

Научно-исследовательская работа
Предмет «Краеведение»

Страницы боевой биографии
Героя Российской Федерации
Баукина Алексея Ивановича

Выполнил:

Пашина Анастасия Дмитриевна

учащаяся 11 класса

МОУ Болтинская СОШ

Россия, Ярославская область

п. Судоверфь Рыбинского района

Руководитель:

Солодова Алефтина Александровна

Учитель истории и обществознания

МОУ Болтинская СОШ

Россия, Ярославская область

п. Судоверфь Рыбинского района

Оглавление

Введение	2
Глава 1. Весточка с фронта	4
Глава 2. Биография А.И. Баукина	4
Глава 3. Боевой путь Баукина А.И.	6
3.1. Из воспоминаний штурмана Коновалова Андрея Павловича	6
3.2. Из воспоминаний майора Хапаева	8
3.3. Из воспоминаний подполковника Евгения Алексеевича Мякишева	9
Глава 4. Награжден высоким званием	10
Заключение	11
Сноски	13
Список используемой литературы	14
Приложения	15

Введение

Все началось с подготовки к конкурсу экскурсоводов. Мы рассказывали о летчиках 42 авиаполка, которые сражались или погибли на территории Ярославской области. Тогда я узнала, что в д. Якушево близ поселка Судоверфь в годы Великой Отечественной войны базировался 42-ой авиаполк бомбардировщиков дальнего действия. (Прил 1)

Мы разбирали имеющийся в школе материал, собранный отрядом Красных следопытов, и мне в руки попало письмо (точнее - небольшая весточка), отправленное домой, очевидно, каким-то летчиком 42 АП. Подписано оно было Лесик, а по этой подписи трудно определить, кто автор, но упоминались имена – Маня, Роза, Валечка, Федя. Было очень трогательно взять в руки письмо, которое пришло с той далекой Великой Отечественной войны.

Открытия начались, когда мы стали читать книгу по поисковой работе отряда «Красных следопытов». В ней содержатся сведения о летчиках авиаполка. Там как раз и упоминается эта весточка с фронта, и написал ее летчик Алексей Иванович Баукин. Еще в книге говорится о других письмах летчика и материалах о нем. Но оказалось, что все они разрознены, некоторые утеряны или, как весточка с фронта, первой попавшая мне в руки, потеряли свою идентичность.

Во время экскурсии, которую мы тогда подготовили, об одном человеке многое не расскажешь, а Баукин А.И. заслуживает большого внимания – в 2008 ему присвоено звание Герой Российской Федерации. Вот тогда я поняла, что просто обязана собрать все имеющиеся в школе сведения о летчике.

Поэтому цель моей работы – оформление папки о летчике 42 авиаполка Баукине Алексее Ивановиче.

Для выполнения данной цели решаю следующие задачи:

- исследовать имеющиеся в запасниках музея материалы, экспонаты, личные вещи Баукина А.И., проанализировать и систематизировать их;
- все сведения о боевом пути летчика оформить в отдельную папку для использования в школьном музее, на уроках истории;

- установить, живы ли родственники Баукина А.И. и, по возможности, установить с ними переписку.

- обратиться за дополнительными сведениями, уточнением фактов к бывшей старшей вожатой школы № 31, одной из организаторов клуба «Поиск» Щеперко Н.Н.

Из поставленных мною цели и задач вытекают методы исследования:

- анализ, систематизация, обобщение, беседа, сравнение.

Гипотеза: Алексей Иванович Баукин получил звание Герой Российской Федерации за выдающиеся боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны.

Глава 1. Весточка с фронта

Весточку с фронта, с которой началось исследование, трудно назвать письмом, скорее записка, так мало его содержание. Адрес написан на обрывке топографической карты, бумага плотнее газетной. Края потрепаны, имеют замины, разрывы. Очевидно, автор перед тем, как написать, просто оторвал часть подходящей бумаги – две стороны хранят характерные для отрыв края. Листок, пожелтевший от времени, когда-то был вчетверо сложен, так как сохранились перегибы. Одна сторона без типографской печати – именно там содержится основная часть текста, на другой – напечатаны условные знаки и край карты, здесь тоже есть записи.

Само послание написано карандашом, имеются грамматические и пунктуационные ошибки. Почерк летящий, строчки сползают, имеются сокращения, очевидно, автор торопился передать весточку домой. Трудно разобрать строчки, верхние просто оторваны, но можно понять, что летчик посылает гостинцы домой, их передадут с вещами, если его собьют. Он называет своих близких – Маня, Роза, Федя, Валечка, а сам подписывается – Лесик.

Вот текст этого письма: «(Если) ...собьют, гостинцы передадут с вещами. Но может и так передать. Маня, (я) жив, здоров. На меня посылают к награде о присвоении Героя Советского Союза. Не знаю, как получится. Маня, если получится, сообщи, что получится. Твой Лесик». И уже на обороте по полям, где есть чистое место: «Валечка, шлю тебе, Розе и Феде гостинцы – (шоколад) и конфеты». И еще раз подпись: «Твой Лесик» [1].

Изучая сохранившиеся материалы музея 31-ой школы, я узнала, что автор этого послания – Алексей Иванович Баукин.

Глава 2. Биография А. И. Баукина.

Алексей Иванович Баукин (Прил. 2) родился 18 октября 1909 года в крестьянской семье. Уроженец Московской области, Коробовского завода, д. Обухово, из колхоза им. «2-й Пятилетки». Семья Баукиных состояла из 11

человек, жили в больших трудностях. Алёше не удалось окончить среднюю школу и пришлось учиться уже взрослым» [2]. В рядах Советской Армии числился с октября 1929 года. В 1933 году окончил военную школу лётчиков и лётчиков – наблюдателей в г. Оренбурге. За время прохождения военной службы прошёл путь от курсанта до командира эскадрильи бомбардировочной авиации. Был отмечен высокими наградами: орденом Ленина и орденом Красного Знамени (Прил. №3).

В дальнебомбардировочный авиационный полк в Рыбинский район Алексей Иванович прибыл осенью 1941 года и сразу же активно включился в боевую работу. В полку, майор Баукин командовал 1-й авиаэскадрильей. Самолёты его подчиненных участвовали во многих боевых вылетах, и всегда впереди был отважный комэск. Летные экипажи эскадрильи били фашистов под Москвой, Ленинградом, на Курской дуге и под Берлином, вели боевую работу в интересах Волховского, Северо-Западного, Калининского фронтов, освобождали Смоленск. Наносили бомбовые удары по скоплению эшелонов с живой силой и техникой на железнодорожных узлах Гомеля, Минска, Орла, Витебска и др. Только в результате одного ночного налёта на железнодорожном узле Гомель было уничтожено большое число немцев.

В книге по поисковой работе говорится, что экипажу Алексея Ивановича поручались такие задания, как свободная охота за фашистскими самолётами над их же аэродромами базирования. Но при беседе с краеведом Шестаковым Б.А. выяснилось, что подобные задания могли выполнять только самолёты-истребители, а для бомбардировщиков это невозможно по техническим характеристикам [3].

В материалах интернета тоже не нашлось информации о свободной охоте за фашистскими самолётами. Поэтому можно сделать вывод, что подобные задания Баукин А.И. и его экипаж не выполняли.

Во второй половине 1942 года Алексей Иванович вместе со своими сослуживцами совершил около 10 боевых вылетов на военно-промышленные

объекты в Восточной Пруссии: Кёнигсберг, Инстербург, Тильзит, Гумбинен и Данциг (Прил. 4)

Эти полёты были сложны по своему характеру и утомительны по продолжительности: в воздухе самолёты находились по 11 часов. Всё это требовало от экипажей умения и лётного мастерства, большой выдержки, мужества и большой ответственности. Вот те впечатления, оставшиеся в память об одном из боевых вылетов на Кёнигсберг.

Глава 3. Боевой путь Баукина А.И.

3.1. Из воспоминаний штурмана Коновалова Андрея Павловича.

За час до взлета получены последние указания командира полка, экипажи ознакомлены с погодой по маршруту полета в районе цели. После чего привычная команда: «По самолетам!»...И вот перед наступлением темноты тяжело нагруженные самолеты один за другим взлетают и сходу уходят на запад (Прил 5).

Поднимает в воздух свой самолет и Алексей Иванович. К линии фронта подходили в темноте... Но темнота эта беспокойная. То заметишь пулеметную перестрелку, то пожар – это борются наши славные партизаны...

Полет над Литвой. Высота 8 тысяч метров. В кабине холодно. Усиливается наблюдение - до цели двести километров. Уже ясно проглядывается линия моря, нервы напряжены до предела, но все спокойны. Молчит пока и враг. Но вот в районе цели вспыхивает сразу десятки прожекторов, появляются черные шапки разрывов снарядов тяжелой артиллерии. Нет, не выдержали, сдали фрицы... Маневрируя по курсу и высоте, уходим из цепких лап прожекторов. Снаряды рвутся вокруг самолета, но упорно идем на цель.

Самолеты-осветители сбросили осветительные бомбы. Они смертоносными каплями падают вниз. Бомбы возмездия.

Выйдя из зоны обстрела, ложимся на обратный курс. Осталось совсем немного потрудиться, благополучно пролететь около полутора тысяч

километров. Вот и желанный рассвет. И родной аэродром. Уставшие но довольные уходим на отдых, чтобы через несколько часов снова взлететь, снова крушить врага...

Много боевых вылетов совершил Алексей Иванович, уничтожая немцев на переднем крае фронта. Сложность действия по переднему краю в ночных условиях, близость своих войск от целей, предназначенных для бомбового удара, требовали от экипажей большого внимания и точности бомбометания во избежание поражения своих войск. И нужно отметить, что экипажи с этой задачей справились отлично. Вот один из примеров. Командованию стало известно, что немцы на разъезде Апраксин, что восточнее Мги, производят замену потрепанной в боях дивизии на только что прибывшую. В ночь на 19 августа 1943 года несколько сот самолетов дальней авиации, в том числе и наш полк, вылетели на цель. Надо сказать, что район замены был сильно прикрыт защитной артиллерией, пулеметами, прожекторами и ночными истребителями. Действительно, в начале налета немцам удалось организовать сильное сопротивление. Мы с болью в сердце смотрели, как один за другим загорались наши самолеты. Но когда над головами фашистов одновременно посыпались сотни бомб, их сопротивление сначала заметно ослабло, а затем почти полностью было парализовано. В этом памятном полете экипаж Алексея Ивановича сбросил на позицию врага максимальное количество бомб, которое поднимал самолет данного типа, в том числе, одну бомбу весом в тонну. Как стало позднее известно, за ночь было уничтожено до 70% состава обеих дивизий и много техники.

В составе оперативной группы полка из десяти экипажей в 1942 году Алексею Ивановичу дважды пришлось воевать на Крайнем Севере вблизи Заполярья. Экипажу Баукина поручили задание нанести удар по базе фашистских самолетов-торпедоносцев, совершавших нападение на наши морские коммуникации.

3.2. Из воспоминаний майора Хапаева.

...Звену бомбардировщиков поставлена задача - уничтожить материальную часть на одном из аэродромов. В полете звено попадает в сложную метеорологическую обстановку: сплошная облачность и осадки. Машина покрылась льдом. Строем лететь стало невозможно. К цели пришли поодиночке. Первым на цель вышел капитан Баукин и поразил ее, проявив при этом исключительную стойкость, мужество и умение бить врага. Алексей Иванович показал себя опытным и отважным бойцом-командиром.

Его экипаж в единственном числе в 1 июня 1942 года, преодолев большое расстояние над водами Баренцева и Норвежского морей, внезапным боевым ударом взорвал большой склад авиационных торпед, сжег авиамастерские и три самолета около военной базы Трёмсё [4], что в северо-западной части Норвегии. Даже искушенным в боевых делах людям это задание казалось почти неосуществимым. Дело в том, что бухта, где базировалась немецкая торпедоносная авиация, находилась на расстоянии нескольких сот километров от аэродрома советских бомбардировщиков. Это расстояние нужно было покрыть на сухопутном самолете, идя все время над морем и, к тому же, днем. Вход в саму бухту закрывали две скалы. Кроме того, база прикрывалась значительным количеством зенитной артиллерии и истребителями. Скоро машина скрылась в плотной облачности, закрывшей горизонт. Такая же густая облачность стояла на протяжении всего маршрута. Летчику и его штурману Алексею Коновалову пришлось все время идти «вслепую», вести машину исключительно по приборам. За несколько минут до подлета к цели летчики пробили облака и вышли под их нижнюю кромку... Показались две скалы, застывшие как каменные часовые у самой горловины бухты. Бомбардировщик резко развернулся и пошел прямо на них. Летчик умело направил длиннокрылую машину между скал, благополучно проскочил их на небольшой высоте и ворвался в бухту. Экипаж успели заметить торпедоносцы, стоявшие у причалов на берегу, и зенитки, уставившие в небо свои хоботы. Прежде чем

немцы успели опомниться, Коновалов сбросил бомбы, и самолет с крутым разворотом ушел в облака.

В результате исключительно меткого попадания авиабомб на базе, как потом было достоверно установлено, был взорван склад с торпедами и дотла сожжен ангар с самолетами

3.3. Из воспоминаний подполковника Евгения Алексеевича Мякишева.

Последний 169-й боевой вылет экипажа А.И. Баукина был совершен в ночь на 20 сентября 1943 г. на железнодорожный узел Витебск.

Полк получил задание нанести бомбовый удар по скоплению вражеских эшелонов. Экипаж майора Баукина вылетел на цель первым с тем, чтобы сначала обозначить цель светящимися бомбами, а затем, со второго захода, зажигательными бомбами, создать очаги пожаров. Когда вышли на цель, сбрасываем две светящиеся бомбы. Но немцы почему-то молчат, будто их нет. Только после того, как загорелись наши светящиеся бомбы, они включили прожектора, но огонь так и не открыли. В чем дело? Посоветовавшись, решаем: в воздухе патрулируют вражеские истребители... Наши догадки вскоре оправдались.

Сбросив груз точно в цель, мы стали уходить от нее. Станция была освещена, и на железнодорожных путях были созданы два очага пожаров. В это же время самолеты основной группы также начали сбрасывать бомбы. Через пять минут полета стрелок-радист Саша Луковкин докладывает, что справа приближается вражеский истребитель. Алексей Иванович приказывает нам приготовиться к отражению атаки, вводит свой самолет в резкий правый разворот, и истребитель, не успев открыть огонь, проскакивает выше нас. В этот момент мы услышали голос командира: «Луковкин, бей его, гада!» Саша Луковкин успеваает произвести по истребителю несколько очередей. Маневрируя по курсу и резко снижаясь, самолет все дальше уходит от цели. Но за воздухом следит строго. Командир приказывает радисту передать на землю о выполнении задания и о том, что атакованы истребителями на высоте 4 700 метров. Но еще

не успел закончить фразу, как с правой стороны раздался сильный взрыв, и самолет загорелся. Машина, охваченная пламенем, беспорядочно падает вниз[5].

Погиб весь экипаж самолета: майор Баукин Алексей Иванович, старшина Александр Луковкин и стрелок Василий Серегин.

Глава 4. Награжден высоким званием

Алексей Иванович Баукин не раз говорил своим боевым товарищам, что возит в чемодане новые хромовые сапоги и обязательно наденет их в Берлине. Но не дожидаясь этого момента.

На боевом счету отважного лётчика значится сотни уничтоженных фашистов, десятки самолётов, танков, автомашин, орудий, склады с боеприпасами и горючим, один фашистский корабль. Родина высоко оценила боевые заслуги майора Баукина, он был награждён несколькими орденами.

Ещё во время войны Баукина А. И. представляли к званию Герой Советского Союза. Об этом он пишет своей жене Мане в той сохранившейся весточке, с которой началось исследование. (Прил 1).

По воспоминаниям Щеперко Н.Н., бывшей старшей вожатой школы № 31, занимавшейся поисковой работой по истории 42 АП: «Баукина А.И в годы войны дважды представляли к званию Герой Советского Союза за боевые заслуги, но представления отзывали. В первый раз – Алексей Иванович, спасая самолет при возвращении с задания, довел горящую машину до аэродрома, но при посадке задел штаб, это посчитали за вредительство. Второй раз, когда при выполнении боевого вылета одновременно взорвались в трех самолетах правые бензобаки, это тоже посчитали за вредительство. Третий раз уже после войны обращались ребята 31-ой школы, но тоже безрезультатно[6].

Награда нашла своего героя, спустя многие годы. Указом Президента В.В. Путина от 8 марта 2008 года Баукину А.И. посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации за мужество и героизм, проявленные в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов.

Долгое время ребята из клуба «Поиск» пытались разыскать место гибели Баукина А. И. Была найдена семья Алексея Ивановича, завязалась переписка. Но вот поиски могилы успехами не увенчались. В мае 1975 года дочь Баукина Валентина Алексеевна ездила в архив МО СССР. Ей было указано примерное место падения самолёта в районе д. Пашки Смоленской области. 2 августа 1975 года дети Алексея Ивановича – Федя, Валя, Роза и бывший штурман Коновалов А. П. отправились на предполагаемое место гибели экипажа. В районе с. Понизовье с помощью жителей деревни нашли место падения самолёта: около километра восточнее д. Пашки. 13 августа 1976 года уточнили и место первого захоронения экипажа жителями. Позднее на могиле экипажа Баукина А. И. был установлен обелиск, на котором изображён силуэт самолёта ИЛ – 4 с надписями, а на месте перезахоронения ребята из школы №31 поставили памятник (прил. 6,7,8).

Заключение

В заключение моей работы мне хотелось бы сказать, что память не только дань уважения, безграничная благодарность героям преклонение перед их подвигом, она ежедневная наша потребность в ощущении своей личной причастности к судьбе, жизни, делам и свершения своего народа.

На основании результатов данного исследования:

1. Оформлена папка о Герое Российской Федерации Алексее Ивановиче. Разрозненные документы и отдельные факты собраны воедино и позволяют иметь более полное представление о судьбе летчика.
2. Найдена первая половинка послания летчика и теперь письмо является целостным документом.
3. Установлено, что сведения о свободной охоте экипажа Баукина А.И. на фашистские самолеты, недостоверны. В ходе выявления систематизации и документов была найдена вторая половинка той первой весточки, теперь это целое письмо.

4. На адрес дочери Баукина А.И ,Розы Алексеевны, было написано письмо в апреле 2013 года. Оказалось, что она здорова, живет в г. Москва, от нее на школу в мае пришел ответ, мы теперь поддерживаем эту переписку.

Я считаю, что сведения о Баукине А.И – настоящая ценность для нас, живущих ныне, не знавших ту страшную войну, они и учат и воспитывают настоящим жизненным ценностям и данные материалы используются в школьном музее, на уроках истории, на уроках мужества.

В итоге работы привожу то письмо с фронта, с которого началось исследование.

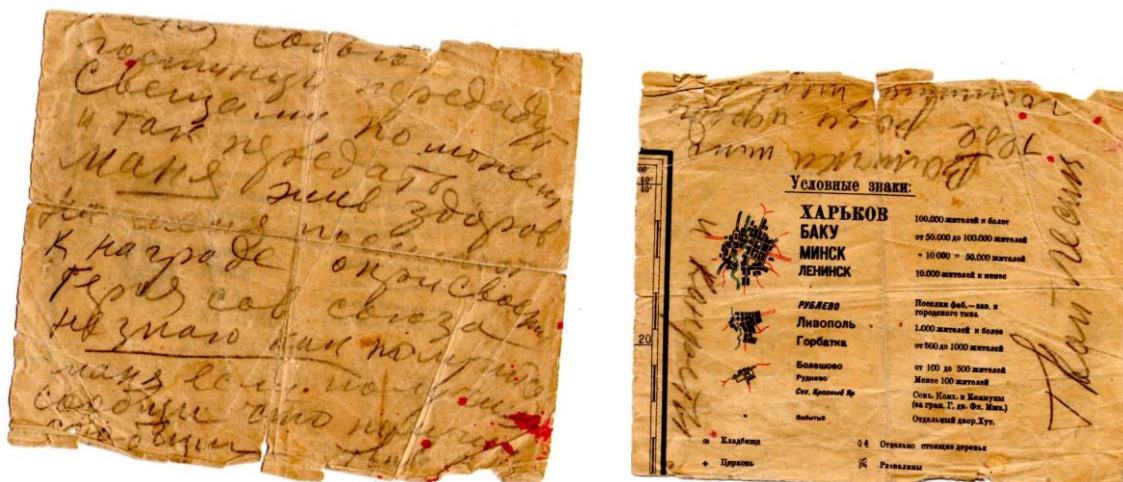
«Милая Маня, нет времени много писать. Посылаю детям и тебе что мог послать гостинцев. Будешь делить, не обращай внимания на записи. Это писал - думал, если меня собьют, гостинцы передадут с вещами... Маня, жив-здоров. На меня посылают к награде о присвоении Героя Советского Союза. Не знаю, как получится... Твой Лесик. (далее приписка) Валичка, шлю тебе, Розе, Феде гостинцы [шоколад] и конфеты. 9 августа 1943 года».

Сноски:

- 1.** Документ [Оригинал]. Письмо с фронта Баукина А.И. своей семье. Написано 09.08.1943г. // Архив музея 42АП. № 30043
- 2.** Повесть об истории 42-ого авиаполка // Архив музея 42АП. № 3001. 103 стр
- 3.** Выступление Шестакова Б.А. на Конференции, посвященной истории 42 АП, от 29 апреля 2013 года
в Болтинской СОШ [Краткая запись выступления] // Архив музея 42 АП.
Публикуется с согласия Шестакова Б.А.
- 4.** История Смоленского Краснознаменного авиационного соединения// Архив музея 42АП. № 3002. стр.27-28
- 5.** Документ [Оригинал]. Письмо с фронта Баукина А.И. своей семье. Написано 09.08.1943г. // Архив музея 42АП. № 30043
- 6.** Выступление Щеперко Н.Н. на Конференции, посвященной истории 42 АП, от 29 апреля 2013 года в Болтинской СОШ [Краткая запись выступления] // Архив музея 42 АП. Публикуется с согласия Щеперко Н.Н.

Список источников и литературы:

1. Повесть об истории 42-ого авиаполка // Архив музея 42АП. № 3001, стр. 103
2. История Смоленского Краснознаменного авиационного соединения// Архив музея 42АП. № 3002. 141 стр.
3. Документ [Оригинал]. Письмо с фронта Баукина А.И. своей семье. Написано 09.08.1943г. // Архив музея 42АП. № 3043
4. Выступление Щеперко Н.Н. на Конференции, посвященной истории 42 АП, от 29 .04. 2013 г. в Болтинской СОШ [Краткая запись выступления] // Архив музея 42 АП. Публикуется с согласия Щеперко Н.Н.
5. Выступление Шестакова Б.А. на Конференции, посвященной истории 42 АП, от 29.04. 2013 г. в Болтинской СОШ [Краткая запись выступления] // Архив музея 42 АП. Публикуется с согласия Шестакова Б.А.
6. warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=9520
7. allaces.ru/p/people.php?id=9552
8. people.su/youtube_video-serdyukov-vruchil-zvezdu-...
9. Герой Российской Федерации Баукин А.И.[Фотография] warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=9520
10. Летный и технический состав 42 АП Аэродром п. Свингино Рыбинского р-на. [Фотография] Дата неизвестна // Архив музея 42АП. № 3050
11. Самолет-бомбардировщик на аэродроме близ п. Свингино.[Фотография] Дата неизвестна // Архив музея 42АП. № 3051
12. Памятная табличка на могиле летчика [Фотография] Дата неизвестна // Архив музея 42АП. № 3051
13. Место гибели экипажа. 20.08.1983г. [Фотография] // Архив музея 42АП. № 3051
14. Памятный митинг.[Фотография] Дата неизвестна // Архив музея 42АП. № 3051
15. Временное удостоверение о награждении орденом Красного Знамени. [Фотография] // Архив музея 42АП. № 3045



1. Весточка с фронта Документ [Оригинал]. Письмо с фронта Баукина А.И. своей семье. Написано 09.08.1943г. // Архив музея 42АП. № 3043



2. Герой Российской Федерации Баукин А.И.[Фотография]
warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=9520



3. Временное удостоверение о награждении орденом Красного Знамени.
[Фотография] // Архив музея 42АП. № 3045



4. Летный и технический состав 42 АП Аэродром п. Свингино
Рыбинского р-на. [Фотография] // Архив музея 42АП. № 3050



5. Самолет-бомбардировщик на аэродроме близ п. Свингино.[Фотография] // Архив музея 42АП. № 3051



6. Памятная табличка на могиле летчика [Фотография] Дата неизвестна // Архив музея 42АП. № 3051



7. Место гибели экипажа. 20.08.1983г. [Фотография] // Архив музея 42АП.
№ 3051



8. Памятный митинг.[Фотография] Дата неизвестна // Архив музея 42АП.
№ 3051