

Научно-исследовательская работа
Предмет «История»

Герои-летчики на Ярославской земле

Выполнила:

Верхотурова Ульяна Юрьевна

учащаяся 8-а класса

МОУ Болгинская СОШ

Россия, Ярославская область

п. Судоверфь Рыбинского района

Руководитель:

Солодова Алефтина Александровна

Учитель истории и обществознания

МОУ Болгинская СОШ

Россия, Ярославская область

п. Судоверфь Рыбинского района

Оглавление

Введение.....	с. 3
1. Военный аэродром Якушево.....	с. 6
2. Памятные места на Ярославской земле.....	с. 7
3. Герои-летчики.....	с. 9
3.1. А.П.Коновалов.....	с. 9
3.2. Л.Н.Позднышев и Х.С.Насыров.....	с. 10
3.3. В.В.Васильев и его экипаж.....	с. 10
3.4. П.И.Гордюшин.....	с. 11
3.5. С.П.Лубнин.....	с. 12
3.6. Г.А.Троицкий.....	с. 12
3.7. Бурлаков Ф В.....	с. 13
3.8. Антонов А.И.....	с. 13
4. Безымянные захоронения.....	с. 14
Заключение.....	с. 15
Список приложений.....	с. 17
Список литературы.....	с. 18
Приложения.....	с. 19-29

Введение

Великая Отечественная война всегда будет оставаться героической страницей в истории нашего государства. Она затронула фактически каждый уголок нашей Родины. Не обошла стороной Ярославскую область, Рыбинский район. В канун 70-летия Победы эта тема становится особенно актуальной. Прошло немало времени, казалось бы, многое известно, но есть еще нераскрытые и неосвещенные страницы войны.

Это касается истории моей маленькой Родины - поселка Судоверфь. Ведь известно, что в годы войны недалеко от поселка у деревни Якушево базировались авиаполки – 42 бомбардировочный дальнего действия и 721 истребительный. Многие летчики этих полков совершали подвиги, делая вылеты с рыбинского аэродрома. Но в свою работу я хочу посвятить тем летчикам, которые тесно связаны с Ярославщиной: жили, совершали подвиги, нашли покой в её земле.

Цель: создание базы данных о летчиках 42 бомбардировочного и 721 истребительного полков на территории Ярославской области

Задачи:

- Анализ имеющихся в школе данных о летчиках;
- Поиск новых сведений о летчиках, чья судьба связана с нашим краем;
- Обобщение и систематизация данных о летчиках;
- Обозначение на карте Ярославской области исторических мест, связанных с историей 42 бомбардировочного и 721 истребительного полков и их персонализация.

Гипотеза: в Ярославской области есть множество мест, связанных с жизнью и подвигами летчиков 42 бомбардировочного и истребительного полков.

Для достижения цели и выполнения поставленных задач в работе применяются методы:

- Анализ – в работе используются сведения из различных источников;
- Синтез - в работе обобщаются данные о летчиках;

- Моделирование – в работе создается новый вид информации – карта Ярославской области с нанесением исторических мест, связанных жизнью и подвигами летчиков 42 БП и 721 ИП;
- Систематизация данных о летчиках;

1. Военный аэродром Якушево.

Сопоставляя материалы школьного музея, материалы Шестакова Б.А., интернет-ресурсов, мною были установлены следующие общие сведения о военных аэродромах близ поселка Судоверфь. Аэродром был обустроен в 1941 году на поле, наскоро укатанном тяжелыми катками. Штаб разместился в деревне Болтино в здании школы. (Приложение 1,2) На помощь летчикам пришли жители близлежащих населенных пунктов. Они работали машинистками, поварами, прачками, санитарками, подсобными рабочими. Многие летчики были размещены на постой в домах местных жителей деревень Якушево, Селехово, Залужье, Большой Дор, Бурково, Балобаново.

Вот что вспоминает бывший повар полка Зубкова Зинаида Яковлевна: «Фамилии мы ведь не спрашивали. Многие стояли на квартире. Смотришь, улетел и не вернулся, а потом другого поставили на постой»[1]. (Приложение 3)

Время было грозное, немцы оккупировали территорию нашей страны. Летному составу 42 авиаполка была поставлена задача уничтожение живой силы врага и техники в движении, на стоянках, переправах, железнодорожных узлах и аэродромах. Приходилось действовать по войскам фашистов в зоне сильного огня противника, используя свое летное мастерство, прорываясь к цели. (Приложение 4,5)

Громили немцев под Москвой, оказывали помощь блокадному Ленинграду, наносили удары ночью по скоплениям немецких танков и пехоте под Сталинградом, самолеты отважных летчиков участвовали в разгроме врага на Курской дуге. (Приложение 6,7)

Важную страницу в истории боевого пути полка занимают его действия по обороне Заполярья. Летчики обеспечивали прохождение караванов судов союзников в наши северные порты Мурманск и Архангельск, совершали налеты на авиационные базы немцев в Норвегии, громили их боевые корабли и подлодки, уничтожали транспорты с рудой, оружием, техникой.

Летчики 42 авиаполка не раз совершали налеты на глубокие тылы фашистов в самой Германии, сбрасывали бомбы даже на Берлин. (Приложение 8)

В сентябре 1943 года 42 авиаполк перебазировался в Калининскую область, а затем вслед за линией фронта в Белоруссию, потом в Польшу, где и встретил День Победы. (Приложение 9)

Беседы с участницей поисковой работы 1960-1980 годов Щеперко Натальей Николаевной пояснили, что 721 истребительный полк базировался одновременно с 42 авиаполком. Самолеты летчиков взлетали с одного аэродрома. Задача истребителей – охрана Рыбинской земли от налетов фашистской авиации.

Немалый вклад в дело Победы внесли оба авиаполка. Но каждый вылет самолета – это героизм летчиков, штурманов, стрелков, радистов. Многие из них - наши земляки или погибли на Ярославщине. (Приложение 10)

2. Памятные места на Ярославской земле

Изучая материалы школьного музея, материалы, предоставленные Шестаковым Борисом Александровичем, рыбинским краеведом, интернет-ресурсы, сведения о воинских захоронениях летчиков 42 бомбардировочного и 721 истребительного полков на территории Ярославской земли, я решила нанести на карту области эти памятные места. Для этого применила следующую систематизацию:

Во-первых, это наши земляки. Так в Ярославле проживал в послевоенное время Коновалов А.П., штурман 42 авиаполка (Приложение 11, 12).

Во-вторых, это места гибели летчиков и целых экипажей 42 авиаполка:

- захоронение на Болтинском кладбище близ поселка Судоверфь летчика 42 АП Позднышева Л.Н. и штурмана его экипажа Носырова Х.С. (Приложение 13, 14, 15);
- захоронение у села Староселье штурмана 42 АП Гордюшина П.И. (Приложение 20, 21);
- братское захоронение в село Василево Угличского района, где покоятся Герой Советского Союза капитан Васильев Василий Васильевич и его экипаж -

штурман ст. лейтенант Кравченко, воздушные стрелки Ермилов и Биенко (Приложение 16, 17, 18, 19);

- захоронение экипажа бомбардировщиков под Тутаевым в с. Савинское: Михов Леонид Иванович, Братусь Иван Митрофанович, Микитюк Иван Андреевич, Ломов Николай Иванович (про это захоронение не раз рассказывали тутаевские школьники);

- могила летчика Лубнина Степана Петровича, предположительно, лётчика-бомбардировщика 42 АП в с. Спас-на-Ухре на границе Рыбинского и Тутаевского районов.

В-третьих, это захоронения летчиков-истребителей 721 АП:

- Троицкий Г.А. похоронен на Болтинском кладбище (Приложение 22);

- летчик-истребитель Бурлаков Федор Васильевич - Болтинский погост;

В-четвертых, на территории области есть множество безымянных могил летчиков:

- братское захоронение в село Покров Рыбинского района;

- братское захоронение летчиков 721 истребительного полка на Болтинском кладбище;

- и - захоронение у села Староселье экипажа летчиков 42 АП и др.

На данный момент времени моя работа по установлению памятных мест, связанных с именами летчиков данных полков продолжается, некоторые сведения уточняются, сопоставляются, идет поиск новой информации, дополняющей уже известные факты. В своем исследовании я опираюсь на материалы школьного музея, сведения Шестакова Б.А., Щеперко Н.Н., интернет-ресурсы.

Некоторые данные о летчиках уже известны.

3. Герои-лётчики

3.1. А.П.Коновалов

Герой Советского Союза **Андрей Павлович Коновалов** (Приложение 11, 12) родился в Вологодской области. Семья была большая. Андрей был самым

младшим из шести детей. Приходилось выполнять всякую деревенскую работу. Ещё до школы умел жать, боронить, рубить дрова, ездил в ночное. В старом тулупчике и сапогах-развалюхах ушёл Андрей Коновалов учиться за 20 километров в школу колхозной молодёжи, а после её окончания отправился в Ленинград. Сухари, сушёная картошка и 17 рублей денег – это всё, что взял с собой в фанерный сундучок будущий авиатор. Сначала учился в лесозэкспортном техникуме, записался в аэроклуб. «Летает уверенно, достоин направления в лётное училище»[2], - говорилось в заключение комиссии аэроклуба. После окончания Харьковского военного училища стал лётчиком.

Весть о нападении фашистской Германии застала его во время службы в 42 АП. Первый боевой вылет состоялся 13 октября 1941 года по танковой колонне врага северней местечка Старицы Калининской области. Враг недосчитался десятков единиц бронетехники. На аэродром вернулись на самолете, изрешеченном пулями и осколками. За ночь крылатую машину подлатали и на рассвете снова боевой вылет. А П. Коновалов участвовал в сражениях за Москву. Затем, в составе полка, бомбил военные объекты немцев в Восточной Пруссии, сражался за Смоленск, Брянск, на Орловско-Курской дуге, в прорыве блокады Ленинграда, на Волховском фронте.

За время войны Андрею Павловичу пришлось совершить 286 боевых вылетов. Ему присвоено звание Героя Советского Союза. Долгое время А. П. Коновалов проживал в городе Ярославле. Многие ярославцы знают имя этого героя и чтят память о нём. (Приложение 10,11)

3.2. Л. Н. Позднышев и Х. С. Насыров

В памяти рыбинцев навсегда останутся лётчики 42 АП – командир экипажа 3.3. Позднышев Леонид Николаевич и штурман Насыров Хамза Сагитович (Приложение 13, 14, 15). Они тоже не раз совершали боевые вылеты, но главный свой подвиг они совершили в небе над Рыбинском. 13 августа 1942 года экипаж только что вернулся с боевого задания. Не успели остыть двигатели самолёта, а лётчики отдохнуть, как последовал новый приказ на

вылет. Беда настигла их над Рыбинском. Ил-4 загорелся вскоре после взлета, не выдержала техника. Спаситься можно, выпрыгнув с парашютами, но тогда грузеный бомбами самолет рухнет на мирный город. «Экипажу покинуть самолёт!» - приказал командир Позднышев Л. А. Стрелок и стрелок-радист выполнили приказ. Лишь штурман Насыров Х. С. ослушался. Горящую машину отвели за город...

Похоронили их в одной могиле Болтинского погоста. После войны пионерами 31-й школы города Рыбинска был установлен памятник героям, до сих пор ребята ухаживают за могилой лётчиков, проводят митинги памяти в День Победы. (Приложение 16,17,18,19)

3.3. В. В. Васильев и его экипаж

В селе Василёво Угличского района Ярославской области захоронен целый экипаж самолета 42 АП. Герой Советского Союза капитан Васильев Василий Васильевич, штурман ст. лейтенант Кравченко, воздушные стрелки Ермилов и Биенко. (Приложение 16, 17, 18, 19)

28 лет прожил на свете командир эскадрильи Васильев В.В. Краснозвёздный Ил-4 лётчика Васильева видел небо Брянска, Рославля, Орши, Гомеля, Гродно, Витебска, Ржева, Смоленска, Орла, Курска. Командир эскадрильи бросал бомбы на Берлин, Кёнигсберг, аэродромы Финляндии и Норвегии. 28 мая 1942 года девятка бомбардировщиков, в составе которой летел капитан Васильев, появилась над аэродромом Норвегии в тот момент, когда подготовленные ЮНКЕРС-88 ждали сигнала на вылет, но это так и не удалось. Наши лётчики взорвали склад авиабомб, сожгли 60 самолётов противника, несколько десятков фашистов. Однажды самолёт цепко поймали прожекторы, фашистские перехватчики изрешетили Ил-4, но капитан Васильев сумел уйти от их смертельного кольца и вернуться на свой аэродром.

197 боевых вылетов совершил отважный лётчик. На его боевом счету 8 вражеских эшелонов, 19 самолётов, 18 дотов, 2 склада, большое количество техники и живой силы врага.

Ярославский краевед Б. Румянцев в газете «Юность» подробно описал как погиб экипаж. Это случилось в дождливую тёмную сентябрьскую ночь военного 1943 года. «... двухмоторный бомбардировщик Ил-4, летевший на выполнение боевого задания, загорелся, до последней минуты управлял командир объятый пламенем машиной, выбрал место для посадки. Но землю скрывал непроницаемый туман. В глухой час оборвалась жизнь храбрых лётчиков, чьи имена хранит каменный монумент села Василёво[3]

3.4. П. И. Гордюшин

В Рыбинском районе близ села Староселье захоронен еще один отважный летчик 42 АП Гордюшин Павел Ильич (Приложение 20, 21).

Он родился в 1911 году в селе Старая Отрада Мценского района Курской области. В 1938 году Гордюшин поступил во 2-ю военную школу летчиков в г. Харькове. За время прохождения службы прошел путь от курсанта до штурмана полка бомбардировочной авиации. П.И. Гордюшин был посмертно награжден Орденом Красного Знамени 20 июня 1942 года. Могилу отважного летчика разыскали пионеры г. Рыбинска уже после войны, а о подвиге штурмана поведал его друг сослуживец Уржунцев Константин Исаакович.

В апреле 1942 года 42 АП временно перебазировался в село Староселье и пробыл там до 20-х чисел мая того года. Туда прибывали молодые пилоты, которых еще предстояло натренировать летать на боевых самолетах. Штурман Гордюшин должен был лететь с одним их молодых экипажей, чтобы допустить их к выполнению боевых заданий. Но молодой летчик не справился с управлением. И на большой скорости самолет перевернулся. Погиб весь экипаж и штурман Павел Ильич Гордюшин. (Приложение 20,21)

3.5. С. П. Лубнин

Могила Степана Павловича Лубнина находится на границе Рыбинского и Тутаевского районов. Мы имеем некоторые сведения от жителей этой местности, что Лубнин С.П. был летчиком-бомбардировщиком. Погиб при падении самолета в 1941 году. Но в материалах школы и интернета о нем не

найден никаких сведений. Мы планируем обратиться к местным школьникам, чтобы больше узнать о летчике.

3.6. Г.А.Троицкий

С 41 по 43 год Рыбинск подвергался бомбардировкам фашистских самолетов. Часто немцы подкрадывались к городу со стороны водохранилища. В таких случаях в бой вступали наши истребители. «Утром 28 апреля 1942 года вылетел на перехват немецкого «Юнкерса» Геннадий Александрович Троицкий (Приложение22) со своими товарищами. Враг оказался опытным, и истребителям не удалось поразить его боевыми патронами. Фашистский самолет уходил на запад. Тогда в бой вступил Геннадий Александрович. Израсходовав патроны летчик решил идти на таран. Но фашистский самолет, уходя от преследования, летел в 7-10 метрах от земли. Таран на такой высоте исключал спасение, но Троицкий Г.А. повел свой «ястребок» прямо на фашистский «юнкерс». Он врезался в землю и взорвался. А вслед за ним упал и потерявший управление самолет Геннадия Троицкого. Это был первый воздушный таран на Ярославской земле и 205 вылет летчика»[4] Герой Советского Союза Троицкий Геннадий Александрович похоронен в селе Болтино.

3.7. Бурлаков Ф.В.

На Болтинском погосте покоится еще один летчик-истребитель 721 авиаполка Бурлаков Федор Васильевич. Но на данный момент времени сведений о нем у нас нет.

3.8. Антонов А.И.

Рядом с могилой Троицкого Г.А. еще одно захоронение. На гранитном памятнике высечены слова «Здесь покоится лейтенант 42 авиаполка Антонов Арсений Иванович». Еще сообщается, что он погиб при выполнении боевого

задания 26 ноября 1943 года. Сведений о летчике в школьном музее не было, тогда я вышла на сайты «Мемориал» и «Подвиг народа»[5.6]

Из материалов интернета мне стало известно, что Антонов А.И. родился в 1918 году (точной даты рождения нет). Был призван из Московской области Щелковского района. Окончил курсы младших лейтенантов. В действующей армии с января 1943 года, служил штурманом в звене 42 авиаполка 36 Смоленской авиадивизии дальнего действия. Антонов А.И. хорошо владел самолетовождением. Был правой рукой командира, мог вести самолет днем и ночью, в разных погодных условиях. Боевые вылеты на Ил-4 производил по железнодорожным узлам и аэродромам врага: Витебск, Гомель, Орел, Олсуфьево, Карачев, Сеша, Клинцы и др., а также по переднему краю противника Ленинградского и Волховского фронтов. 2 июня 1943 года при бомбардировании железнодорожного узла Смоленск экипаж попал под обстрел зенитной артиллерии противника. Антонов навел самолет на цель и с двух заходов точно поразил ее, в результате возникло 2 больших пожара и 3 маленьких, что говорило о попадании снарядов в бензосклады и цистерны. 6 июля 1943 года при бомбардировании деревни Глазуновки создал 5 пожаров. 17 июля 1943 года в результате бомбардировки самолета Антонова А.И. возникло 2 больших взрыва.

За боевые заслуги 24 августа 1943 года Антонов А.И. награжден орденом Красного Знамени.

Погиб вместе с экипажем при выполнении боевого задания 26 ноября 1943 года.

4. Безымянные захоронения

На Ярославской земле немало безымянных могил времен Великой Отечественной войны. Точно известно лишь то, что это летчики, погибшие в военное время.

До сих пор неизвестны имена в захоронениях на Болтинском кладбище, у села Староселье и в село Покров. Но известно, что в Болтино похоронен экипаж истребителей, в Староселье погибли бомбардировщиков[7].

Эти сведения необходимо уточнить, проверить, исследовать, отыскать новые.

Много известно нам о летчиках 42 АП, имеющих высокие звания и менее титулованных, наших земляках и тех, кто воевал на нашей земле. О многих еще подвигах мы можем рассказать. Все они герои и достойны, чтобы их имена жили в памяти народа.

Заключение

Хотя моё исследование ещё продолжается, и есть вопросы, которые необходимо доработать, но уже сейчас можно представить некоторые его результаты.

Во-первых, это новизна – до своего исследования я не встречала систематизированного материала по данной теме.

Во-вторых, изучив и сопоставив материалы школьного музея, материалы, предоставленные Шестаковым Б.А., рыбинским краеведом, интернет-ресурсы, сведения о боевом пути 42 бомбардировочного и 721 истребительного полков, я представляю некоторые сведения о них.

В-третьих, на карте области мною обозначены эти памятные места воинских захоронениях летчиков 42 бомбардировочного и 721 истребительного полков на территории Ярославской земли. (приложение 10).

В-четвертых, в работе систематизированы материалы по следующим положениям: общие сведения о полках, летчики-земляки, места гибели летчиков 42 бомбардировочного полка, места гибели летчиков 721 истребительного полка и места безымянных захоронений.

В-пятых, в исследовании представлены сведения о летчиках 42 и 721 полков.

Нашим земляком является Герой Советского Союза Коновалов А.П., штурман 42 АП Он проживал в Ярославле в послевоенное время. На Болтинском кладбище близ поселка Судоверфь захоронены члены экипажа 42 АП: командир Позднышев Л.Н. и штурман Насырова Х.С. Они отвели загоревшийся над городом самолет с бомбовым зарядом и ценой своей жизни спасли мирных жителей Рыбинска.

Здесь находится могила Антонова А.И. Сведения о нем были в нашей школе неизвестны. Мне удалось узнать, что Арсений Иванович был штурманом 42 авиаполка, награжден орденом Красного Знамени. Погиб вместе с экипажем 26 ноября 1943 года при выполнении боевого задания.

У с.Староселье захоронен штурман 42 АП Гордюшин П.И. Он погиб в результате ошибки молодого пилота. Здесь же, у с. Староселье, находится братское безымянное захоронение экипажа летчиков 42 АП.

Под Тутаевым в с.Савинское захоронен экипаж бомбардировщиков: Михов Л. И., Братусь И. М., Микитюк И.А., Ломов Н. И..

В селе Василёво Угличского района Ярославской области захоронен целый экипаж самолета 42 АП. Герой Советского Союза капитан Васильев В. В., штурман ст. лейтенант Кравченко, воздушные стрелки Ермилов и Биенко. Их самолет разбился при полете на боевое задание.

В село Спас-на-Ухре находится могила летчика Лубнина С. П., предположительно, бомбардировщика 42 АП. Сведения о летчике в настоящее время разыскиваются.

На Болтинском кладбище похоронен Герой Советского Союза летчик-истребитель 721 АП Троицкий Г. А., погибший при таране фашистского самолета над Рыбинским морем. Рядом находится могила Бурлакова Ф. В. (но сведения о нем мне пока неизвестны).

На территории области есть множество безымянных могил летчиков: братское захоронение в село Покров Рыбинского района; братское захоронение летчиков 721 истребительного и 42 бомбардировочного полков на Болтинском кладбище; захоронение у села Староселье экипажа летчиков 42 АП и др.

На данный момент времени моя работа по установлению памятных мест, связанных с именами летчиков данных полков продолжается, некоторые сведения уточняются, идет поиск новой информации, дополняющей уже известные данные. Это перспектива моего исследования.

В-шестых, уже сейчас наработанные материалы можно использовать на уроках истории, краеведения, воспитания патриотизма и моральных ценностей у школьников. Они могут являться замечательным материалом для музейной работы для просвещения и детей и взрослых, для сохранения памяти о героях нашей страны.

Сноски

1. Повесть об истории 42-ого авиаполка // Архив музея 42АП. № 3001.
2. История Смоленского Краснознаменного авиационного соединения// Архив музея 42АП. № 3002.
3. И.И.Никитин и др. Герои огненных лет. Верхне-Волжское книжное издательство. Ярославль. 1974.
4. Повесть об истории 42-ого авиаполка // Архив музея 42АП. № 3001
5. obd-memorial.ru
6. podvignaroda.mil.ru
7. Материалы Шестакова Б.А.

Список источников и литературы:

1. Повесть об истории 42-ого авиаполка // Архив музея 42АП. № 3001. 103 стр.
2. История Смоленского Краснознаменного авиационного соединения// Архив музея 42АП. № 3002. 141 стр.
3. Материалы Шестакова Б.А.
4. И.И.Никитин и др. Герои огненных лет. Верхне-Волжское книжное издательство. Ярославль. 1974.
5. warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=3498
6. obd-memorial.ru
7. podvignaroda.mil.ru

Список приложений

1. Летный и технический состав 42 АП Аэродром п. Свингино Рыбинского р-на. [Фотография] // Архив музея 42АП. № 3050
2. Летчики 42 АП. [Фотография] // Архив музея 42АП
3. Летчики обслуживающий персонал 42 АП. [Фото] // Архив музея 42АП
- 4,5. Якушево, лето 43 г. После боевого вылета. [Фото] // Архив музея 42АП
6. Самолет заходит на посадку. Аэродром Якушево, 1943г. [Фото] // Архив музея 42АП
7. Экипаж машины боевой. [Фотография] // Архив музея 42АП
8. Карта боевых вылетов 42 АП. // Архив музея 42АП
9. Польша. Родзынь. Май 1945г. [Фотография] // Архив музея 42А
10. Карта памятных мест Ярославской области, связанных с именами летчиков 42 и 721 АП // Архив музея 42АП
11. Коновалов Андрей Павлович. // Архив музея 42АП
12. Коновалов А.П. и сослуживцы. [Фотография] // Архив музея 42АП
13. Позднышев Леонид Николаевич. [Фотография] // Архив музея 42АП
14. Насыров Хамза Сагитович. [Фотография] // Архив музея 42АП
15. Обломки боевого самолета. [Фотография] // Архив музея 42АП
16. Васильев В.В. // Архив музея 42АП
17. Штурман Кравченко В.И. [Фотография] // Архив музея 42АП
18. На месте гибели экипажа Васильева В.В. жители Угличского села Василёво. [Фотография] // Архив музея 42АП
19. Памятник экипажу Васильева В.В. в С.Василёво
20. Штурман П.И. Гордюшин. [Фотография] // Архив музея 42АП
21. Памятник П.И.Гордюшину в с. Староселье Рыбинского района. [Фотография] // Архив музея 42АП
22. Герой Советского Союза летчик-истребитель Троицкий Г.А. // Архив музея 42АП. // Архив музея 42АП

1. Летный и технический состав 42 АП



2. Летчики 42 АП



3. Летчики обслуживающий персонал 42 АП



4,5. Якушево, лето 43 г. После боевого вылета



6. Самолет заходит на посадку. Аэродром Якушево, 1943г



7. Экипаж машины боевой



8. Карта боевых вылетов 42 АП



9. Польша. Родзынь. Май 1945г.



10. Карта памятных мест Ярославской области, связанных с именами летчиков 42 и 721 АП



11. Коновалов Андрей Павлович



12. Коновалов А.П. и сослуживцы



13. Позднышев Леонид Николаевич



14. Насыров Хамза Сагитович



15. Сколько мирных рыбинцев было спасено от падения такого боевого самолета



16. Васильев В.В.



17. Штурман Кравченко В.И



18. На месте гибели экипажа Васильева В.В. жители Угличского села Василёво



19. Памятник экипажу Васильева В.В. в С.Василёво



20. Штурман П.И. Гордюшин



21. Памятник П.И.Гордюшину в с. Староселье Рыбинского района



22. Герой Советского Союза летчик-истребитель Троицкий Г.А.

