

Как создавались и применялись советские истребители в 1943-1945

гг.

Прудникова Алена Алексеевна (учитель истории),

ГБОУ СОШ №1 с. Приволжье, Самарская область

Аннотация: *в статье рассматриваются вопросы о выпуске оружейных систем для истребителей советской авиации. К 1943 году, Советские ВВС приобрели значительный боевой опыт, который послужил основой того, что к середине Великой Отечественной войны организационная структура ВВС была реорганизована и стала более управляемой и мобильной. Это позволяло нашей авиации всех типов действовать более оперативно и решать задачи, которые ставило командование более успешно, чем это было на начальном этапе войны. Но, тем не менее, при всей успешности данной системы у советских пилотов был один большой минус. Им не давалась полная свобода действий во время воздушного боя, что порой приводило к напрасным потерям жизней советских пилотов.*

Ключевые слова: *советская авиация, истребители, Великая Отечественная война, Ла-5, Як-3 и далее Ла-7 и Як-9.*

В настоящее время предпринимаются попытки переписать историю второй мировой и Великой Отечественной войны, исказить роль Красной армии и советского руководства при разгроме и уничтожении немецкого фашизма. Рассмотрение одного из важных родов войск - авиации в целом, и в частности истребительной авиации, является важной составляющей в деле объективного изучения пути завоевания господства советской авиации господства в воздухе и в конечном счете полного уничтожения фашизма в 1945 году. Без эффективного применения в боевых условиях современной авиации, развития новых технологий в самолётостроении выиграть войну было бы очень сложно, если вообще возможно. В годы Великой Отечественной войны авиация всех воюющих сторон занимала важное место в деле ведения успешных боевых действий с войсками противника. А при грамотном взаимодействии с остальными родами войск и завоевании господства в воздухе зачастую обеспечивала победу в сражении той или иной стороне. В особенности этот вопрос животрепещуще стоял для СССР, т.к. во многом судьба страны решалась не только на земле или на море, а в воздухе. 1941-1942 гг. были наполнены самыми тяжелыми испытаниями для Советского Союза. Колоссальные потери в живой силе и технике, эвакуация предприятий в тыловые районы наложили свой отпечаток на ведение войны в тот период. Но начиная с 1943 года ситуация на советско-германском фронте меняется в сторону Советского Союза. При этом особую роль в деле

разгрома гитлеровцев играла советская истребительная авиация, завоевывая господство в воздухе, она тем самым защищая сухопутные коммуникации от атак противника с неба и прокладывая пути для своей бомбардировочной авиации вносила огромный вклад в дело полного разгрома врага.

Боевой путь истребительной авиации Красной армии в годы Великой Отечественной войны покрыт неувядаемой славой. Все находки авиации военных лет, все мастерство летчиков позволили в дальнейшем создать базу для реализации новых технических открытий в деле истребительной авиации, а также использовать накопленные знания в повышении летного мастерства пилотов. Советские ВВС к 1943 году понесли огромные потери, как в техническом, так и в людском масштабе. Но, несмотря на это и многие другие трудности войны. Этот год стал переломным годом борьбы с немецкой агрессией. Теперь вопрос победы был вопросом времени. Немецкая военная машина, не рассчитанная на длительную кампанию, стала работать на износ. Кроме того, Германии требовалось все больше техники и солдат, чтобы уравнивать силы. А это к концу войны сделать было невозможно. Советская промышленность выпускала в несколько раз больше техники, что также было одним из показателей перелома в войне. Кроме того, людские резервы на фронте в разы превосходили немецкие по количеству. В Великой Отечественной войне авиация ВВС РККА в целом и истребительная в частности, занимали важную роль. На начальном этапе войны, Люфтваффе имело некоторое преимущество над советской авиацией в количественном и качественном эквиваленте, что позволяло обеспечивать превосходство всех родов войск над Красной Армией. Но эти преимущества вскоре были сведены на нет. Опыт первых месяцев войны наглядно показал, что для более четкого управления, необходима реорганизация структуры советских ВВС. К 1943 году это было осуществлено в полной мере. Вопрос качественного превосходства советской техники над немецкой решался еще перед началом войны, до конца решен не был. Поэтому в тяжелых условиях войны осуществление этой задачи было продолжено и ускорено. Дальнейшее рассмотрение данного вопроса позволяет сделать вывод о том, что появление в большом количестве новейшей советской техники, в том числе и истребителей в небе. Было связано в-первую очередь с тем, чтобы скорее изгнать врага со своей земли. А без техники, которая превосходит немецкие аналоги, это сделать было не реально. А во-вторых, новая техника — это результат технической мысли советских конструкторов, которые были призваны сделать так, чтобы советское оружие восторжествовало над врагом. Несмотря на эвакуацию промышленных предприятий и некоторую заминку, к зиме 1941 года промышленные мощности были усилены многократно, что естественным образом сказалось на производстве. А к 1943 году и до

конца войны темпы промышленного производства не сбавлялись. С конвейеров каждого из заводов выходило ежедневно по несколько единиц самолетов.

Вместе с этим на полях сражений возрастал уровень мастерства советских летчиков-истребителей. Безусловно, не приходится спорить о том, что на начальном этапе и на протяжении всей войны уровень у немецких пилотов был высокий, что им даже позволяло в конце войны, несмотря на превосходство над ними в количественном плане одерживать победы над. Возросшее мастерство наших истребителей, результат напряженных воздушных боев, в котором проверялось и возрастало оперативно-тактическое руководство командования воздушными соединениями. Грамотное боевое применение летчиками своих машин. В огне войны рождались новые приемы ведения воздушного боя. Также в связи с войной в советских летных авиашколах усилилось внимание к качеству подготовки состава. Сравнивая немецкие и советские подходы к обучению летного состава не сложно догадаться, что немецкий пилот был на начальном этапе войны более грамотным чем советский. Это заставляет советское командование менять программу и выделять больше часов практики подготовки молодых пилотов. Но тем не менее многие молодые летчики-истребители постигали искусство ведения войны непосредственно на поле боя. Это одна из причин, больших потерь среди советских пилотов.

Научно-техническая мысль отечественного самолетостроения в годы войны динамично развивалась. Трудности начального этапа войны, наглядно показали необходимость создания такой истребительной техники и оборудования к ней, которое позволило бы обрести преимущество над техникой Германии. К 1943 году это в полной мере было осуществлено появлением на фронте современных истребителей с более мощными моторами и системами вооружения. Кроме того, возросший промышленный потенциал и анализ боев дал советским конструкторам ту необходимую почву, которая в итоге породила новейшие цельнометаллические монопланы и новые конструкторские находки.

Начиная с 1943 года в небе сражений появляется значительное количество новейших советских истребителей Ла-5, Як-3 и далее Ла-7 и Як-9. Они наравне с предыдущими разработками более раннего периода войны сумели добиться превосходства в воздухе. Конечно у Германии тоже появлялись новые модификации истребителей «Фокке-Вульф» и «Мессермитт.» Но несмотря на это советские машины держали планку и вели боевые действия с противником на равных. Конечно, у них имелись, безусловно, различия и в чем одни были лучше других, в чем-то наоборот. Но это ни в коем случае не снижало боевых показателей советских летчиков.

До 1943 года подходы к организации структуры ВВС у Германии и Советского Союза были различные. К середине войны используя накопленный опыт и опыт немцев советское командование реорганизовало структуры с целью ее уплотнения для более оперативного командования и взаимодействия с другими родами войск и подразделениями родов авиации.

Тактика советских истребителей к 1943 году существенно изменилась по сравнению с начальным этапом войны. Отработанная схема огневого боя, взаимодействие между пилотами, все это было достигнуто к середине войны ценой титанических усилий и больших потерь. Советские пилоты, оценив важность взаимодействия, перестали быть разобщены в боях. Получив боевой опыт, советские истребители все чаще летали на свободную охоту. Что на начальном этапе войны практически не было в среде советских пилотов. Помимо этого, летчики научились ценить важность использования погодных факторов и своего рода заманивали немцев в ловушки.

Достижению завоевания господства в воздухе советской авиацией предшествовал долгий и кровопролитный период тяжелых сражений с противником. Но немецкая военная машина не была рассчитана на длительную войну и поэтому постепенно они начали по количеству уступать советским войскам по всем видам вооружений и людских ресурсов. Кроме того, возросший опыт пилотов позволил вести боевые действия с врагом на равных. Совершенствование научно-технической мысли советских конструкторов позволило создать выдающиеся образцы вооружений, которые были на равных или превосходили немецкие аналоги. Также упорный труд людей тыла и фронтовиков на земле, в небе и на море, несокрушимая вера в победу позволили завоевать полное господство в воздухе в 1944 году и окончательно сбросить фашизм в 1945 году.

Список литературы:

1. Алесеев В. Истребители Лавочкина в Великой Отечественной войне 195 с.
2. Драбкин А.В. «Мы дрались на истребителях» М.: 2008. 324 с.
3. Кожевников М.Н. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. 166 с.
4. Масленников Ю.И. Тактика в боевых примерах. М.: Воениздат, 1985. - 64 с.
5. Смирнов А. «Почему Сталинские соколы воевали хуже Люфтваффе» Яузы-пресс 2013, 230 с.
6. Шавров В.Б. История конструкций самолётов в СССР 1938-1950 гг. Москва Машиностроение 1988, 495 с.
7. И.Сталин о Великой Отечественной войне Советского Союза государственное издательство политической литературы. Москва, 1946, 92 с.

8. Ф.Д. Воробьев, В.М. Кравцов «Победа Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне. 1941-1945» Воениздат, 1954 432 с.