

**«Фронтвой путь писателя
Петра Васильевича Лебеденко»**

Подготовил:

Романенко Владислав Григорьевич,
учащийся 11 класса

МБОУ «Школа № 105» 344045

г. Ростов-на-Дону, ул. Лелюшенко ¾

Руководитель:

Бойченко Нелли Васильевна

учитель русского языка и литературы

МБОУ «Школа № 105» 344045

г. Ростов-на-Дону. ул. Лелюшенко ¾

89061868043

г. Ростов-на-Дону

2020

ОГЛАВЛЕНИЕ

I.	Введение.....	3
II.	Основная часть	
	§ 1. Батайское военное авиационное училище имени А.К. Серова	4
	§ 2. «Вставай, страна огромная...»	5
	§3. Закавказский фронт.....	5
	§4. Освобождение Украины и Европы.....	7
	§5. «Расскажу правдиво, без прикрас, так, как было в жизни...»	9
III.	Заключение.....	10
IV.	Список литературы.....	12
V.	Приложения.....	13

Введение

Жизненный путь каждого человека непредсказуем. Иногда исторические события диктуют свои правила, но человеческий фактор всегда в приоритете. Биографии многих людей являются доказательством того, что настоящая высокая жизненная цель всегда достижима. Становление П.Лебеденко как писателя связано с теми событиями, участником которых он стал.

Ростовская писательская организация славна своими литературными традициями, у неё есть замечательное прошлое в лице таких писателей-фронтовиков, как Александр Фадеев и Николай Погодин, Константин Тренёв и Александр Серафимович, Анатолий Софронов и Николай Доризо, Анатолий Калинин и Виталий Закруткин, Пётр Лебеденко и Михаил Никулин, Виталий Сёмин и Борис Куликов, Владимир Фролов и Борис Примеров и многие другие писатели, жившие на Дону и внёсшие свой большой вклад в развитие русской литературы и потому они по праву зовутся «Бойцами Шолоховской литературной роты». [8, стр.3]

Актуальность заявленной темы заключается, на наш взгляд, в следующем: во-первых, военная тема была и остается актуальной в нашей стране, а Петр Лебеденко является непосредственным участником Великой Отечественной войны, во-вторых, Петр Лебеденко не только летчик-фронтовик, но и знаменитый писатель, а некролог от 11 февраля 2003, который мы прочли, изучая жизненный путь писателя, говорит о забвении знаменитого человека.

Целью данной работы – показ фронтового пути донского писателя П.В. Лебеденко, которого мы хорошо знаем по «Сказкам Тихого Дона». Анализ всех доступных материалов позволит узнать о мобилизации на фронт П.Лебеденко, на каких фронтах он воевал, какими орденами и медалями был удостоен во время Великой Отечественной войны, и, конечно же, постараемся понять, почему после войны Петр Лебеденко прибращается к перу, создавая великолепные произведения о летчиках.

Фактическим материалом явилась биография писателя, музейные экспонаты, воспоминания современников о писателе, исторические факты времен Великой Отечественной войны, портал «Подвиг народа».

Основными методами исследования являются – метод наблюдения, количественного анализа, сопоставительный, конкретизации, аналогий.

Основная часть

§ 1. Батайское военное авиационное училище имени А.К. Серова

Петр Васильевич Лебеденко в 1940 году закончил Батайское авиационное (летное) училище гражданского воздушного флота и получил назначение в эскадрилью ГВФ (предтеча «Аэрофлота») в Уфе. Летчики обслуживали весь Северный Урал и Заполярье.

Будущий писатель-фронтовик четыре года учился летать на самолетах У-2, легендарных «небесных тихоходах», вошедших в книги, фильмы и песни. Примечательно, что экзамены у молодых выпускников Батайского училища принимал советский ас Валерий Чкалов. В школе шли интенсивные полеты, летный состав вырос до восьми эскадрилий, дислоцировавшихся в Батайске, Азове, Зернограде, Кулешовке и Таганроге.

Первый выпуск летчиков состоялся в июне 1940 г. в количестве 542 человек, среди которых был и Петр Лебеденко. Всего же в предвоенный и военный периоды Батайская авиационная школа подготовила около 4 000 отлично зарекомендовавших летчиков-истребителей. А проверено это было в битвах под Москвой, Ленинградом и Сталинградом, на Кавказе, на Курской дуге и Днепре, в сокрушительных сражениях 1944 г., в берлинской операции - везде наши летчики проявляли беспримерное мужество. Более 150 летчиков-серовцев были удостоены высшего отличия - звания Героя Советского Союза.

Всему миру известно имя героя-выпускника Батайской летной школы А.П. Маресьева (прототип главного героя книги Б. Полевого «Повесть о настоящем человеке»). Через десятилетия вспоминается воздушный таран Петра Ивановича Шавурина, а также самоотверженность Петра Гучёка, который направил свой самолет в самую гущу вражеской военной техники. В Батайской летной школе учился знаменитые «Маэстро» - Попков Виталий Иванович – прототип главного героя фильма «В бой идут одни старики». Выпускницами Батайского летной школы были знаменитые «ночные ведьмы», наводившие ужас на фашистов: Герои Советского Союза Ольга Александровна Санфирова, Евдокия Давыдовна Бершанская, а также Мери Хафизовна Авидзба. Память об их подвигах будет передаваться из поколения в поколение. [Приложение 1]

Школа была перебазирована в октябре 1941 года в город Евлах Азербайджанской ССР. Однако, несмотря на это, в ней ни на один день не прекращался процесс обучения и выпуск летчиков-истребителей, летчиков-серовцев.

§ 2. «Вставай, страна огромная...»

На фронт Петр Лебеденко был призван в мае 1942 года, в самый разгар Великой Отечественной войны, когда осенью 1941 г. линия фронта приблизилась к воротам Северного Кавказа. Петр Лебеденко с группой пилотов У-2 выпуска Батайского училища по Приказу НКО от 9 июля 1941 года № 0047 был направлен из РВК г.Краснодара в Северо-Кавказский округ, где формировался специальный полк, состоящий из летчиков Гражданского Воздушного Флота (ГВФ), боевая работа которых состояла в обеспечении боевых действий наземных войск и боевой авиации Красной Армии в важнейших операциях на фронтах Отечественной войны. Фронтовые авиачасти ГВФ выполняли следующие основные задачи: воздушная транспортировка боеприпасов, вооружения и ГСМ для наземных войск и боевой авиации, осуществление воздушной связи штабов фронтов и Воздушных армий с наземными частями и частями боевой авиации, эвакуация раненых из прифронтовой зоны в тыл фронта и доставка в передовые госпитали медикаментов и консервированной крови, обеспечение боевой работы партизан, доставка им боеприпасов, медикаментов, продовольствия и вывозка из тыла противника раненых партизан и детей, ночная воздушная разведка и ночная бомбардировка боевых порядков и опорных пунктов противника на поле боя и в ближайшем тылу, полеты в тыл противника для разбрасывания листовок и по специальным заданиям разведчиков. [Приложение 2]

С июля 1941 года тяжёлые транспортные самолёты ГВФ стали вооружаться пулемётными установками, потому что в этот период погибло уже немало беззащитных машин и экипажей, поэтому установка вооружения на эти самолёты стала огромным успехом инженерно-технического состава ГВФ.

О том, как воевали пилоты гражданского воздушного флота, свидетельствует то, что в конце войны полк получил название «23-й Берлинский, орденов Александра Невского и Богдана Хмельницкого авиационный полк ГВФ». В нем было много товарищей Лебеденко по Батайскому училищу. И еще одна цифра: из 92-х летчиков-батайцев с войны вернулись только девять человек.

§ 3. Закавказский фронт

В июле 1941 в Закавказском военном округе на базе 3-го стрелкового корпуса была сформирована 46-я армия, которая с июня 1942 прикрывала с

севера перевалы через Главный Кавказский хребет от Мамисонского до Белореченского. С 15 августа 1942 года соединения и части армии вели оборонительные бои за удержание перевалов в центральной части Главного Кавказского хребта.

П. В. Лебеденко, пилот 3-го класса, по приказу СКВО от 1.12.1941 № 00500 был направлен в 4-ю эскадрилью Закавказской Особой авиагруппы, в составе которой в августе 1942 г. участвовал в кровопролитных боях за Марухский перевал - ключевую точку в обороне всего Кавказского хребта.

На долю советских солдат и командиров, оборонявших Главный Кавказский хребет, выпали тяжелейшие испытания. При крайней нехватке оружия и боеприпасов, не имея баз снабжения, армии предстояло сдерживать намного превосходящие силы противника, не пропустить врага к заветной бакинской нефти в Закавказье.

Советские воины, отрезанные от внешнего мира, без средств связи, в летнем обмундировании стояли насмерть, сражаясь до последнего вздоха. Все они, защитники перевалов Главного Кавказского хребта, до конца выполнили свой долг перед Отечеством, сдержали натиск врага, а затем и разгромили хваленые немецкие дивизии, специально обученные для военных действий в горах, проявив негибаемую волю к победе [1, с.51-52].

Под огнем противника летчик П.Лебеденко сумел посадить на маленький горный пятачок свой самолет, груженный боеприпасами и медикаментами, чем обеспечил боеспособность подразделения, сражавшегося в окружении, сумел еще и взлететь, разогнавшись по короткой тропе над пропастью. За это младший лейтенант П.Лебеденко был представлен к Ордену Красного Знамени. В приказе Закавказского фронта от 25 октября 1942 года № 026 отмечалось образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество боевого состава эскадрильи. В Наградном листе читаем «вывез штабные документы противника,... доставив документы в штаб 51-й Армии» и ниже « П.Лебеденко предупредил машиниста поезда о разрушении дороги, чем спас эшелон от катастрофы» [Приложение 5].

А Орден Красной Звезды (приказ от 29 октября 1942 г.) лётчик получил за выполнение ответственного задания в сложной боевой обстановке. В Наградном листе читаем изложение боевого подвига *«несмотря на сложность полетов тов .Лебеденко всегда точно выполнял боевые задания, не считаясь с временем и здоровьем, старался как можно больше доставить перевозимого груза Красной Армии, этим самым делая в день 8-9 боевых вылетов с налетом 10-11 часов в день....тов. Лебеденко произвёл посадку*

непосредственно в момент танкового боя, где нужно было вывезти захваченные штабные документы противника. Несмотря на сложную обстановку, он умело и мужественно вместе с представителем 51-й армии вывез и доставил документы в штаб армии» [Приложение 6].

Однажды в январе 1942 Лебеденко получил приказ вывезти с передовой линии из-под огня противника корреспондента «Красной звезды». Невысокий остроглазый полковой комиссар с четырьмя «шпалами» в петлицах запомнился летчику, хотя их встреча была мимолетной. Когда благополучно приземлились, Лебеденко узнал фамилию военного корреспондента: Михаил Шолохов. Это была первая встреча будущих друзей- фронтовиков, друзей- писателей.

Президиум Верховного Совета Союза ССР 1 ноября 1942 года издает приказ № 09/н о представлении к наградам медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги» воинов 46-й армии, в число которых входил пилот 3 класса младший лейтенант Лебеденко Петр Васильевич [Приложение 7, 8]

8 ноября 1944 года командиром 8-го Отдельного авиаполка ГВФ майором Чачанидзе Георгием Спиридоновичем пилоту ОАП Лебеденко П.В. была вручена медаль «За оборону Кавказа» [Приложение 9,10].

§ 4. Освобождение Украины и Европы

В январе - марте 1943 года в составе Черноморской группы войск Закавказского фронта 46-я армия продолжала вести боевые действия на Юго-Западном направлении фронта, с 24 августа 1943 года участвовала в Донбасской стратегической операции и последующем форсировании Днепра. С 5 октября 1943 года части армии вели оборонительные бои по удержанию плацдармов на Днепре, восточнее Днепродзержинска, 25 октября освободили Днепродзержинск и во взаимодействии с 8-й гвардейской армией — Днепропетровск.

Фотографии из личного архива Петра Васильевича Лебеденко подтверждают его вылеты в Днепропетровск (фото от 25 октября 1943 года), в Полтаву (ноябрь 1943 года) с целью выполнения поставленных задач: воздушная транспортировка боеприпасов, вооружения и ГСМ для наземных войск и боевой авиации, эвакуация раненых из прифронтовой зоны в тыл фронта и доставка в передовые госпитали медикаментов и консервированной крови. [Приложение 11]

Приказом 2-й Воздушной армии от 1 июля 1944 года за номером 0158/н группа пилотов ГВФ, в числе которых был и П.В.Лебеденко, представлена к награде «Орден Отечественной войны II степени» за образцовое выполнение боевых заданий В наградном листе читаем: «Боевые задания выполнял настойчиво, умело и грамотно. Отличный боевой бесстрашный летчик. Политически грамотен, морально устойчив. Делу партии Ленина-Сталина и социалистической Родине предан». [Приложение 12]

С ноября 1944 года назначен парторгом эскадрильи, при этом выполнял летные задания генерала Рябцева, который с марта 1943 г. и до конца войны был заместителем командующего по тылу 2-й воздушной армии Воронежского, затем 1-го Украинского фронта. [Приложение 13]

Как военный летчик, Лебеденко много раз летал к югославским и польским партизанам, доставляя этим отважным людям все, что положено: боеприпасы, медикаменты, питание. Он был связан с польским партизанским штабом, вывозил раненых воинов, бесперебойно осуществлял связь с Большой землей, то есть выполнял все, что обязан был выполнять на войне советский офицер. Наше командование и польское правительство высоко оценило воинский подвиг летчика Лебеденко: он был награжден польским орденом «Серебряный крест заслуги». В наградном листе читаем «...*несмотря на то, что летчик в районах Новый Торг и Тарнув был обнаружен лучами прожектора противника, был некоторый период времени ослеплен, благодаря своему летному мастерству и самоотверженности ушел от обстрела и задание выполнил успешно...*» [Приложение 15]

8 мая 1945 года лейтенант Лебеденко Петр Васильевич, летчик-парторг 1 авиатранспортной эскадрильи 23 Отдельного Авиационного Полка ГВФ, был представлен к ордену «Отечественная война I степени». Приказ о награждении был подписан подполковником Чачанидзе Георгием Спиридоновичем. [Приложение 14, 15]

Всего Лебеденко совершил более 856 оперативных вылетов. В одном из полетов его самолет был подбит зенитным огнем. Летчик сумел приземлиться, но получил тяжелое ранение, потерял много крови. Едва живого, его доставили в госпиталь, и жизнь летчику спасла военная медсестра Татьяна Кулешова, которая дала Лебеденко свою кровь.

Победу Петр Васильевич встретил в поверженном Берлине. Орденов и медалей домой привез столько, что не помещались на гимнастёрке.

§ 5. «Расскажу правдиво, без прикрас, так, как было в жизни...»

Демобилизовавшись, Петр Васильевич продолжил воздушную службу на земле. Он получил назначение на должность начальника небольшого аэропорта в городе Миллерово. И здесь состоялась вторая встреча с Шолоховым. Михаил Александрович вспомнил летчика, который вывозил его в 1942-м с передовой, и фронтовое знакомство превратилось в дружбу. Когда Шолохов приезжал из Ростова или Москвы на поезде на станцию Миллерово, дальнейший путь он предпочитал преодолевать на самолете-«кукурузнике». И настаивал, чтобы за штурвал садился Петр Лебеденко.

«Сразу после войны – вспоминал Петр Васильевич – я работал начальником небольшого аэропорта, изредка подлетывая, но летали мы тогда лишь при более или менее нормальной погоде, потому что основное, что у нас было, – это карта и компас. А тут почти на целый месяц затуманило, задождало, аэродром настолько раскис, что ни взлететь, ни сесть.»

И вот однажды я решил сесть за стол и написать рассказ об этом маленьком, тихом, словно заброшенный полустанок, аэропорте, о нашей тоске по настоящей летной работе, о том, как нам, в прошлом боевым летчикам, не хватает неба.

Передо мной лежала чистая тетрадка, я никак не мог придумать, с чего начать. Конечно, начать надо было с войны – мы ведь все сюда пришли оттуда. Но все, что было на войне, сейчас казалось очень далеким».

Действие первой части романа П. Лебеденко - «Навстречу ветрам» (1958 г.) начинается с 30-х годов прошлого столетия. Страна создавала в эти годы свой воздушный флот и кадры для него. Лебеденко показывает, как мечтали о полетах рабочие парни, как они шли в авиацию, как формировался их характер. Во второй части романа он рисует их вступившими в большую жизнь, опаленную войной.

В романе «Льды уходят в океан» (1966 г.) летчик санитарной авиации Петр Смайдов вместе с хирургом летит в белесой мгле сумасшедшей пурги на дальнее стойбище, чтобы оказать помощь искалеченному ребенку, терпит аварию и остается наедине со снежной тундрой, проявляя высокое мастерство.

Лучшим романом о летчиках считается «Четвертый разворот» (1972 г.), вызвавший интерес очень многих читателей, — снова и снова возвращает нас к суровой, полной опасностей и риска жизни летчиков, и снова перед нами

люди разные, отмеченные неповторимыми чертами, противоборствующие, ищущие правды...

Мужественные люди, герои высокого нравственного долга, гуманисты и интернационалисты представлены в романе П. Лебедеико «Красный ветер» (1980). В основе сюжета этого произведения - борьба с фашизмом в Испании в 1936 году. Трагедийная по характеру изображенных событий, книга оптимистична в своей главной идее. Эта идея выражена одним из главных героев произведения: «Жизнь по самой сути бессмертна, значит, она сметет фашизм». В романе много батальных сцен, особенно ярко показан драматизм воздушных боев.

Военный роман писателя Петра Лебедеико «Холодный туман» (1994 г.) — это пережитое им в суровые годы Отечественной войны, которую он прошел летчиком. Жизнь на земле и в небе, полная тревог, смертельных схваток, надежд, отчаяния, предстает перед читателем. Но главное в романе — судьба человека и его испытания.

Донской писатель Виталий Закруткин так сказал о романах Петра Лебедеико: «Читая страницу за страницей, я убедился, что так писать о самолетах, о высшем пилотаже, о чувствах людей, поднявшихся к небу, может только человек, который сам летал и отлично знает все, о чем пишет».

11 февраля 2003 года Ростовская телерадиокомпания ДОН ТР сообщила: *«Не стало известного донского писателя Петра Лебедеико. Военный летчик, неоднократно награжденный за боевые заслуги, он был несправедливо забыт коллегами по цеху. Умер знаменитый донской писатель Петр Лебедеико. Его литературные произведения известны во всем мире и считаются классикой. Во время войны Лебедеико был летчиком, получившем множество наград за отвагу и боевые заслуги, многие его рассказы и романы посвящены именно фронтовой тематике. К сожалению, свое 85-летие он отметил в узком семейном кругу. Никто из Российского Союза писателей не вспомнил о ветеране»* [Приложение 16].

Заключение

Изучив фронтовой путь писателя Петра Васильевича Лебеденко, сделаем некоторые выводы:

1. во время Великой Отечественной войны П.Лебеденко служил в ГВФ в 4-ой эскадрильи Особой Северо-Кавказской авиагруппы, выполнив 856 оперативных вылетов, из них боевых в тыл врага 3.
2. летчик-фронтовик Петр Лебеденко проявил высокий уровень патриотизма, доблесть и мужество во время Великой Отечественной войны, на что указывают его Наградные листы;
3. мотивом написания его знаменитых романов о летчиках было не только его профессиональная принадлежность, летчик, но и клятва, данная самому себе в начале войны: *«Когда началась война, когда один за другим не возвращались на землю те, с кем вот только сегодня, только час или два назад сидел под крылом самолета и дымил последней перед вылетом папирсой, - тогда я уже знал, что если останусь жив, то расскажу людям о них. Расскажу правдиво, без прикрас, так, как было в жизни»* [11].

Список литературы

1. Гнеушев В., Попутько А. Тайна Марухского перевала. М, 1971.
2. Гречко А.А. Битва за Кавказ. М, 1967.
3. Котовсков, В. Наши земляки: литературные заметки о писателях-земляках [Текст] / В. Котовсков. – Ростов н/Д: Ростиздат, 2008. – 319 с.
4. Котовсков, В. Свидетельство фронтовика [Текст]/ В. Котовсков // Дон. - 1996 - № 5-6.- С. 233-235.
5. Лагунова М., Красный ветер пронесся [Текст] / М. Лагунов // Дон. - 2007. - № 9. - С. 199-201.
6. Лебеденко, П. Река жизни [Текст] /П. Лебеденко // Дон. - 1998. - № 10. - С. 245-252.
7. Писатели Дона [Текст]: биобиблиографический указатель/ сост. Г. Тягленко.- Изд.2-е, испр. и доп.- Ростов н/Д: Кн. изд-во, 1986.- 416 с.
8. Литературно-художественный и общественно-политический журнал «ДОН новый» No 1-2, октябрь 2018 г
9. <https://ru.wikipedia.org/wiki/>
10. <http://podvignaroda.ru/?#id=1276497590&tab=navDetailManCard>
11. https://vk.com/museum_im.lebedenko
12. <http://www.sulinlib.ru/pisатели-dona-detyam/27-lebedenko>
13. <http://www.kino-teatr.ru/kino/screenwriter/sov/340900/bio/>
14. http://www.rodb-v.ru/literary-ethnography/modern_writers/lebedenk/
15. <https://www.livelib.ru/author/335128-pjotr-lebedenko>
16. <http://dontr.ru/novosti/25378-umer-pisatel-petr-lebedenko/>

Приложение 1. «Батайское лётное училище имени А.К. Серова»



Валерий Павлович Чкалов

Летчики – серовцы – герои Великой Отечественной войны



Маресьев
Алексей Петрович



Гучёк
Пётр Иосифович



Попков
Виталий Иванович



Шавурин
Петр Ивановича

**Ночные
ведьмы**



Санфирова
Ольга Александровна



Евдокия Давыдовна
Бершанская



Мери Хафизовна
Авидзба

Приложение 2. «ГВФ во времена ВОВ»

Боевая работа авиачастей Гражданского Воздушного Флота

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

Обеспечивая боевые действия наземных войск и боевой авиации Красной Армии в важнейших операциях на фронтах Отечественной войны, фронтовые авиачасти ГВФ выполняли следующие основные задачи:

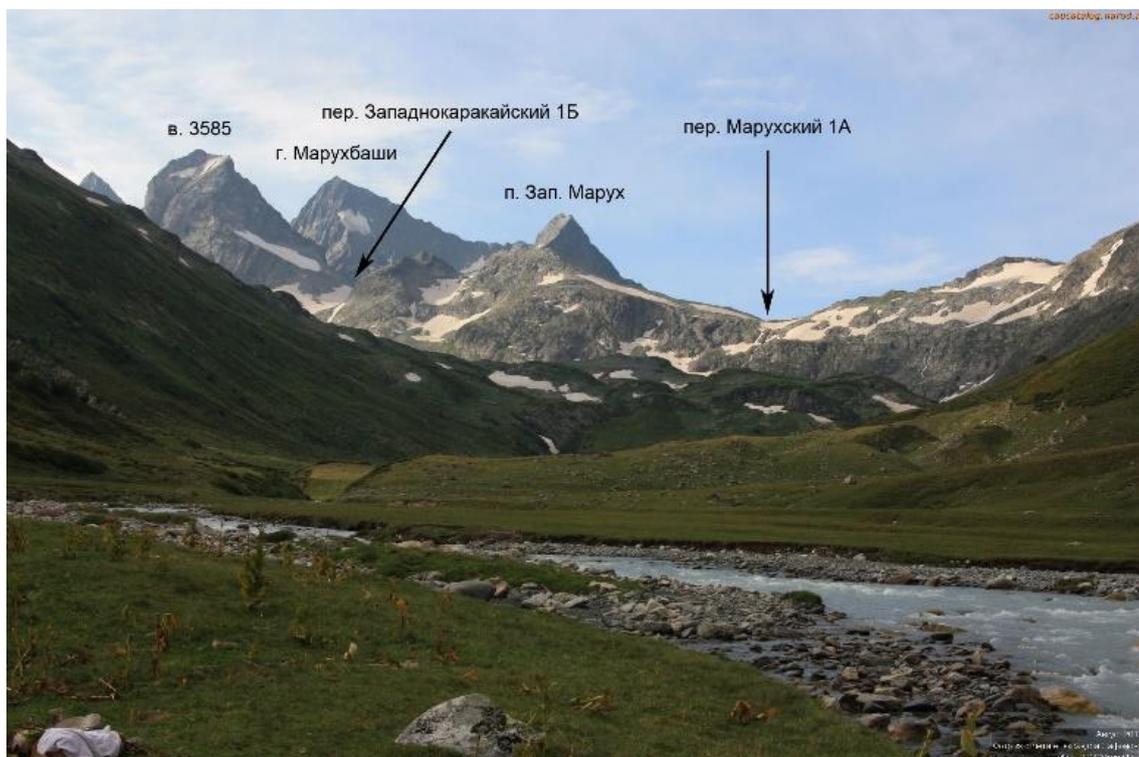
- 1) Воздушная транспортировка боеприпасов, вооружения и ГСМ для наземных войск и боевой авиации.
- 2) Осуществление воздушной связи штабов фронтов и Воздушных армий с наземными частями и частями боевой авиации.
- 3) Эвакуация раненых из прифронтовой зоны в тыл фронта и доставка в передовые госпитали медикаментов и консервированной крови.
- 4) Обеспечение боевой работы партизан, доставка им боеприпасов, медикаментов, продовольствия и вывозка из тыла противника раненых партизан и детей.
- 5) Ночная воздушная разведка и ночная бомбардировка боевых порядков и опорных пунктов противника на поле боя и в ближайшем тылу.
- 6) Полеты в тыл противника для разбрасывания листовок и по специальным заданиям разведчиков.

Отчет ГВФ на Сталинградском и Кавказском фронтах

11	
Сталинградская операция	
<i>Август 1942г. - Февраль 1943г.</i>	
В боях принимали участие:	
10-тыр. Эсэдр, 87, 62 аэро ГВФ	
<u>выполнено:</u>	
полетов.....	45.041
налет.....	45.249ч.
<u>перевезено: людей.....</u>	30.992
в том числе раненных.....	3.447
<u>доставлено: грузов.....</u>	2.587ч.
в том числе боеприпасов.....	369ч.

21	
Оборона Кавказа	
<i>Август 1942г. - Апрель 1943г.</i>	
В боях принимали участие:	
10-тыр. ЭС, 69 аэро ГВФ	
<u>выполнено:</u>	
полетов.....	73.381
налет.....	99.906ч.
<u>перевезено:</u>	
людей.....	50.887
грузов.....	6.914ч.
в числе грузов перевезено:	
боеприпасов.....	780ч.
горючего.....	370ч.

Приложение 3. Закавказский фронт: «Марухский перевал»



Марухский перевал



Приложение 4. «Приказ о награждении П. Лебеденко орденом
«Красное Знамя» (3 строка)»

ЧМВ Удво 1952
 Запас Вдво 8793
 29.11.42.

109
Секретно.
энс. №...

П Р И К А З

ВОЙСКАМ ЧЕРНОМОРСКОЙ ГРУППЫ ВОЙСК ЗАКАВКАЗСКОГО ФРОНТА

№ 026

" 29 " октября 1942 г. Действующая Армия.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР
за образцовое выполнение боевых заданий Командования на
фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при
этом доблесть и мужество - НАГРАЖДАЮ:

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Старшину ДУБИНИНА Николая Васильевича	Пилота 371 отдельной авиа- эскадрильи связи.
2. Младшего лейтенанта ИВАЩЕНКО Григория Ильича	Пилота 4 эскадрильи Особой Северо-Кавказской авиагруппы.
3. Младшего лейтенанта ЛЕБЕДЕНКО Петра Васильевича	Пилота 4 эскадрильи Особой Северо-Кавказской авиагруппы.
4. Младшего воентехника МОЗГАКОВА Дмитрия Илларионовича	Врид. авиатехника 4 эскадрильи Особой Северо-Кавказской авиагруппы.
5. Младшего лейтенанта ПРИМОВА Ивана Александровича	Командира звена 4 эскадрильи Особой Северо-Кавказской авиагруппы.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Старшину БЕЛОВА Сергея Леоновича	Пилота 371 отдельной авиа- эскадрильи связи.
2. Воентехника 2 ранга ГОНЧАРОВА Константина Павловича	Авиатехника 4 эскадрильи Осо- бой Северо-Кавказской авиа- группы.
3. Ватальонного комиссара ДУБЛЮКОВА Анатолия Вениаминовича	Заместителя командира по полит- части 371 отдельной авиа-эскад- рильи связи.
4. Майора МОЛОСТОВА Георгия Александровича	Командира 371 отдельной авиа- эскадрильи связи.
5. Старшего техника-лейте- нанта СЕМЕНОВА Василия Семеновича	Старшего техника 371 отдельной авиаэскадрильи связи.

Приложение 5. «Наградной лист П. Лебедеико
к ордену «Красное Знамя»»

№ 02103
12.9.42

Обязательно все графы заполнять полностью.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия имя и отчество ЛЕБЕДЕНКО Петр Васильевич

Военное звание младший лейтенант

Должность, часть Пилот 4-й эскадрильи Особой Северо-Кавказской
Авиации

Представляется к Превыс. награде Орденом "Красное Знамя"

И
К
В
И
Ш
Д
О
П
Я
Л
Д

1. Год рождения 1916г. 2. Национальность Русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии 1/III-1941г. 4. Партийность член ВКП/б/

5. Участие в боях (где и когда) Нет

6. Имел ли ранения и контузии Нет

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Нет

8. Каким РВК призван Приказ СКЮ № 00-00 от 1/III-1941г.

9. Постоянный домашний адрес: (представляемого к награждению или его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Выполняя задания Управления Связи Северо-Кавказского фронта тов. Лебедеико производил 71 особую вылет на линию фронта, полетал III часов 40 мин. Самолет тов. Лебедеико, базировавшись непосредственно у линии фронта, тщательно подготавливался к полету и при встрече с самолетами противника умело маневрировал и всегда выполнял задания командования в срок.

Особо сложные задания выполнялись в районе Мартыновка, открытая степь ставила под угрозу каждый полет. Десятки раз налетами самолеты противника на экипаж Лебедеико и не могли приставить волю пилота Лебедеико к выполнению боевых заданий командования и всегда выходил невредимым. Иногда настолько создавался сложное положение в полете, приходилось тов. Лебедеико садиться в поселке на улице, а техника МАЛЕНКИН вел с автомата огонь по авиационным пилатам. Особый вылет тов. Лебедеико в районе Мартыновка, базировавшись непосредственно у линии фронта, где на одном участке отдельные наши мелкие части находились в беспорядке отступать, не зная обстановки и не имея распоряжения на вылет для перебазирования самолета ЛЕБЕДИКО ожидал до последней минуты, противник обстреливал место посадки самолета.

Приложение 6. «Наградной лист П.Лебеденко
к ордену «Красная Звезда»»

Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

458

Фамилия, имя и отчество ЛЕБЕДЕНКО ПЕТР ВАСИЛЬЕВИЧ

Военное звание МЛАДШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ

Должность, часть ПИЛОТ 3 КЛАССА, 4 ЭСКАДРИЛЬИ ЗАКАВКАЗСКОЙ ОСОБОЙ АВИАГРУППЫ

Представляется к Превит. награде Орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"

1. Год рождения 1916 2. Национальность Русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии 1/12-115 Партийность Член ВКП/б/

5. Участие в боях (где и когда) НЕ УЧАСТВОВАЛ

6. Имеет ли ранения и контузии НЕ ИМЕЕТ

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) НЕ НАГРАЖДАЛСЯ

8. Каким РВК призван ПРИКАЗ НКО МОС47 ОТ 9 ИЮЛЯ 1941 ГОДА

9. Постоянный домашний адрес: (представляемого к награждению или его семьи) _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Летчик 4 эскадрильи, Закавказской Особой Авиагруппы тов. ЛЕБЕДЕНКО работал по выполнению заданий командования 46-й Армии Закавказского фронта.

За короткий период времени сделал 62 боевых вылета в пункты Аджара-Посу с налетом 111 часов по доставке бойцам и командирам Красной Армии боеприпасов, продовольствия и снаряжения. Несмотря на сложность полетов тов. Лебеденко всегда точно выполнял боевые задания, не считаясь с временем и здоровьем, старался как можно больше доставить перевозимого груза Красной Армии, этим самым делая в день 8-9 боевых вылета с налетом 10-11 часов в день.

В прошлой своей работе тов. Лебеденко находился на севере какавского фронта обслуживая отдельный конный корпус. Однажды получил задание от командирания 51 армии вылететь с представителем в разведку. Тов. Лебеденко произвел посадку непосредственную в момент танкового боя где нужно было вывести захваченные штабные документы противника. Несмотря на сложную обстановку он умело и мужественно вместе с представителем 51 армии вынес и доставил документы в штаб армии. Этим самым выполнил боевое задание командования. Тов. Лебеденко всегда проявлял личную инициативу производил разведку в занятых населенных пунктах противником. Этим самым имел сведения о противнике которые передавал генералу Погребову для принятия им решений. За самоотверженную работу при выполнении задания командования 46 Армии Закавказского фронта и за безграничную преданность социалистической Родине и партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА, ходатайствую о предоставлении и Правительственной награде Орденом "КРАСНОЙ ЗВЕЗДА" пилота МЛАДШЕГО ЛЕЙТЕНАНТА ЛЕБЕДЕНКО ПЕТРА ВАСИЛЬЕВИЧА.

КОМАНДИР 4 ЭСКАДРИЛЬИ
ЗАК. ОСОБОЙ АВИАГРУППЫ
КАПИТАН ДОНЕЦ *Донец*

Донец
Командир (Начальник)

ВОЕНКОМ 4 ЭСКАДРИЛЬИ
ЗАК. ОСОБОЙ АВИАГРУППЫ
ПОЛИТРУК ТРЕХОВ *Трехов*

(звание)

194__ г.

**Приложение 7. «Приказ о награждении П. Лебеденко
медалью «За боевые заслуги»»**

Заказ. оп. № 10099 3/01/008
Вх. № 01675
4.3.43

СЕКРЕТНО
Экз. № 2 113

П Р И К А З

В О Е Н С К О М 46 А Р М И И

-(по награждению)

« / » ноября 1942 года № 09/н Закавказский фронт, действующая армия.

От имени Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах борьбы с немецкими захватчиками и проявленную при этом доблесть и мужество - Н А Г Р А Ж Д А Ю:

МЕДАЛЬЮ " ЗА ОТВАГУ "

1. Без звания СЛАХОВА Ивана Степановича.	Летчика 4 эскадрильи Закавказской особой авиа-группы.
---	---

МЕДАЛЬЮ " ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ "

1. Старший сержанта АРДАТОВА Казбека Камбуратовича.	Летчика-пилота 4 эскадрильи Закавказской особой авиа-группы.
2. Старшего сержанта БАМУЗА Ефима Корнеевича.	Механика самолета 718 авиационного смешанного полка.
3. Без звания ВАРАШИШВА Василия Ивановича.	И.о. авиатехника 4 эскадрильи, Закавказской особой авиа-группы
4. Лейтенанта БОМБО Алексея Васильевича.	Пилота III класса 3 эскадрильи Закавказской особой авиа-группы.
5. Воентехника 4 ранга БОРОДВИКНА Виктора Семеновича.	Инженера звена 4 эскадрильи Закавказской особой авиа-группы.
6. Младшего лейтенанта БОЧАРОВА Василия Афанасьевича.	Заместителя 3 эскадрильи по летной части
7. Старшего техника-лейтенанта БУРМАННА Михаила Ефимовича.	Старшего инженера по эксплуатации 763 легкого-бомбардировочного авиационного полка.
8. Лейтенанта ВОСТРИКОВА Ивана Васильевича.	Летчика 4 эскадрильи Закавказской особой авиа-группы.
9. Младшего лейтенанта ГОРЮКОВА Александра Дмитриевича.	Пилота 3 класса 4 эскадрильи, Закавказской особой авиа-группы.
10. Политрука. ✕ ГРЕХОВА Ивана Никифоровича.	Воскома 4 эскадрильи Закавказской особой авиа-группы.

511.

Приложение 8. «Строка 25 в наградном списке «За боевые заслуги»»

- 2 -

11.	Младшего лейтенанта ГЛУШИНА Ивана Петровича.	Пилота 718 смешанного авиационного полка.
12.	Без звания. ДЕШЧОВА Михаила Петровича.	Линейного техника 1 класса 2 эскадрильи, Закавказской особой авиационной группы.
13.	Лейтенанта ДОШКОЛОВ Афанасия Дмитриевича.	Пилота 3 класса, 2 эскадрильи Закавказской особой авиационной группы.
14.	Боевая техника 4 ранга ДЕШЧОВА Георгий Павловича.	В/техника и б/радиота 2 эскадрильи Закавказской особой авиационной группы.
15.	Старшего лейтенанта МАШИШОВ Павла Арсентьевича.	Командира звена 763 легкомоторного авиационного полка.
16.	Без звания ИВАНОВ Ивана Даниловича.	Авиатехника 4 эскадрильи Закавказской особой авиационной группы.
17.	Старшего сержанта ИВАНОВ Петра Ивановича.	Механик-пилот специальной авиационной группы при 46 армии.
18.	Младшего лейтенанта ИВАНОВ Павла Лукьяновича.	Пилота 3 класса 2 эскадрильи Закавказской особой авиационной группы.
19.	Младшего лейтенанта ИВАНОВ Григорий Ильича.	Пилота 4 класса 4 эскадрильи Закавказской особой авиационной группы.
20.	Без звания. ИВАНОВ Верагия Михайловича.	Пилота 2 класса 3 эскадрильи Закавказской особой авиационной группы.
21.	Сержанта ИВАНОВ Александра Ивановича.	Пилота 718 смешанного авиационного полка.
22.	Лейтенанта ИВАНОВ Александра Гавриловича.	Пилота 2 эскадрильи Закавказской особой авиационной группы.
23.	Без звания ИВАНОВ Бориса Николаевича.	Пилота 2 класса 3 эскадрильи Закавказской особой авиационной группы.
24.	Старшину ИВАНОВ Черасимья Мосифовича.	Пилота 763 легкомоторного авиационного полка.
25.	Младшего лейтенанта ИВАНОВ Петра Васильевича.	Пилота 3 класса 4 эскадрильи Закавказской особой авиационной группы.
26.	Боевая техника 4 ранга ИВАНОВ Петра Захаровича.	Инженера звена 4 эскадрильи Закавказской особой авиационной группы.
27.	Авиатехника 4 ранга ИВАНОВ Александра Мосифовича.	В/техника 3 эскадрильи Закавказской особой авиационной группы.

Приложение 9. «Первая страница акта награждения П.Лебеденко
медалью «За оборону Кавказа»»

290

А К Т

1944 г. 8 ноября Действующая Армия.

Место, Командиром 8-го Отдельного Авиаполка ГВФ майором чкаленце Георгием Спиридоновичем на основании Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 1.8.1944 г., этого числа вручил медали за «Оборону Кавказа» личному составу 8-го Отдельного Авиаполка ГВФ.

№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Воинское звание	Должность и часть в составе которой принимал участие в обороне Кавказа.	№ № удостоверений к медалям
1	2	3	4	5
1	Авдеев Борис Рубенович.	тех. лейт.	А/механик 8 ОАП ГВФ	
2	Атанасян Семен Арамович.	ст. тех. лейтен.	Техник звена 8 ОАП ГВФ	
3	Андрюшенко Андрей Владимирович.	мл. тех. лейтен.	Бортмеханик 8 ОАП ГВФ	
4	Абашвили Георгий Александрович.	мл. серж. т/сл.	Авиамоторист 8 ОАП ГВФ	
5	Абраменко Иван Аристархович.	-"-	А/механик 8 ОАП ГВФ	
6	Андреев Иван Сахарович.	-"-	А/моторист 8 ОАП ГВФ.	
7	Алейникова Прасковья Петровна.	Кр-ц	Обознач. ЦАРИ 8 ОАП ГВФ.	
8	Алейникова Ракса Васильевна.	-"-	Подручный налтра ЦАРИ 8 ОАП ГВФ.	
9	Александров Василий Федорович.	Мл. серж.	Командир отл. вождения 8 ОАП ГВФ	
10	Аверков Лазарь Павлович	Кр-ц	Будкамагистр 8 ОАП ГВФ	
11	Амельченко Георгий Маркович.	Р/шлем.	Зам. столовой 8 ОАП ГВФ	
12	Булганов Владимир Иванович	Ст. лейтен.	Пилот 8 ОАП ГВФ	
13	Болтруцкий Федор Владимирович.	Ст. тех. лейтен.	Инженер эскадрильи 8 ОАП ГВФ	
14	Бочков Владимир Георгиевич.	Лейтен.	Пилот 9 ОАП ГВФ	
15	Бортняк Семен Васильевич	Тех. лейт.	А/механик 8 ОАП ГВФ	
16	Бычков Василий Иванович.	мл. тех. лейтен.	-"-	

**Приложение 10. «Строка № 113 в акте награждения
«За оборону Кавказа»»**

1	2	3	4	5
96	Карпетян Гаспар Тригорьевич	мл. серж. т/сл	Моторист 8 ОАП ГВФ	
97	Красюков Георгий Иванович	кр-ц	Столяр 8 ОАП ГВФ	
98	Нарих Василий Тихонович	сержант	Командир отделения охраны 8 ОАП ГВФ	
99	Красавин Назар Евгеньевич	кр-ц	Стрелок охраны 8 ОАП ГВФ	
100	Коваль Михаил Игнатьевич	-"	-"	
101	Конюхенко Захар Сильвестрович	-"	-"	
102	Колоснов Андрей Александрович	-"	стрелок охраны 8 ОАП ГВФ	
103	Конюхенко Иван Эвгеньевич	-"	шофер 8 ОАП ГВФ	
104	Криворотов Георгий Иванович	в/наемн.	-"	
105	Кучер Георгий Александрович	кр-ц	длиннострелок 8 ОАП ГВФ.	
106	Курякин Алексей Федорович	в/наемн.	Механик автомобиль- ный 8 ОАП ГВФ	
107	Кавкеса Александр Андреевич	кр-ц	Стрелок охраны 8 ОАП ГВФ	
108	Ковалюк Василий Васильевич	-"	Финишер 8 ОАП ГВФ	
109	Карасева Александра Дмитриевна	в/наемн.	Счетовод 8 ОАП ГВФ	
110	Киспанов Александр Иванович	кр-ц	Стрелок охраны 8 ОАП ГВФ	
111	Крылова Елена Трофимовна	-"	шофер 8 ОАП ГВФ	
112	Красников Констан- тин Петрович	-"	Стрелок охраны 8 ОАП ГВФ	
113	Лебедевко Петр Васильевич	мл. лейт.	Пилот 8 ОАП ГВФ	
114	Лашенкова Клардия Ивановна	в/наемн.	фельдшер 8 ОАП ГВФ	

Приложение 11. «Фото в освобожденных городах Украины»



Фото Д.І.Чернава.

Снимок сделан под Днепрпетровском
25 октября 1948 года.

Репродуция Б.Марзы.



**Приложение 12. «Приказ о награждении П. Лебеденко орденом
«Отечественная война II степени»»**

1 Упр. фронт

СВЕРЖНО. 28
эв.к.к.к.

П Р И К А З
ВТОРОЙ ВОЗДУШНОЙ АРМИИ

25537

"11/11/44 г. К. 0158/к Действующая Армия.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР - за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество -

НА Г Р А Ж Д А В:

О Р Д Е Н О М К Р А С Н О Г О З Н А М Е Н И.

1. Капитана ЖУКОВА Михаила Михайловича	Штурмана 8-го отдельного авиационного полка ГВФ.
--	--

О Р Д Е Н О М О Т Е Ч Е С Т В Е Н Н О Й В О Й Н Ы П Е Р В О Й С Т Е П Е Н И.

1. Капитана БРЕЖНЕВЦЕВОГО Петра Андреевича	Командира авиационной эскадрильи 8-го отдельного авиационного полка ГВФ.
2. Лейтенанта ВАСИЛЬЕВА Ивана Акимовича	Командира звена 8-го отдельного авиационного полка ГВФ.
3. Капитана А О Н Е Ц Семена Троимовича	Командира авиационной эскадрильи 8-го отдельного авиационного полка ГВФ.
4. Старшего лейтенанта МАРЦЕНКО Ивана Сисоевича	Командира звена 8-го отдельного авиационного полка ГВФ.

О Р Д Е Н О М О Т Е Ч Е С Т В Е Н Н О Й В О Й Н Ы В Т О Р О Й С Т Е П Е Н И.

1. Лейтенанта БОРЩЕВА Ивана Петровича	Летчика 8-го отдельного авиационного полка ГВФ.
2. Лейтенанта АОНСКОГО Афанасия Дмитриевича	Летчика 8-го отдельного авиационного полка ГВФ.
3. Лейтенанта КИРИЛЕНКО Андрея Миновича	Летчика 8-го отдельного авиационного полка ГВФ.
4. Старшего лейтенанта Л Е Б Е Д Е Н К О Петра Васильевича	Летчика 8-го отдельного авиационного полка ГВФ.
5. Лейтенанта ПАВЛОВЕВА Аполлона Ивановича	Летчика 8-го отдельного авиационного полка ГВФ.

**Приложение 13. «Наградной лист П. Лебеденко к ордену
«Отечественная война II степени»»**

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

1. Фамилия, имя, отчество - ЛЕБЕДЕНКО Петр Васильевич.
2. Звание - мл. лейтенант. 3. Должность, часть - летчик 5-й авиаэскадрильи 8-го Отдельного Авиаполка ГВФ.
- Представляется к ордену "Отечественная война II степени".
4. Год рождения - 1916. 5. Национальность - русский.
6. Партийность - член ВКП/б/ с 1942г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне/где, когда/ - Отечественная война с 1941г.
8. Имеет ли ранения и контузия в отечественной войне - нет.
9. С какого времени в Красной Армии - с 1941г., в ГВФ с 1939г.
10. Каким РВК призван - по пр. НКО СССР № 0047 от 9.7.41г.
11. Чем ранее награжден/за какие отличия/ - орден "Красное Знамя" и медаль за "Боевые заслуги" 1942г. Закавказье.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи - Тбилиси, Орбельяновская № 12.
1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Мл. лейтенант Лебеденко работает в 8 Отд. А/Полку ГВФ с 1.9.42г. летчиком на с-тах типа У-2, СЛ. Имеет общий налет 1913ч. За отличное выполнение боевых заданий Командования в 1942г. приказом № 026 от 25.10.42 года награжден орденом "Красное Знамя" и приказом 09/н от 1.11.42г. медалью "За боевые заслуги" по Закавказскому фронту. С начала фронтовой работы выполнил без потерь ориентировки и летных происшествий 596 боевых вылета с налетом 1133 часа, из них 21 ч. ночью, в т.ч. после последнего награждения им выполнено 468 боевых вылета с налетом 1079 час., из них 11 ч. ночью по заданиям командования 4, 5 и 2 В.А. За этот период перевез раненых бойцов и офицеров с линии фронта 136 человек, офицеров связи 147 чел. и 40350 кгр. продуктов питания и боеприпасов передовым частям Красной Армии. Большинство боевых вылетов выполнялись с посадкой на площадке подверженные налетам вражеской авиации. С февраля по март 1943г. выполнил по заданию 4 ВА 30 боевых вылетов по переброске летно-технического состава и боеприпасов на передовой прифронтовой аэродром Геленджик, подвергаясь опасности ввиду усиленного патрулирования данного района вражеской авиацией. С сентября месяца 1943г. выполнил 210 вылетов по заданию командования 2 ВА на передовую линию обороны с представителями штаба 2 ВА для связи с наземными частями. Боевые задания выполнял настойчиво, умело и грамотно. Отличный боевой бесстрашный летчик. Политически грамотен, морально устойчив. Аелу партии Ленина - Сталина и социалистической родине предан.

**Приложение 15. «Наградной лист П.Лебеденко к ордену
«Отечественная война I степени»»**

Все графы заполняются полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

ЛЕБЕДЕНКО Петр Васильевич.

1. Фамилия, имя и отчество _____

2. Звание лейтенант 3. Должность, часть Летчик - парторг

I авиатранспортной эскадрильи 23 Отдельного Авиационного Полка

Представляется к ордену "Отечественная война I степени". ИВФ.

4. Год рождения 1916 5. Национальность русский 6. Партийность чл. ВКП /б/

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) с У-1942г.

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне не имеет.

9. С какого времени в Красной Армии У-1942 года 10. Каким РВК призван из состава ИВФ по пр.НКО СССР № 0047 от 9.7.41г.

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) орденом "Красная Звезда" 29.10.42г.
медалю "за боевые заслуги" II-42г., "Отечественная война I ст." 1.7.44г.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

I. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

На фронте Отечественной войны с мая 1942г., имеет общий налет на с-те ПО-2 2472 часа., в т.ч. налетал на фронте 1644ч., выполнил 856 оперативных вылетов, из них боевых в тыл врага 3. За образцовое выполнение заданий Командования награжден двумя орденами и медалю "за боевые заслуги". После последнего награждения с июля 1944г. лейтенант Лебеденко на фронте налетал 299 часов, выполнил 107 оперативных вылетов по связи в том числе 3 вылета в тыл противника по вывозке отуда представителей ИР партии и партизан и выброске ради и боеприпасов. Вылеты в тыл противника были совершены в сложной фронтовой обстановке, ночью, с риском для жизни и несмотря на то, что летчик в районах Новый-Торг и Тарнув был облучен лучами прожектора противника, был некоторый период времени ослеплен, благодаря своему летному мастерству и самоотверженности ушел от обстрела и задания выполнил успешно. С ноября 1944 года назначен парторгом эскадрильи, одновременно продолжает летать выполняя задания генералов Рябцева и Пронина. В период боев за Берлин, находясь на оперативной точке - руководил звеном самолетов выполняющих задания Командования. Руководимое им звено выполнило 77 оперативных вылетов, лично сам Лебеденко выполнил 10 оперативных вылетов. Как парторг умеет мобилизовать летно-технический состав на выполнение заданий командования. За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом самоотверженность и летное мастерство и отвагу ходатайствую о награждении л-та Лебеденко орденом "Отечественная война I ст."

Командир 23 Отдельного
Авиационного Полка ИВФ подполковник - /ЧАЧАН ДЗЕ/

8 мая 1945 года



Зак. 1096/2442.

Д Л Я П О Д Ш И В К И

Приложение 16. «Последние публикации о П.Лебеденко»

ДАТЫ

НА ОГНЕННЫХ РУБЕЖАХ

ПЕТРУ ЛЕБЕДЕНКО – 80 ЛЕТ

ЧЕМ обусловлен успех у читателей большинства романов П.Лебеденко? Мне думается, прежде всего тем, что в его книгах бытует пульс времени, что они наполнены яркими жизненными наблюдениями, философски осмысливают события, оптимистичны и современны в лучшем смысле этого слова. И еще — почти в каждой из них присутствует романтика борьбы, героическая определенность героя, увлекательный сюжет. Да и сам он такой — писатель, несмотря на возраст, живущий на высокой волне творческого вдохновения, поиска, неравнодушный ко всему, что происходит вокруг. Порой удаляются его энергия, целеустремленность в достижении цели, решительность в поступках. Не растерял он их на трудных жизненных дорогах, не ушел в тишину кабинета от злободневных вопросов, которые ежедневно выдвигает время перед писателем и общественным деятелем.

А за спиной его — богатая событиями биография. С тринадцати лет мальчишка из г. Саратова Удмуртской АССР скитался по детским домам. В городе Азове Ростовской области, куда его занесла судьба, начал раннюю трудовую жизнь. Но романтика неба влекла его бесполое сердце. И Петр Лебеденко добивается осуществления своей мечты — оканчивает училище Гражданского воздушного флота.



на пробылел первая война Великой Отечественной войны, и вот уже в крепких рабочих руках молодого летчика — штурвал боевого самолета.

Однажды Петр Васильевич показал мне фотографию, на которой были изображены молодые энтузиасты-ребята в форме летчиков.

— Это аэкадрилья, в которой я служил. Знаешь, сколько здесь нас? Действительно два человека. — Он провел рукой по редким седым волосам, заиндевелой под кожей и окружившим загоревшую под яркими солнцем лысину. — Красавцы, а? Раньше я тоже таким был... Угадай, где тут я? Не угадываешь. Так вот, из всех этих ребят после войны в живых осталось только девять человек...

Первые книги Лебедеико были адресованы детскому читателю. В 1950 году Ростислав выпустил его «Сказки Тихого Дона», их написал М.Шолохов. В 1954-м была написана повесть «В дальнем лимане», в 1959-м Детгиз издавал его книгу «Сказки». Далее следуют работы «Клуб отважных», книга рассказов «Копилка» и еще одна повесть для детей — «Школа Мальца». Все эти произведения до сих пор являются редкими изданиями романтической подлинной, уникальными объектами, неоднородными характерными героями.

Жизненные наблюдения, многочисленные встречи с людьми велилась основой его романы о летчиках «Наширину ветрам», «Четвертый разворот», романы о рабочем классе «Далеко зима не дано», «Лыжи улетят в огонь», «Железные листья» и другие. Вот только одна: «Идет Горюшка к созданию романа о шахтерках «Черные листья», писатель поддерживал с прославленной на всю страну бригадой горняков шахты «Майский» на Дому М.П. Чехов, неоднократно спускался с ней в забой, сам приобщал к работе угольщика. Подружился к этому произведению являлась документальная повесть о шахтерах «Люди как реки...».

Г.СУХОРУЧЕНКО

«ЛИТЕРАТУРНАЯ РОССИЯ», 26.04.96, №17 (1733)

Сухорученко, Г.
На огненных рубежах// Литературная Россия.— 1996.— от 24 апреля (№17 (1733)).

ПИСЬМА ПОБЕДЫ

СОХРАНИМ ВЕЛИКУЮ ПАМЯТЬ
О ВЕЛИКОЙ ВОЙНЕ ВМЕСТЕ

#ПИСЬМАПОБЕДЫ75

Дон-ТР ▾ ТВ-программы ▾ Радиoproграммы ▾ Реклама Контакты

ДОН-ТР

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТЕЛЕРАДИО КОМПАНИЯ

Происшествия Общество Политика Экономика Культура и развлечения Спорт Наука и образование Армия #донlife

Умер писатель Петр Лебеденко

Культура и развлечения 11 Февраля 2003, 12:03

Не стало известного донского писателя Петра Лебедеико. Военный летчик, неоднократно награжденный за боевые заслуги, он был несправедливо забыт коллегами по цеху. Умер знаменитый донской писатель Петр Лебедеико. Его литературные произведения известны во всем мире и считаются классикой. Во время войны Лебедеико был летчиком, получившем множество наград за отвагу и боевые заслуги, многие его рассказы и романы посвящены именно фронтовой тематике. К сожалению, свое 85-летие он отметил в узком семейном кругу. Никто из Российского Союза писателей не вспомнил о ветеране.

Комментировать

Приложение 17. «Памятная доска П.В.Лебеденко
(Буденновский проспект, дом 1)»

