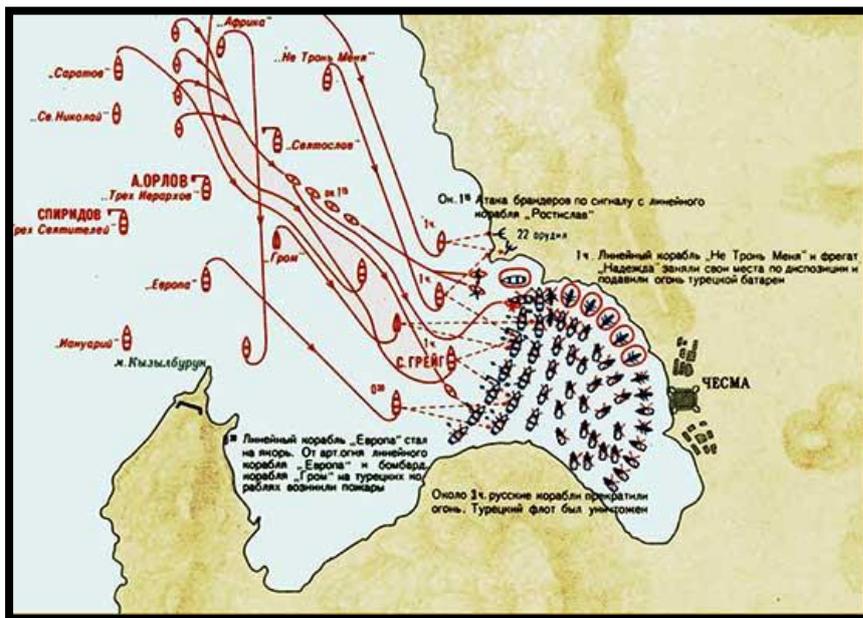
Великие турецкие флотоводцы



Расстановка сил противников и схема Чесменского сражения

Таблица: Соотношение сил в Чесменском сражении

	Русский флот	Турецкий флот
Боевых кораблей	15 (9 линкеров, 3 фрегата, 3 бомбарды)	41 (16 линейных, 6 фрегатов, 13 галер, 6 шебек)
Вспомогательных и транспортных кораблей	19	32
Экипаж (тыс. чел.)	6,5	16,0
Пушек	736	1430

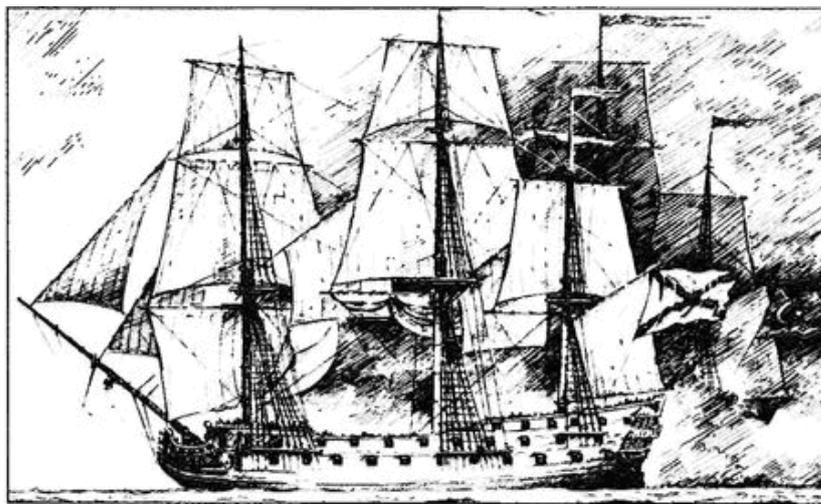


Приложение 5

Морские суда русского флота



Бомбардирский корабль «Гром»

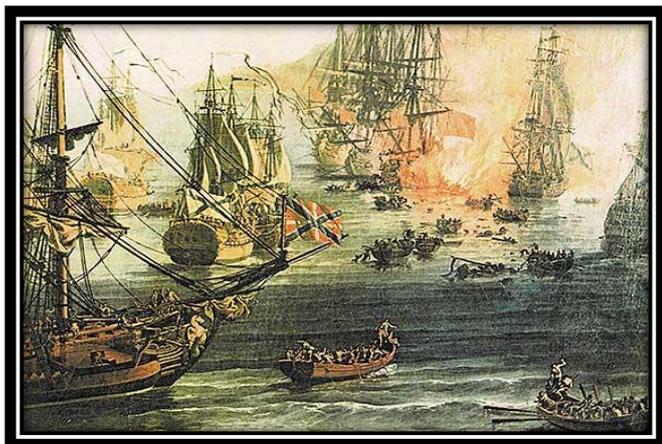


66 – пушечный линейный корабль «Евстафий»



66 – пушечный линейный корабль «Трех Иерархов»

Сохранение памяти



Бой в Хиосском проливе.
Фрагмент. Художник П.-Ж. Волэр



Эпизод морского боя Чесменского сражения
Художник Якоб Филипп Гелерт.



И.К. Айвазовский. Чесменский бой



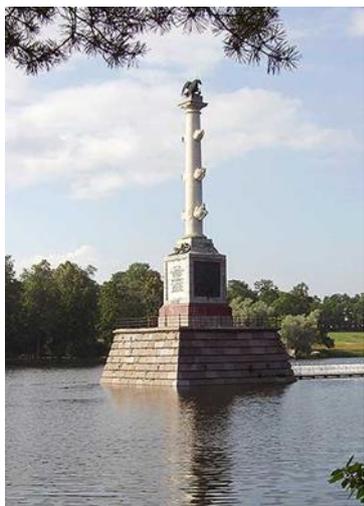
«Победа Екатерины II над турками» Стефано Торелли



Памятная медаль «Быль»,
выпущенная 23 сентября 1770 года



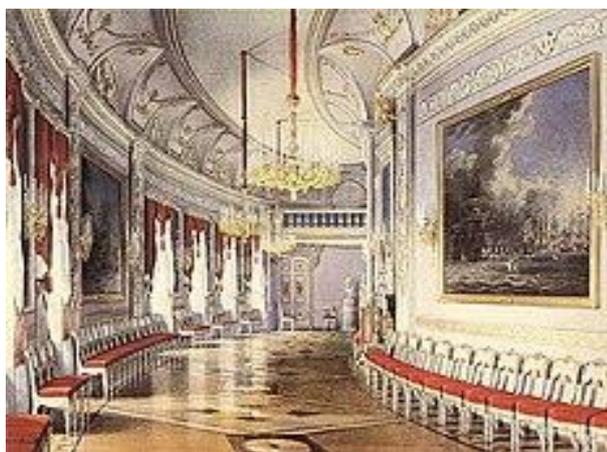
Чесменский зал. Петергоф



Чесменная колонна в Екатерининском парке Царского Села. Установлена в 1776 г. по проекту архитектора Антонио Ринальди.



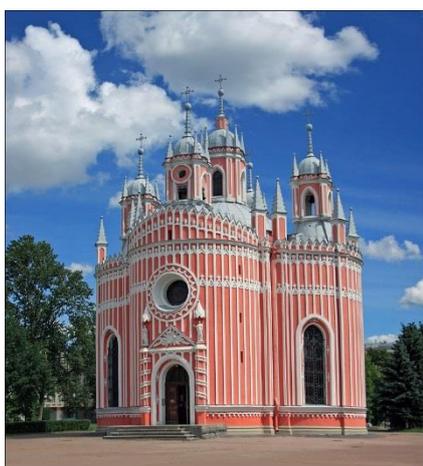
Село Чесма в Челябинской области



Чесменная галерея в Гатчинском дворце.



Эскадренный броненосец «Чесма».



Чесменная церковь (Церковь Рождества святого Иоанна Предтечи) 1777—178



Чесменный дворец в Санкт-Петербурге



Чесменный обелиск в Гатчине