

Научно-исследовательская работа
Предмет «Краеведение»

Судьба летчика

Выполнила:

Худайбирдиева Кристина Антоновна

учащаяся 11 класса

МОУ Болгинская СОШ

Россия, Ярославская область

п. Судоверфь Рыбинского района

Руководитель:

Солодова Алефтина Александровна

Учитель истории и обществознания

МОУ Болгинская СОШ

Россия, Ярославская область

п. Судоверфь Рыбинского района

Оглавление

Введение	3
1. Простая школьная тетрадь	4
2. Судьба летчика	5
2.1. Материалы из архива музея	5
2.2. Переписка с родными	6
2.3. Боевой путь летчика	6
3. Итоги поиска	8
3.1. Сведения из папки	8
Заключение	11
Сноски	12
Список литературы	13
Список приложений	14
Приложения	15

Введение

Великая Отечественная война и беспримерный подвиг советского народа до сих пор волнует нас, заставляет вновь и вновь обратиться к этой теме. Она не прошла и мимо нас. Мне в руки попала небольшая тетрабочка, содержание которой просто удивительно. Это записи по теории полетов летчика Рыжкова Николая Арсентьевича. Тетрадь вызвала у меня большой интерес, и я решила изучить этот экспонат и оформить результаты своей деятельности в исследовательской работе.

Почему же так заинтересовала тетрадь летчика? По всей видимости, она относится к довоенному времени и за ней скрывается судьба летчика 42 авиаполка, участника Великой Отечественной войны. Но какой жизненный путь пришлось ему пройти, что об этом известно и известно ли вообще, не затеряются ли сведения о человеке,- вот какие вопросы встали передо мной.

Главной целью нашей работы стало воссоздание и упорядочение имеющихся сведений о судьбе Рыжкова Н.А. и оформление данных материалов для школьного музея.

Для выполнения данной цели мне предстоит рассмотреть следующие задачи:

- изучить тетрадь по теории полетов летчика Рыжкова Н.А.;
- исследовать музейные материалы, касающиеся летчика;
- изучить документы по поисковой работе школы № 31 и по истории 42 АП;
- собрать воедино все имеющиеся сведения и оформить в отдельную папку для хранения в школьном музее.

1.Простая школьная тетрадь.

В годы Великой Отечественной войны близ поселка Переборы базировался 42-ой бомбардировочный авиаполк. Самолеты отважных летчиков защищали не только рыбинскую землю, но и совершали далекие полеты к линии фронта громить ненавистных врагов. Полк был создан в первые дни Великой Отечественной, и героически сражался всю войну, перемещаясь вслед за линией фронта. Много отважных летчиков было в этом полку, один из них Рыжков Николай Арсентьевич. Именно его именем подписана тетрадь, хранящаяся в материалах музея.

Это обыкновенная школьная тетрадь в клеточку, 12 листов, в серо-голубой обложке (прил. 2). Подписана она так: «Теория п. (полетов) ученика 24 класса г. Кирова Рыжкова Николая Арсентьевича», инвентарный номер 148. На самом деле в ней 7 листов. Только первый и последний из них соединены, остальные разрознены, обложки оторваны. Все страницы, кроме последней, заполнены. Это записи по фигурам пилотажа, формулы, расчеты, рисунки, задачи по теории полетов: пикирование, штопор, самовращение, вираж, скольжение самолета на крыло, посадка, взлет, схема сил на пробеге.

К сожалению, записи на первой странице выцвели, можно прочитать лишь название темы, формулы и рисунок. Содержание остальных листов сохранились хорошо. Записи сделаны ручкой фиолетовыми чернилами аккуратным почерком. Формулы выделены рамочками: зеленым и черным карандашом на первой странице и красным – на последующих. Некоторые формулы даже закрашены желтым или зеленым цветом. Рисунки сделаны аккуратно, с использованием цветных карандашей (прил. 1). Очевидно, владелец тетради был человеком аккуратным, целеустремленным, организованным и твердым по характеру.

2. Судьба летчика.

2.1. Материалы из архива музея

Я решила больше узнать о владельце тетради и стала изучать хранящиеся в архиве сведения, собранные создателями музея. Это «Повесть об истории 42-ого авиаполка» и «История Смоленского Краснознаменного авиационного соединения». И вот что узнала о Рыжкове Н.А. из «Повести...»: «В газете «Красные Соколы» за 29.10 1941 г мы обнаружили фотографию, на которой вместе с Леонидом Николаевичем Позднышевым запечатлен другой молодой летчик. Оба снялись в шлемофонах и летних комбинезонах. Очевидно, дивизионный фотограф запечатлел их сразу после полета. Этим вторым летчиком был Рыжков Николай Арсентьевич. Подпись под фотографией говорит, что оба молодых летчика отличались в боях с фашистами. Местные жители рассказывали, что Рыжков Н.А. был жизнерадостным, общительным человеком. В часы короткого отдыха он находил время, чтобы встретиться в Переборском клубе с пионерами и рассказать о борьбе с врагом. Ему самому в ту пору было всего 19 лет»[1].

На самом деле в газете на фото трудно рассмотреть лица летчиков, особенно на заднем плане (прил. 10), но в «Повести...» назывался именно Николай.

Из архивных документов я узнала, что Рыжков Н. А. родился в 1922 году в селе Андреевке Можайского района Московской области. В апреле 1940 года он был зачислен курсантом Кировобадской военной авиашколы полетов им. Хользунова. Летную школу Рыжков окончил в январе 1941 г., и был направлен в 42-й АП. С первых дней пребывания в полку зарекомендовал себя как бесстрашный, мужественный летчик. В августе 1943 г. Рыжкова назначили на должность командира звена.

20 сентября 1943 года Николай Рыжков не вернулся с боевого задания, он погиб под Витебском. Когда его самолет был подбит, раненого летчика немцы захватили в плен, а потом вскоре расстреляли, т.к. командир звена Николай Арсентьевич категорически отказался отвечать на вопросы фашистов.

2.2. Переписка с родными

В июне 1969 года пионеры 31-ой школы нашли родителей Н.А.Рыжкова, а также его брата. 70-летняя мать летчика – Федосья Федоровна Рыжкова сообщила о том, что кроме Николая у нее еще две тяжелые утраты: погиб на войне муж и второй сын Владимир. Понятны переживания матери и ее горе...У Федосьи Федоровны жив младший сын Анатолий с 1929 г. рождения. Он жил в Москве...В октябре 1969 года в штаб клуба «Поиск» пришло письмо от Анатолия Арсентьевича Рыжкова. Он прислал фотографии своего брата Николая, его письма родным, тетрадку по теории полетов и 2 бланка поздравительных телеграмм с потрепанными от времени краями. В телеграммах летчика поздравляют с сотым вылетом командование полка...

Анатолий Арсентьевич очень гордился своим братом, он бережно хранил все эти годы письма Николая и очень просил в письме вернуть обратно все документы...»[2]

2.3.Боевой путь летчика.

В «Истории Смоленского Краснознаменного авиационного соединения» тоже не раз упоминается имя Рыжкова Н.А., принимавшего участие в сражениях за Родину. Эти сведения помогли еще больше узнать о летчике и его боевом пути. В 1942 году создавались оперативные группы из лучших экипажей для защиты советского Заполярья. «Перед ними ставилась задачи систематическими бомбардировками по аэродромам Северной Норвегии и Финляндии: Лаксельвен, Тромсе, Гомерфест, Луостари, Хебугтен ... обеспечить проход в Баренцево море советских и иностранных судов 7 октября группа из 455 и 42 АП совершила совместный полет на аэродром Лаксельвен... Оперативная группа нанесла ощутимые потери противнику: уничтожено 60 самолетов, аэродромные сооружения, много живой силы и техники противника. В этом полете отличились мастера бомбовых ударов экипажи:...Рыжкова...»[3]

«В июле, августе, сентябре 1943 года по приказу Верховного Главнокомандования лучшими экипажами с аэродромов ЯКУШЕВО, Туношная, Мигалово, Адрианополь и Елец дивизия нанесла ряд ударов по военным объектам в фашистской Германии, Восточной Пруссии, Польше, Венгрии. Преодолевая сложные метеоусловия, вследствие чего самолеты нередко обледеневали, большую насыщенность зенитного огня, прожекторов, истребителей противника, экипажи, имея максимальный полетный вес с подвесными бензобаками, искусно маневрируя, доходили до цели и наносили мощные удары по ним. В этих полетах выросли мастера дальних полетов, летчики и штурманы - Рыжков...»[4]

При подготовке к наступлению фашистов на Курской дуге летом 1943 г., сюда подтягивались огромные соединения немецких войск, но также немцы наносили удары по другим объектам страны, чтобы наша армия не могла перебросить под Курск большие силы. Перед авиацией была поставлена задача – ослабить силы противника. «Цель операции заключалась в ослаблении бомбардировочной авиации противника, производившей налеты на наши железнодорожные узлы и важные промышленные центры – Горький, Саратов, ЯРОСЛАВЛЬ. Задача по ослаблению действий вражеской авиации выполнена. Особое мужество и настойчивость при выполнении поставленной задачи проявили экипажи:...Рыжкова...»[5]

« После освобождения Смоленска в сентябре 1943 года дивизия, продолжая обеспечивать продвижение войск на запад, переносит свои бомбовые удары по железнодорожным узлам и станциям центрального и западного направления – Орша, Минск, Витебск... и другим.

Всего по обеспечению продвижения наших войск на запад после освобождения Смоленска дивизия совершила 266 самолетовылетов, сброшено на объекты противника 2460 авиабомб. Особое мужество и упорство при выполнении боевых задач проявили экипажи:...Рыжкова...»[6]

В августе-сентябре 1943 года действия дивизии разворачиваются под Ленинградом... В ночь на 22 августа 1943 года над артиллерийскими

Беззаботинскими позициями ярко вспыхнули Сабы и сотни тонн авиабомб полетели на врага. Каждый летчик и штурман считал своим долгом, как можно больше нанести урон врагу. Такие мастера бомбовых ударов, как ...Рыжков... и многие другие брали на борт корабля по 1700-1750 кг. авиабомб».[7]

На этом сведения об участии Рыжкова Н.А. в боевых операциях прекращаются. Если сопоставить записи из книги «Повесть об истории 42 авиаполка» и записи «Истории Смоленского Краснознаменного авиационного соединения», то можно понять, почему – Рыжков Н.А. погиб в сентябре 1943 года. Конечно, летчик принимал участие во многих боевых вылетах своего авиаполка, но о них нет сведений в имеющихся в школе архивах. Однако упоминания о письмах с фронта, написанных Николаем Арсентьевичем, подтолкнули меня к дальнейшим поискам документов, относящихся к биографии Рыжкова.

3. Итоги поиска

3.1. Сведения из папки.

В архиве школьного музея была найдена тоненькая папочка, где и хранились сведения о летчике. Это письма Рыжкова, фото, письма матери и брата, поздравительные открытки (прил. 1,3,4,7,8,9). По этим документам и из книги «Повесть об истории 42-ого авиаполка» можно проследить, как шел поиск родственников летчика, и какие новые сведения появились о Николае Арсентьевиче.

В школе № 31 в конце 1960 годов был создан штаб «Поиск», пионеры и учителя, входившие в его состав, разыскивали летчиков 42 АП. По месту рождения Рыжкова Н.А. было отправлено письмо родственникам. Ответ пришел от матери летчика. Вот содержание этого письма: «Дорогие мои, внуки и внучки, пионеры ...дружины «Орленок» пишет вам мать погибшего летчика Н.А.Рыжкова, которого вы сумели найти. У меня, кроме него, погиб его брат, Володя, с 25 года рождения, и отец, Арсентий Иванович, с 1899 года рождения. Как тяжело мне, матери, переживать. Большое-большое вам мое

спасибо... Я мать, Федосья Федоровна Рыжкова, мне 70 лет исполнится 11 июня, проживаю (по адресу): Московская область, Можайский р-н, Борисовское п/о, с. Андреевское. У меня еще сын, брат погибших Николая и Володи, Анатолий Арсентьевич Рыжков, с 1929 г. рождения, проживает в Москве... 7мая 1969 года. Жду ответа» (прил. 9).

Узнав о брате, Анатолии, и его адрес, следующее письмо ребята отправили в Москву. Ответ не замедлил себя ждать, сохранившийся конверт датирует его 15 мая 1969 года.

Вот его содержание: «Здравствуйтесь, дорогие ребята – пионеры дружины «Орленок»! Пишет вам брат Рыжкова Н. А. – Рыжков Анатолий Арсентьевич., 1930 г.р... Дорогие ребята! Что вас интересует о моем брате?

Я напишу вам все подробно. Если вам нужно, мы можем выслать вам фотокарточку Николая. Ждем ответа». (прил.8-б).

Далее завязалась переписка, которая и пополнила сведения о Николае Рыжкове. Вот содержание еще одного письма: «Здравствуйтесь, дорогие ребята – юные следопыты!.. Высылаю Вам письма Николая, которые он нам писал в деревню, и письмо на фронт отцу, а также сохранившуюся тетрадку, по которой, как видно, он занимался, и поздравительные телеграммы. О детских годах Николая я помню очень мало, так как он уехал учиться в летнюю школу, когда мне было 8 лет. Знаю одно, что учился он хорошо, так как мне всегда ставили его в пример. Отец наш был портным, и Николай всегда помогал ему заниматься портновским делом... он любил трудиться...» (прил.8-в)

Дальнейшая переписка – это письма, поздравительные открытки (прил. 7).

Сама папка хранила еще одни интересные экспонаты – это два письма с фронта, написанные Рыжковым Н.А.: одно домой, в деревню, другое на фронт отцу. Вот они, эти послания с фронта:

«07.09.42 года, деревня Мешково.

Здравствуйтесь, Папа, Мама, Бабушка, братья Володя, Толя и все родные...

Мама, живу пока хорошо, все по-старому, здоровье хорошее. Мама, прошу, за меня не беспокойся... Мама, мы мстим немцам это за вас за всех, а то они не

знали, что такое воевать с нами, с русскими, раньше они летали на наши города и не давали покоя. А теперь мы им не даем...

Рыбинск, дер. Мешково. Это я живу» (прил. 3).

« 18.8.43.года.

Здравствуй, дорогой папа! С приветом к вам ваш сын Николай...

Папа, ...с этой победой поздравляю я тебя, так как, думаю, ты участвовал в этой операции. С каждой победой близиться час разгрома, гитлеровских...зверей. Остается не долг этот час, когда мы снова будем сидеть за столом и поднимать тосты в честь нашей победы, а так же встрече трех воинов Красной Армии разных по профессии. Папа, желаю тебе дальнейших успехов в твоей боевой жизни, а так же быть невредимым до окончания войны. Несколько слов о себе. Живу пока все по-старому...

Наша работа, конечно, легче вашей, и поэтому у нас и лучше.

Вот и все, что я мог написать. Остаюсь твой сын Николай. Жду ответа.

Крепко-крепко целую. Николай» (прил. 4)

Если внимательно присмотреться к первому письму, то можно увидеть на последней странице штампель «ПРОВЕРЕНО Военной прокуратурой Ярославль.71» Оказывается, в годы войны все письма проверялись военной цензурой, особенно с секретных военных объектов, каковым являлся аэродром близ Перебор. Если послания не содержали никаких секретных сведений, то они доходили до адресата, это делалось по политическим и стратегическим соображениям.

Других писем в папке не было, не сохранились ни их копии, ни копии телеграмм, упоминаемых в письме брата Рыжкова Анатолия Арсентьевича. Из фотографий в папке осталась лишь одна с дарственной надписью на обороте (прил.1).

Еще в папке хранились копия комсомольского билета Рыжкова Н.А. (прил. 6) и запись на тоненьком листочке «Схема выпуска шасси» (прил. 5). Может быть, она тоже сделана летчиком Рыжковым Н.А., так как почерк на листочке схож с почерком писем и тетради (сходное написание некоторых букв).

Заключение.

Это все данные о летчике. Но и они дают нам много информации о нем, о его судьбе как человека и летчика. Николай Арсентьевич погиб, когда ему был всего 21 год. Но это был герой, о боевых заслугах которого рассказано в нашем исследовании.

Ко Дню Победы в возрождающемся музее оформлена еще один стенд на основе этой работы – о жизни и боевом пути Рыжкова Николая Арсентьевича.

Сноски

1, 2. Материалы музея школы № 31 «Повесть об истории 42-ого авиаполка». Инвентарный номер 172, стр. 60-62.

3. Материалы музея школы № 31 «История Смоленского Краснознаменного авиационного соединения». Инвентарный номер 173, стр. 50-51.

4. Материалы музея школы № 31 «Повесть об истории 42-ого авиаполка». Инвентарный номер 172, стр. 40-41.

5. Материалы музея школы № 31 «Повесть об истории 42-ого авиаполка». Инвентарный номер 172, стр. 57-58.

6. Материалы музея школы № 31 «История Смоленского Краснознаменного авиационного соединения». Инвентарный номер 173, стр. 66-67

7. Материалы музея школы № 31 «Повесть об истории 42-ого авиаполка». Инвентарный номер 172, стр. 70-71

Список литературы:

1. Материалы музея школы «Повесть об истории 42-ого авиаполка». Инвентарный номер 172. – 103 стр.
2. Материалы музея школы «История Смоленского Краснознаменного авиационного соединения». Инвентарный номер 173. – 141 стр.
3. Материалы переписки с родственниками
4. Материалы штаба «Поиск» школы №31 г. Рыбинск

Список приложений

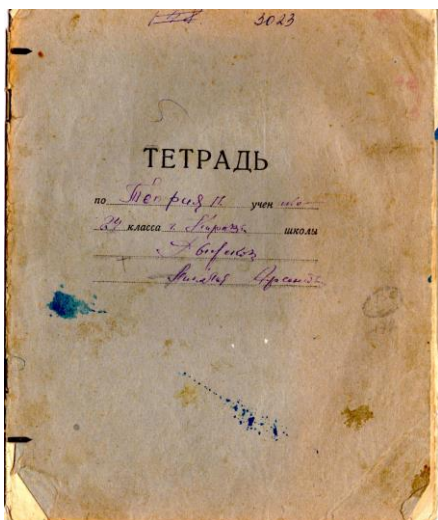
1. Ксерокопия фотографии Рыжкова Н.А., 1941г. Оригинал хранится в архивах музея 42 АП Болтинской СОШ
2. Ксерокопия тетради по теории полетов курсанта Рыжкова Н.А. Оригинал хранится в архивах музея 42 АП Болтинской СОШ
3. Ксерокопия письма с фронта домой Рыжкова Н.А. от 7 сентября 1942 года. Оригинал хранится в архивах музея 42 АП Болтинской СОШ
4. Ксерокопия письма с фронта отцу на фронт Рыжкова Н.А. от 18 августа 1943 года. Оригинал хранится в архивах музея 42 АП Болтинской СОШ
5. Ксерокопия схемы выпуска шасси предположительно принадлежит Рыжкову Н.А. Оригинал хранится в архивах музея 42 АП Болтинской СОШ
6. Ксерокопия фотографии комсомольского билета Рыжкова Н.А. Копия фотографии хранится в архивах музея 42 АП Болтинской СОШ
6. Ксерокопии поздравительных открыток Рыжкова А.А. школьникам 31-ой школы. Оригиналы хранятся в архивах музея 42 АП Болтинской СОШ
7. (8-а,8-б,8-в) Ксерокопии писем Рыжкова А.А. школьникам 31-ой школы. Оригиналы хранятся в архивах музея 42 АП Болтинской СОШ
8. Ксерокопия письма школьникам 31-ой школы от Рыжковой Ф.Ф., матери Рыжкова Н.А. Оригинал хранится в архивах музея 42 АП Болтинской СОШ
9. Ксерокопия газеты Красные соколы от 29 октября 1941 год. Оригинал хранится в архивах музея 42 авиаполка Болтинской СОШ

Приложение 1. Ксерокопия фотографии Рыжкова Н.А., 1941г.

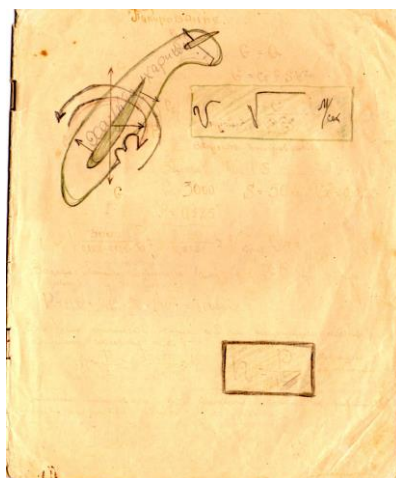
Оригинал хранится в архивах музея 42 авиаполка Болтинской СОШ



Приложение №2. Ксерокопия тетради по теории полетов курсанта Рыжкова Н.А. Оригинал хранится в архивах музея 42 авиаполка Болтинской СОШ



Первая обложка



1 страница

Рассчитать коэффициент сцепления на кривой
 вогнутой в сторону.

Высота оси на горизонтальной кривой

$\tan \theta = \frac{h}{l} = \frac{G_c}{G_n}$

Кривая вогнутой стороной в сторону

Скорость движения автомобиля на кривой $V_0 = 11 \cdot K = 11 \cdot 27 = 295.5 \text{ км/ч}$

Рассчитать коэффициент сцепления на кривой вогнутой стороной в сторону

$\mu = \frac{V^2}{R \cdot g} = \frac{V^2}{R \cdot 9.8}$

Рассчитать коэффициент сцепления на кривой вогнутой стороной в сторону

2 страница

ШМОНОР

Зубчатый шмонор по ступице малого колеса с боковой
 вращением вокруг продольной и вертикальной осей.

Шмонор поперечной формы:

- 1 Зубчатый поперечный наклон продольной оси 60-65°
- 2 Боковой наклон 40-50°
- 3 Шассий наклон 15 до 30°
- 4 Периодичный

$R_d = G_d$
 $R_i = G_i$
 $R_b = F_b$

$V_{cp} = \omega \cdot R$

виды	l	n	t	n	u	Vm	d
Шмонора	4	n	t	n	u	Vm	Шмонор. Кривизна.
Кривизна	65°	2	10	2.0	25-30	40	1.6
Шассий	15-30	1.5	50-100	15	15	40	1.1

3 страница

при деформации шины 35% нагрузка на ось

Деформация шины 35%

- 1 Зубчатый с деформацией 25% - 30%
- 2 Зубчатый с - - - 30° - 35°
- 3 Зубчатый с - - - 35% и более

Самовращение (автоматизация) шасси

выражение $P_{cy} < Q_{cx}$

Выражение $P_{cy} < Q_{cx}$

$G_n = R_n$

$\frac{G}{\cos \beta} = G_n \cdot \rho \cdot S \cdot V^2$

Выражение на шасси является от угла наклона продольной оси шасси

$n = \frac{R_n}{G}$

4 страница

$G_n = R_n$

$\frac{G}{\cos \beta} = G_n \cdot \rho \cdot S \cdot V^2$

$V_{cp} = \frac{G \cdot l}{C \cdot \rho \cdot S \cdot \cos \beta}$

Выражение на шасси является от угла наклона продольной оси шасси

$n = \frac{R_n}{G}$

5 страница

$\mu = \frac{V^2}{R \cdot g} = \frac{V^2}{R \cdot 9.8}$

Рассчитать коэффициент сцепления на кривой вогнутой стороной в сторону

6 страница

ВИРАЖ

Формы с-на с осевым наклонением шасси с боковой скоростью и без нагрузки и боковой скорости на вираже и осевым наклонением шасси с-на

$P_{cy} < Q_{cx}$, G_{n1} и F_{cp} - центробежная сила

$V_{max} = \frac{R_1 + P_{cy}}{G}$
 $V_{min} = \frac{G - P_{cy}}{G}$
 $V_{opt} = \frac{R_2 + P_{cy}}{G}$
 $V_{opt} = \frac{G - P_{cy}}{G}$

$n = \frac{P_{cy}}{G} = \frac{G_c}{G_n}$

$\cos \beta = \frac{P_{cy}}{G_n} = \frac{G_c}{G_n}$

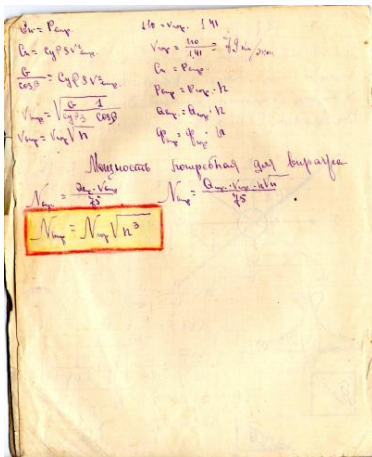
$\frac{\cos \beta}{1} = \frac{G_c}{G_n}$ $n = \frac{1}{\cos \beta}$

$\beta = 60^\circ$ $n = \frac{1}{\cos 60^\circ} = 2$

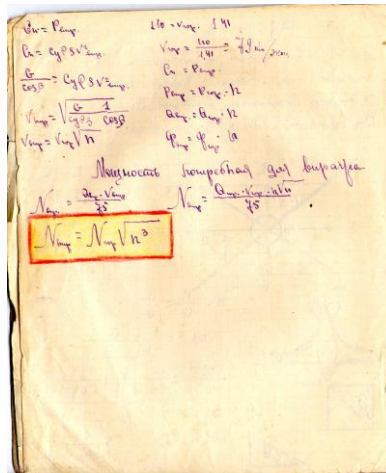
$\cos 60^\circ = 0.5$ $n = \frac{1}{0.5} = 2$

$n = \frac{1}{\cos \beta} = \frac{1}{0.5} = 2$

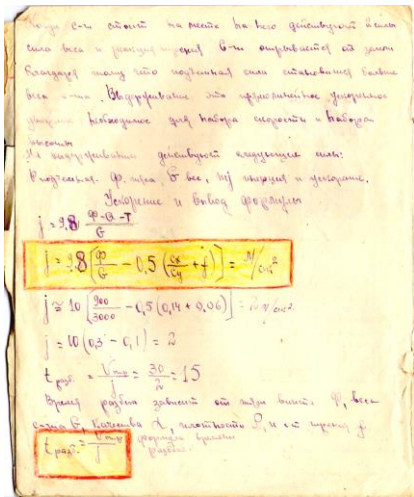
7 страница



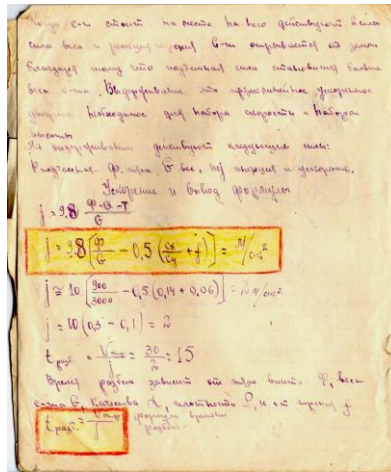
8 страница



9 страница



10 страница



11 страница



12 страница



Последняя страница обложки

Приложение №3 Ксерокопия письма с фронта Рыжкова Н.А. от 7 сентября 1942 года Оригинал хранится в архивах музея 42 авиаполка Болтинской СОШ

3024 147 148
 7.9.42 года д.р. Рыжков Н.А.
 Здравствуйте мама
 Бабушка братя Валера Паша
 и все ребята Уно и Ваня
 а вы все здоровы и веселы
 и желаю вам всего наилучшего
 в жизни здоровья.
 Я живу хорошо и пишу вам по возможности
 так часто как смогу. Вы же не забывайте
 обо мне и пишите мне в ответе
 по возможности часто и подробно
 как выживаете и как поживает
 Ваня и все ребята и как
 Мама и бабушка и все ребята
 и старшая сестра Зоя.
 Мама прошу за меня не беспокоиться
 так же желаю вам всем
 здоровья и счастья и радости
 и за меня буду надеяться
 что я всегда буду здоровым и
 вы же не забывайте обо мне
 и обо всех ребятах

1 страница письма

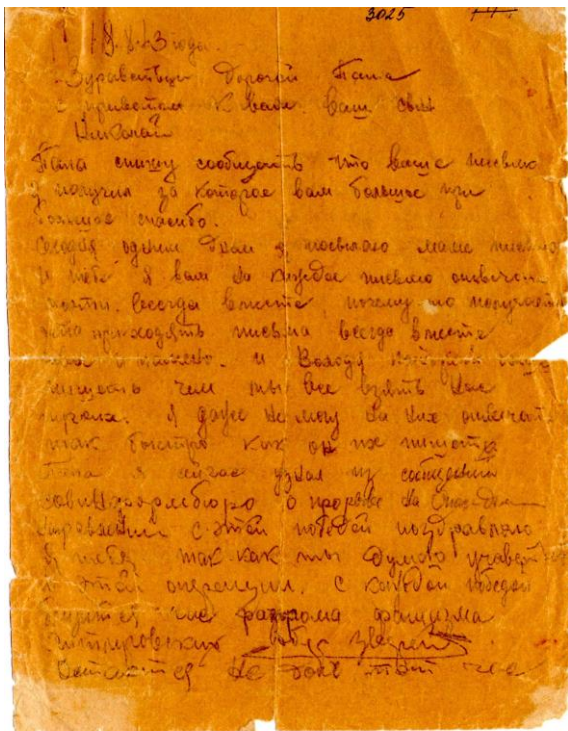
Мама мы хотим вернуться
 это за все за все а то
 вы же знаете что такое
 воевать с нами в Ржевском
 районе вы летали на бомб
 города и не добили нас.
 а теперь мы им не даем.
 Мама я вам желаю всего
 а еще прошу вас, посмотрите
 какой я стал бравый, но сдержан
 по виду и силе.
 Мама не забывайте
 меня и пишите мне часто
 и подробно как выживаете
 и как поживаете все ребята
 и старшая сестра Зоя.
 Рыжков Н.А.
 1902 мм 12.10.1922

2 страница письма

Приложение №4

Ксерокопия письма с фронта Рыжкова Н.А. от 18 августа 1943 года

Оригинал хранится в архивах музея 42 авиаполка Болтинской СОШ



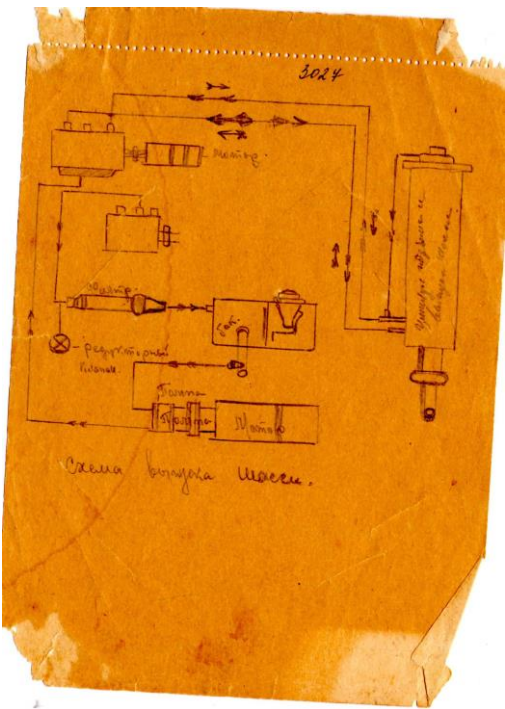
1 страница письма

Когда мы ехали в Дем
 сидеть за столом и поднимать машин
 в этот момент победы в том же
 центре трех часов франции фран
 цузской по дороге
 одна Успенко шедя тарбелле
 Успенко в шкатулке шкатулке
 в том же время в шкатулке
 по окладистой дороге.
 Некоторое время себе как в Дем
 были часы, часы пока все по
 не удалось, однако много работы
 сделано в течение нескольких
 часов работы, работы, работы
 и многое другое и многое
 вода и все это в том же Дем
 Успенко шедя шкатулке
 Успенко шкатулке Успенко
 18.8.43 года

2 страница письма

Приложение №5

Ксерокопия схемы выпуска шасси предположительно принадлежит Рыжкову Н.А. Оригинал хранится в архивах музея 42 авиаполка Болтинской СОШ



Приложение №6

Ксерокопия фотографии комсомольского билета Рыжкова Н.А. Копия фотографии хранится в архивах музея 42 авиаполка Болтинской СОШ



Приложение №7

Ксерокопии поздравительных открыток Рыжкова А.А., брата Рыжкова Н.А. Оригинал хранится в архивах музея 42 авиаполка Болтинской СОШ



Приложение №8-а

Ксерокопии писем Рыжкова А.А. Оригиналы хранятся в архивах музея 42
авиаполка Болтинской СОШ 8-а. Письмо от 15 мая 1973 г

Здравствуйте дорогие
ребята! Большое вам спасибо
за адрес, который вы мне дали
о том же большое спасибо за кри-
пшифры. Прислать не смогу по
состоянию здоровья. Немножко
попробую прозвонить и пооче-
редно вам своим наилучшим по-
желаниям в учебе, хорошего летнего
отдыха, крепкого вам здоровья
и больших успехов в вашей ин-
женерной и очень важной теле-
графной работе.

Большой привет от меня лет-
чикам, которые знали моего брата
Николая, от спасибо всем участникам
команды.

Во свидания, о уволении к
вам А.А. Рыжков. 15/5/73.

Приложение №8-б

8-б. Письмо от Рыжкова А.А. от 15 мая 1969 года

Здравствуйте дорогие
ребята — мои друзья
Орленок! Спасибо вам брат
Николай Николаевич Арсентьевич
— Рыжков Николай Арсентьевич
1930 г.р.

Мы получили ваше письмо,
которое нас очень тронуло.
Мама наша Рыжкова Надежда
Федоровна живет в своем селе
Андреевском, ей 70 лет, получает
пенсии, а я живу в Москве.
Отец мой и брат Владимир тоже
живут на фронт в Ташкенте с ра-
ботами во время Великой Оте-
чественной войны.

Дорогие ребята! Что вам
интересно о моем брате?
Я напишу вам все подробно.
Если вам нужно, мы можем

прислать вам фотографии
Николая.

Надежда пишет
С приветом к вам мать
Николая Федоровна
и брат Николай Арсентьевич.

3028

Куда? Рязань 16
ул. Архитекторная, 4

Кому: Кожнерова дружина
"Орленок"

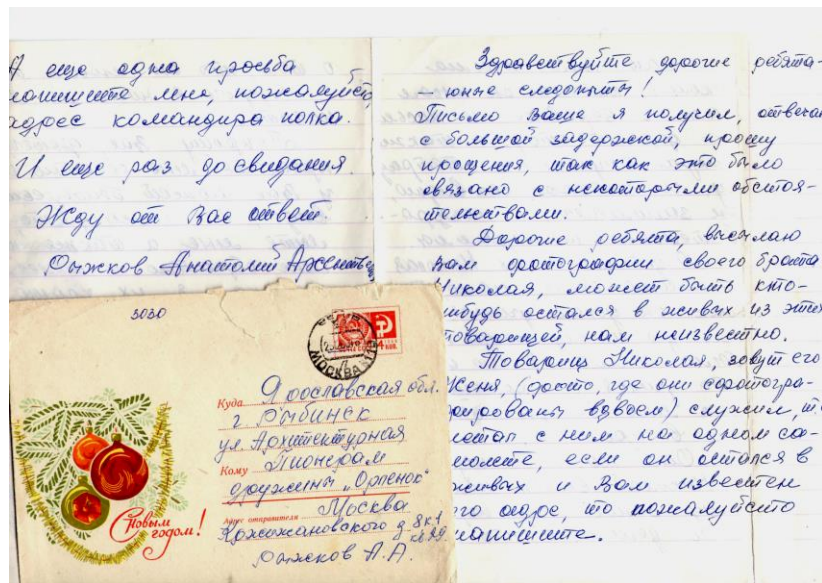
Адрес отправителя: Москва Б-292
ул. Архитекторная 8 стр. 1а/39
Рыжков Николай Арсентьевич

1 страница письма от Рыжкова А.А.
Рыжкова А.А. от 15 мая 1969 года

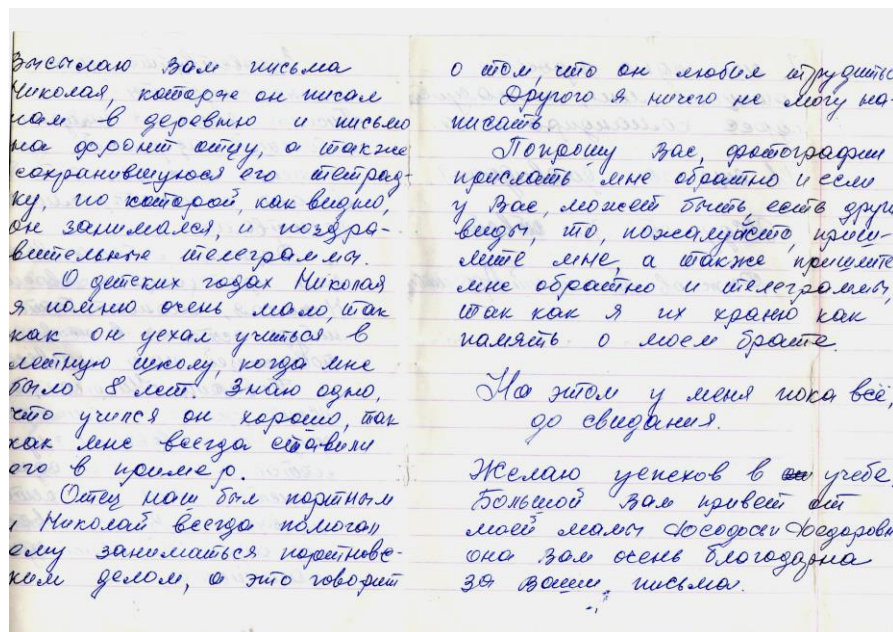
2 страница письма от
от 15 мая 1969 года

Приложение №8-в

8-в. Письмо от Рыжкова А.А. от 25 декабря 1969 года



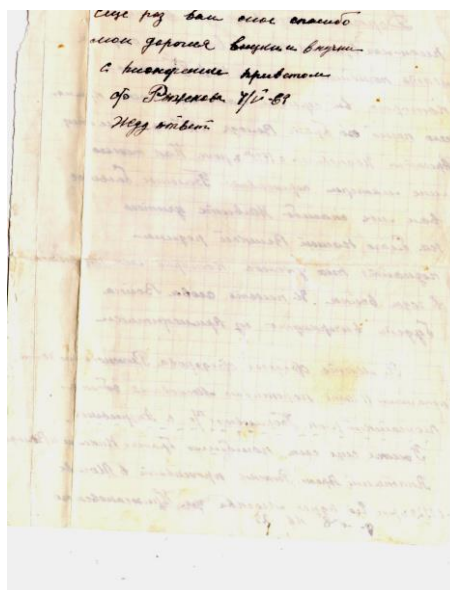
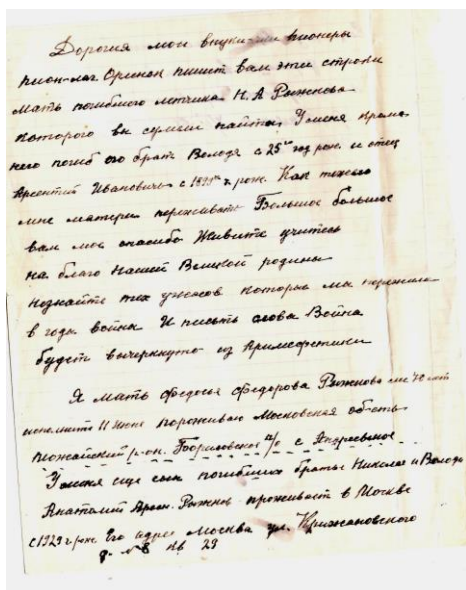
Первая и последняя страницы письма Рыжкова А.А. от 25 декабря 1969 года



2-ая и 3-ья страницы письма Рыжкова А.А. от 25 декабря 1969 года

Приложение №9

Ксерокопия письма от Рыжковой Ф.Ф., матери Рыжкова Н.А. Оригинал хранятся в архивах музея 42 авиаполка Болтинской СОШ



Первая страница письма от Рыжковой Ф.Ф.

Вторая страница письма от Рыжковой Ф.Ф.

Приложение №10

Ксерокопия газеты Красные соколы от 29 октября 1941 года. Оригинал хранятся в архивах музея 42 авиаполка Болтинской СОШ



совершило 17 боевых вылетов, — бомбил коммуникации, объекты и укрепленные пункты противника.

Теперь, во время последней отечественной войны, комиссар Чулов накопивший опыт передает своим товарищам, применяет его в борьбе с германским фашизмом.

Он возглавляет группу отважных летчиков Лозова, Медведева, Завишкова, Чаганова, Фомина и др. Во главе с Чуловым эти мужественные люди днем и ночью, в любую погоду совершают верные и успешные

бросить врага, стремительно прорваться к задним промышленным районам нашей родины.

Чуловна числит десятки уничтоженных танков, бронемашин, автомобилей и мотоциклов врага, много уничтожено живой силы противника.

Пренебрегая опасностью, показывая личный пример мужества и отваги, Чулов со своим отрядом Чулов летает по небу в поисках самолетов и самолетов противника, бомбит и сбивает вражеские самолеты.

И. Нестеров.



Старший лейтенант И. А. Суляков инструктирует летчиков перед боевым вылетом. В центре Суляков уводит взгляды вражеский аэродром и ряд военных объектов противника.

Г-36081

А. Щипачев.

**Чётко
обеспечивает
боевые вылеты**

Когда самолёт уходит на боевое задание, мастер по оружию Глишкин принимает за привычку боевые занятия, беглый осмотр и чистку запасных предметов.

Этот трудный и малознакомый трудится чётко и добросовестно. Работа нелегка. В эти дни на аэродроме она не прекращает круглые сутки.

Бомбардировщики совершают частые вылеты на фашистские войска. С каждым днём все большее количество бомб ринется на головы германских захватчиков. Летчики летают по одному, два, три раза в день.

Вооружен Глишкин обслуживает 2-3 самолёта. Он работает с утра до вечера: на одном самолёте монтирует боеприпасы, на другом — устанавливает ураль, — проверяет, подвешивает бомбы.

Глишкин имеет прекрасный опыт снайпериста — вооружен. Все задания выполняются с высокой ответственностью за порученное дело.

И. Сиварев.

зер спокойно и деловито отвечает в своем дневнике: «Сегодня с утра земля полна. Мы с Клеймом ходили в деревню. Организовали поросенчатую мясницкую. — Так на фронте называют краду и грабёж. Да эти «органоводы» ведут дневники. Кроме отчетов об успешных атаках на ипполит, в их томах тетрадки — обилие количества ругательств.

Мы с большим удовольствием читаем эти извольванные, гневные строки, в запятанных линиях убитых врагов.

Вот, например, де в теле на Глишкингер недро помещает по нашему адресу постоу записки чертёв.

Тысячи чертёв этой проклятой советской аэродроме. Он неет нет покое ни днём, ни ночью. Мы ждали вези дель, в какой то гуральной жале, боев, поднять голову...».

За чертёв невольно смеется делью. Об этом вспоминается офицер Герман Мискин.

«Сегодня на нас опять налетели советские бомбардировщики. Делью их волью. Они улетели 19 танков, а от всей пехотной роты осталось неперелетаны только 6, да еще 3 человека. Ну, и война!..».

Сидит Рузоль делью на чертёв стоит проливает шампанским.

Сто проклятий и тысяча чертёв эти проклятия мясницких, которых ни если не берет, ни сараи не трогает. Ну, и интереси и ичере страху.

признаю говорит о русском штыке.

«Что это у них за дурная привычка бросаться в италяные атаки?» — с упреком отвечает в своем дневнике бравый офицер Ганс Клевер.

И действительно, как нам не стыдно пороть штыком первая (а кроме первой и живой) отки колёсами, которые думали, что вся война закончится в том, чтоб дойти в колёсах беззащитных вылетов.

Здорово попадает в этих дневниках и ваши казакерства, и ружейничка, и саперки, и партизанки.

В обмен Гансы и Германы страшно недовольны поведением Германской Армии и русского населения.

Читая незаконченные (улетев по случаю смерти президи нехваткой) дневники фашистов, мы говорим:

— Гансы, Германы и прочие немецкие порошники! Свасобо на доброй славе. Мы с удовольствием станем читать вашу брань по нашему адресу. Вы икнули нас, не успеи ругаться. Ваши повараши, еще оставшиеся в живых, будут — мы это твердо знаем — еще крепче ругаться. Мы встретим их брань с большим удовольствием. Как сказал русский поэт: «в шумном рожоте врагов мы слышим звуки одобрения...».

Г. Рыжков.

За ответственного редактора Н. Н. ГУСЕВ.

Последняя страница газеты (на фото на заднем плане предположительно запечатлен Рыжков Н.А.)