

РЕФЕРАТ

География

БЕРМУДСКИЙ ТРЕУГОЛЬНИК. ПРАВДА ИЛИ ВЫМЫСЕЛ.

Выполнил:

Александров Даниил Андреевич

учащийся 8 «Б» класса МБОУ СОШ № 8,

Россия, МО, г.о. Королев, мкрн. Юбилейный

О существовании такого загадочного и удивительного феномена под названием Бермудский треугольник ещё сто лет назад было мало кому известно. Активно занимать людские умы и заставлять их выдвигать различные гипотезы и теории эта тайна Бермудского треугольника начала в 70-х гг. прошлого столетия, когда Чарльз Берлиц опубликовал книгу, в которой чрезвычайно интересно и увлекательно описал истории самых загадочных и мистических исчезновений в данном регионе. После этого журналисты подхватили сюжет, развили тему, и история Бермудского треугольника началась. Бермудский треугольник - легендарная область Атлантического океана между Пуэрто-Рико, Флоридой и Бермудскими островами, в которой, согласно мнению многих исследователей, происходит множество необъяснимых явлений. Действительно, здесь довольно часто находили дрейфующие суда как с мертвыми экипажами, так и без них. Зафиксированы также бесследные исчезновения самолетов и судов, выход из строя навигационных приборов, радиопередатчиков, часов.

О некоем «загадочном свете», наблюдавшемся в западной части Атлантики, писал ещё Христофор Колумб. В 1800 году в районе Бермудского треугольника исчезли без следа два корабля военно-морских сил США: Pickering и Insurgent. В 1813-м здесь же пропала шхуна Patriot, на борту которой находилась дочь вице-президента США Аарона Барра — Феодосия Барр Олстон. В 1814-м и 1824-м в океане исчезли американские военные корабли Wasp и Wild Cat. Ряд судов у юго-восточного побережья США в XIX веке был обнаружен без экипажа, но при этом с домашними животными на борту. Особой страницей в ее летописи стало удивительное происшествие с бригантиной "Мария Целеста" водоизмещением 103 тонны. 7 ноября 1872 года новая бригантина "Мария Целеста" вышла под командованием капитана Бенжамина Бриггса из Нью-Йорка и взяла курс на Гибралтар. Команда судна состояла из семи человек и капитана с семьей. В ее трюмах находился в основном спирт; запасов продовольствия хватало на шесть месяцев путешествия. Но только после выхода в море бригантина в порт назначения так и не прибыла, пропала у Азорских островов. Вскоре грузовое судно "Деи Гратиа" во главе с капитаном

Дэвидом Морхаузом, шедшее из Нью-Йорка в Геную, обнаружило в районе Азорских островов плывущую под всеми парусами "Марию Целесту. Морхауз, проникнув на судно, никого не обнаружил на "Марии Целесте" и никаких следов мятежа и разбоя. В капитанской каюте на столе лежали карты, на них отмечался путь из Нью-Йорка в порт назначения Гибралтар. Последняя запись была сделана 24 ноября, когда бригантину находилась у Азорских островов.

Список потерянных судов в районе Бермудских островов продолжал пополняться. 30 января 1880 года там находилось британское учебное парусное судно "Аталанта" с 290 офицерами и курсантами на борту. Оно не дошло до порта назначения и не вернулось на родину. О судьбе «Атланты» ничего не известно и по сей день. Не менее урожайным на пропавшие морские суда стал и XX век. 20 октября 1902 года в Атлантическом океане было встречено немецкое торговое четырехмачтовое судно "Фрея" - без экипажа. Погода в те дни стояла прекрасная, шторма давно не было. Что случилось с командой и куда исчезли люди - остается открытым вопросом для обсуждения. 4 марта 1918 года от острова Барбадос отошел американский грузовой корабль "Циклоп", водоизмещением девятнадцать тысяч тонн с 309 членами экипажа, в длину оно имело 180 метров и обладало прекрасными мореходными качествами. На его борту находилась марганцевая руда. "Циклоп" направлялся в Балтимор, но в порт назначения так и не пришел. Никаких сигналов бедствия с него никто не зафиксировал, он бесследно исчез. Изучая военные архивы, предположение, что его атаковала немецкая подводная лодка не подтвердилось. Если немцы атаковали и торпедировали "Циклоп", они непременно бы известили об этом весь свет. А Cyclops (AC-4) просто исчез. Спустя несколько лет командование ВМФ США сделало следующее заявление: "Исчезновение "Циклопа" является одним из самых крупных и трудноразрешимых случаев в анналах военно-морского флота...не установлено даже место его катастрофы, не известны причины несчастья... не обнаружено ни малейших следов гибели... не ясно, при каких обстоятельствах оно пропало". Действующий в то время президент США Томас Вудро Вильсон заявил, « что только Бог и море

знают, что произошло с кораблем». Впервые о «таинственных исчезновениях» в Бермудском треугольнике упомянул корреспондент Associated Press Джонс в 1950 году, он назвал этот район «морем дьявола». Автором словосочетания «Бермудский треугольник» обычно считают Винсента Гладдиса, опубликовавшего в 1964 году в одном из журналов, посвящённых спиритизму, статью «Смертоносный бермудский треугольник». События 5 декабря 1945 года говорят о том, что «Звено 19», состоявшее из 5 американских торпедоносцев-бомбардировщиков «Эвенджер», выполняло учебно-тренировочный полёт к востоку от побережья Флориды. Ведущим звена был опытный пилот-инструктор лейтенант Чарльз Кэрролл Тейлор, имевший около 2,5 тыс. часов налёта, двое из членов экипажа были капитанами авиации корпуса морской пехоты США. Стандартный маршрут полёта пролегал в районе Багамских островов. Модификация «Эвенджера» отличалась надёжностью, была оборудована аварийными радиомаячками, а экипажи снабжены спасательными жилетами, надувными лодками, продуктами и сигнальными ракетами. Согласно данным радиопереговоров, на каком-то этапе летчики оказались полностью дезориентированы, они просто перестали понимать, где находятся. В одном из сообщений ведущий звена доложил, что оба компаса отказали (каждый Avenger был оборудован двумя компасами – магнитным и гироскопическим). Впоследствии, по одной из версий, наземные службы зафиксировали необычные переговоры пилотов, содержавшие слова: «Они похожи на нас. Входим в белую воду. Мы погибаем». Один из спасательных самолётов, сразу же вылетевших на место возможного приводнения «Эвенджер», также пропал. Однако члены экипажа, проходившего неподалёку танкера утверждали, что наблюдали взрыв в воздухе. Операция по поиску «Звена 19» стала одной из наиболее масштабных в истории США и совершенно безрезультатной. Пилоты были признаны пропавшими без вести. С 1960-х по 2000-е годы неподалёку от берегов Флориды аквалангисты находили затонувшие «Эвенджеры». Но ни один из них не был признан самолётом из состава «Звена 19». Предположений о том, что могло стать

причиной катастрофы, руководствуясь информацией о том, что пропавшие летчики были довольно опытными, и даже в условиях внезапного отказа навигационного оборудования могли бы выйти на нужный курс, ориентируясь по карте, довольно много. Может быть, ответом на этот вопрос стал случай, который произошел четверть века спустя – в 1970-м году. Летчик Брюс Гернон, находясь на борту ещё с двумя людьми, пилотировал легкий одномоторный самолет в небе над Бермудским треугольником. Гернон направлялся с Багамских островов во Флориду, в международный аэропорт «Палм-Бич». Когда он находился примерно в 160 км от Майами, погода резко испортилась, и Брюс Гернон решил облететь грозные тучи. Согласно показаниям самого летчика, мгновение спустя он увидел перед собой нечто наподобие тоннеля. Вокруг самолета образовались спиралевидные кольца, а находящиеся на борту люди испытали чувство, похожее на чувство невесомости. Конечно, все это можно списать на обыкновенную выдумку мистификаторов, если бы не одно «но». В момент прохождения через этот самый тоннель, самолет Гернона просто исчез с радаров. Кроме того, по словам Брюса, у него на борту отказали все навигационные приборы, а самолет окутала плотная серая дымка. Сразу после вылета из загадочного тумана машина оказалась над Майами, и Гернон получил радиосообщение от диспетчера. Придя в себя, Брюс Гернон осознал только одно: что-то тут не так – одномоторный винтовой самолет непостижимым образом пролетел 160 км за три минуты. Для этого полет должен был проходить на 3000 км/ч, а ведь крейсерская скорость самолета Beechcraft Bonanza 36, которым управлял Брюс, не превышает 320 км/ч. Этот и многие другие подобные случаи объединяет то, что сверхбыстрые полеты совершались всегда в странных тучах (белом тумане, некоей дымке, искрящейся мгле).

А вот данные уже послевоенного времени: 2 февраля 1953 года немного севернее Бермудского треугольника совершал полет английский военно-транспортный самолет с 39 членами экипажа и военными на борту. Внезапно с ним прервалась радиосвязь, а в назначенное время самолет на базу не вернулся.

Посланное на поиски к предполагаемому месту катастрофы грузовое судно "Вудуорд" ничего не обнаружило: дул сильный ветер, на море была небольшая волна. Но ни маслянистых пятен, ни обломков. После Второй мировой войны в районе Бермудского треугольника пропало порядка десяти самолётов, исчезло также несколько кораблей, а в 1969-м как будто испарились два смотрителя маяка на Багамах. Ровно через год, почти на том же месте, исчез самолет военно-морских сил США с 42 человеками на борту. Сотни судов бороздили океан в надежде найти хотя бы останки самолета. Но снова все их поиски были безуспешными: ничего найти не удалось.

Никакого объяснения причины катастрофы американские специалисты так и не смогли дать. Этот список, который состоит уже из пятидесяти кораблей и самолетов, заканчивается гибелью грузового судна "Анита". В марте 1973 года оно вышло с углем в Атлантику из порта Норфолк и направлялось в Гамбург. В районе Бермудского треугольника оно попало в шторм и, не подавая бедственного сигнала "SOS", как предполагают, затонуло. Через несколько дней в море нашли один-единственный спасательный круг с надписью - "Анита". В середине 90-х Американский еженедельник "Ньюс" поведал об удивительном происшествии с американской подводной лодкой, совершавшей плавание в "треугольнике" на глубине 200 футов (70 м). Однажды матросы услышали странный шум за бортом и почувствовали вибрацию, продолжавшуюся около минуты. Следом за этим было замечено, что люди в команде якобы очень быстро постарели. А после всплытия на поверхность с помощью спутниковой навигационной системы вообще выяснилось, что субмарина находится в Индийском океане в 300 милях от восточного побережья Африки и в 10 тысячах миль от Бермуд. Выводы в этой истории пока делать рано: ВМФ США, как и раньше в таких случаях, не подтверждает, но и не опровергает эту информацию.

Теорий, которые пытаются раскрыть аномальную сущность Бермудского треугольника, много. Ни одна из них не является логически законченной. Все они лишь простые предположения.

1. Корабли – призраки

10 июля 1969 года между Бермудскими и Азорскими островами была найдена тридцатиметровая яхта «Тинмут Электрон» без экипажа. Она принадлежала яхтсмену-одиночке, участнику многих состязаний. Вскоре, люди начали видеть по близости таинственного места и другие заброшенные яхты. Среди людей так же ходит примета: увидеть одну из таких яхт – к беде.

2. НЛО

Самолёт С-119 с 10 членами экипажа на борту исчез 6 июня 1965 года в районе Багамских островов, в 400 км к востоку от Майами. Когда до окончания полета оставалось 45 минут, он вдруг таинственно исчез. Авторы некоторых статей и сообщений утверждали, что самолёт был захвачен летающей тарелкой. Именно в этот день, 6 июня, астронавт Макдивитт в космическом корабле «Джемини IV» пролетал над Карибским морем и увидел какой-то странный летающий объект.

3. Атланты

До всемирного потопа, вызванного глобальной атомной катастрофой, в данном районе жил легендарный народ атлантов. Атланты активировали некий мощный прибор, предполагая, что он станет служить источником энергии для всего мира.

Этот кристалл или подобный ему энергетический центр ушел под воду вместе с Атлантидой, но и сегодня время от времени он самостоятельно включается и излучает энергетические поля, несущие уничтожение всему живому, в том числе и на территории Бермудского треугольника

4. Доисторические чудовища

В районе Бермудского треугольника обитают доисторические чудовища, например, плезиозавры или гигантские кракены, утаскивающие на дно проходящие мимо корабли.

5. Сдвиг во времени

В пользу этой теории говорит исчезновение с экранов радаров пассажирского лайнера «Нейшнел Эйрлайнз», который исчез, выполняя манёвр для захода на посадочную полосу в Майами. Через 10 минут лайнер появился и приземлился с опозданием на 10 минут. Летчики и пассажиры совершенно ничего необычного не заметили. Однако, все часы, которые были на борту самолета, отставали на 10 минут. Неподтвержденные случаи мгновенных перемещений в воздухе имели место и за пределами Бермудского треугольника. Сохранилось описание одного эпизода, якобы произошедшего во время Второй мировой. Тогда советские летчики посадили самолет на Урале, будучи в полной уверенности, что находятся где-то под Москвой. Примечательно, что почти всегда в таких случаях фигурировали плотный туман и проблемы с навигационным оборудованием.

6. Провал во времени

Предполагается, что в Бермудском треугольнике существует пространственно-временная ловушка, в которой время течет с иной скоростью. Любой объект, попадая в такую область, перестает существовать в нашем мире и переносится в будущее, прошлое или даже в параллельный мир. В 1993 году здесь исчезло рыбацкое судно. Объявившись через год, рыбаки рассказали, что во время шторма их спас корабль, команда которого была одета в старинные одежды. Для самих рыбаков происшествие уложилось в несколько дней.

7. Волны-убийцы и пространственный катаклизм

Высказываются предположения, что причиной гибели некоторых судов, в том числе и в Бермудском треугольнике, могут быть т. н. блуждающие волны, которые, как считается, могут достигать в высоту 30 м. В отличие от цунами,

блуждающие волны образуются не в результате природных катаклизмов, а буквально ниоткуда. Гигантская волна может образоваться в тот момент, когда в океане сходятся несколько волн. Дно Бермудского треугольника имеет один из самых сложных рельефов в Атлантическом океане. Треугольник пересекает огромная впадина, глубина которой достигает 8 км. Само по себе это не объясняет гибели кораблей, но делает почти невозможным обнаружение затонувших судов или упавших в океан самолетов.

8. Подводные землетрясения

Землетрясения и подводные течения. В результате катастрофических смещений дна океана могут возникать волны до 60 м высотой, способные мгновенно поглотить судно любой величины.

9. Обратный смерч

Понятие «обратный смерч» выдвинуто А.П. Поздняковым, Героем Советского Союза, авиационным штурманом. В основе лежат сообщения о наблюдавшихся в Бермудском треугольнике гигантских водоворотах диаметром 150-200 км, глубиной 500 м, со скоростью вращения до 0,5 м в секунду. Предполагается, что в результате специфического распределения потоков в атмосфере может возникнуть так называемый "антисмерч", воздушный поток в котором устремляется не сверху вниз, а снизу вверх, провоцируя создание водоворота. Вокруг "антисмерча" возникают сильные электромагнитные поля, которые искажают работу приборов и компасов.

10. "Природный лазер"

Идея выдвинута инженером К.С. Аникиным говорит о происхождении вынужденного излучения атомов и молекул, как в лазере. Солнце при ясной погоде работает как источник накачки энергии. А штилевая поверхность моря и верхние слои атмосферы могут выступать в качестве отражателей.. Роль активной движущей среды играет сильный ветер на высоте. Таким образом

создаются элементы лазерного устройства, действие которого может привести не только к поломке, но и испарению кораблей и самолетов.

11. Голос моря

На основе открытия 1932 года известного советского гидролога В. А. Березкина. Ее автор, плавая на гидрографическом судне "Таймыр", заметил, что если в открытом море при приближающемся шторме держать на расстоянии 1-2 см около уха воздушный шар-пилот, то в ушах ощущается значительная боль. Сильные ветры могут генерировать инфразвук мощностью около 6 Гц, при котором человек начинает испытывать беспокойство, переходящее в ужас, люди сходят с ума, в панике бросаются в абсолютно спокойное море. Этот звук может разрушить и технические устройства.

12. Гравитационная аномалия

Версия на зафиксированном американскими астронавтами понижении уровня океана в центральной части Бермудского треугольника на 25 м относительно общего уровня Мирового океана. Гравитационные возмущения непостоянны, и при определенных условиях могут приводить к мгновенным катастрофическим понижениям уровня воды со столь же быстрым возвращением к первоначальному состоянию. Возникает гигантский водоворот, способный поглотить любое судно, и временное искажение воздушной среды над этим участком ("воздушная яма"), приводящее к гибели самолетов.

13. Выбросы метана

Гипотеза выдвинута морским геологом из университета Сандерленд Аланом Джадом. Возможно, во всем виноват истекающий из дна метан. При взрыве большое количество метана оказывается в морской воде и плотность воды уменьшается во столько раз, что не только корабли в считанные секунды уходят на дно, но и люди, выбросившиеся с корабля в спасательных жилетах, камнем идут на дно. А когда метан достигает поверхности воды, он

поднимается в воздух и представляет опасность для пролетающих в этом месте самолетов.

14. Энергия электроразряда

Идея выдвинута А. П. Невским, ст. научным сотрудником, канд. физ-мат. наук, на основании механизма образования электрического заряда на движущихся в атмосфере Земли космических тел с расчетами величины потенциала тел относительно поверхности планеты. Он утверждает, что при больших космических скоростях для тел больших размеров потенциалы достигают таких величин, где есть возможность пробоя многокилометрового промежутка между движущимся телом и земной поверхностью, причем основная часть энергии метеорита (ЭМИ) переходит в энергию электроразрядного взрыва (ЭРВ). После воздействия ЭМИ через несколько десятков секунд к группе самолетов дошла и ударная волна от ЭРВ, которая их разрушила.

15. Магнитные аномалии

Теория выдвинута доктором физико-математических наук, учёным-физиком А.И. Елькиным. Предполагается, что периодически возникающая здесь магнитная аномалия приводит к нарушению нормальной работы компаса, отчего происходит потеря ориентации и значительное отклонение от курса. Возможно, останки исчезнувших судов и самолетов не находят потому, что поисковые работы ведутся далеко в стороне. Суда и самолеты исчезают в моменты полнолуния, а магнитная аномалия возникает вследствие движения в недрах земли ионизированной магмы, вызванной лунно-солнечными приливами.

16. Пирамиды на дне океана

В 90-х годах американцы с помощью гидролокаторов неоднократно исследовали дно и обнаружили там пирамиды в самом центре Бермудского треугольника. В данной теории, кто-то несколько тысячелетий назад построил

их и оставил внутри волшебный силы шар, который притягивает к себе все живое.

17. Гольфстрим

Поскольку течение:

- * быстрое, затрудняет (тормозит) движение судов, плывущих против него;
- * пульсирует, меняет свою скорость и местоположение, которые абсолютно невозможно прогнозировать;
- * создает нерегулярные вихри и отклонения. Некоторые вихри существуют много дней и обладают значительной силой;
- * воздействует на погоду. На границе его теплых вод с более холодными окружающими водами часты туманы.
- * где постоянно дуют пассаты, бывают сильные штормы, тропические циклоны и торнадо могут попасть в отчаянное положение.

В 1950 году канадец Уилбур Б. Смит, возглавлявший правительственные исследования по магнетизму и гравитации в районе Бермудского треугольника, объявил об обнаружении в атмосфере зон с "пониженным сцеплением". Эти области способны достигать в диаметре 300 метров. Самолет, попавший в зону "пониженного сцепления", легко может разрушиться. Не исключено влияние этих областей на нервную систему человека. В 1988 году британский геолог Бен Кленнел выдвинул версию о том, что причиной бесследного исчезновения морских судов и самолетов в Бермудском треугольнике являются кристаллогидраты метана. Под влиянием идущего из земных недр тепла и других факторов, метан выделяется и образует огромные пузыри под донными осадками. Вырвавшись на поверхность воды, они легко переворачивают корабли. А при соприкосновении с воздухом - самопроизвольно взрываются, от чего гибнут и самолеты. Как бы ни были правдоподобны эти версии, все они

имеют один недостаток – ни одна из них не нашла своего практического подтверждения.

Тема Бермудского треугольника широко представлена в массовой культуре. Треугольник фигурирует в огромном количестве литературных произведений, про него снято множество сериалов и полнометражных фильмов. Причем эта тема нередко переплетается с другими загадочными явлениями, например, с тематикой пришельцев из космоса. Мы говорим о Бермудском треугольнике, делая ставку на интерес людей ко всему таинственному и необъяснимому. Исследования этого района океана и анализ катастроф в Бермудском треугольнике показали полное отсутствие там чего-либо таинственного. Загадка Бермудского треугольника имеет право на существование. «Она притягивает людей словно магнит. Человечество благодаря фантазиям и героизму в своё время покорило Эверест и спустилось на дно Марианской впадины, и по этой же самой причине оно пытается теперь разобраться с природой бермудской тайны. Согласно страховой статистике, там действительно происходит немало инцидентов при невыясненных обстоятельствах. И это стало обрастать мифами. Но суда в океане в принципе пропадали, пропадают и будут пропадать. Океан берёт своё», — подытожил Александр Жигалин, научный сотрудник Института физики земли им. О.Ю. Шмидта РАН. А вот знаменитый американский писатель-фантаст Артур Кларк в 2004-м году сказал, что тайна Бермудского треугольника будет разгадана к 2040 году. Здесь уместно вспомнить, что гипотеза тем ближе к истине, чем больше явлений она в себя включает и объясняет. С учетом того, что слова фантастов о будущем человечества нередко оказываются правдой, возможно, мы еще услышим подтверждение одной из версий.

Список литературы:

1. Воронин А.С., Зданович Л.И. Тайна третьей планеты, Серия книг: Все загадки земли. – М.:Рипол Классик, 2001.- 448с.
2. Ионина, Надежда Алексеевна. Сто великих катастроф /Н. Ионина, М. Кубеев. - М.: Вече, 2001.– 491с.;
3. Островский, Борис Иосифович. Правда о Бермудском треугольнике. По следам сенсаций XX века | М.: Астрель, АСТ, 2001. - 352 с.;
4. Островский Б.И. «О действии инфразвуковых частот на организм человека». Сборник научных работ Новосибирского медицинского института, Новосибирск, 1969;
5. Чернобров, Вадим Александрович. Энциклопедия загадочных мест России [Текст] : путеводитель / В. А. Чернобров. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : Вече, 2005.-528с.

Интернет - источники:

<https://ru.rt.com/cloh>

https://ufospace.net/istoriya-bermudy-samolet-dc3?utm_referrer=mirtesen.ru

<https://www.booksite.ru/localtxt/cat/ast/rofa/68.htm>

<https://naked-science.ru/article/nakedscience/tayna-bermudskogo-treugolnika>

<http://www.yugzone.ru>

<https://awesomeworld.ru/prirodnye-yavleniya/tajny-bermudskogo-treugolnika.html>

